



Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí					
00	10/2024	Čistopis	DBo	JDi	DBo
Č.	Datum	Popis	Vypr.	Kontr.	Schv.
Objednatel					
		<b>Město Kostelec nad Orlicí</b> Palackého náměstí 38 517 41 Kostelec nad Orlicí			
Projektant					
		<b>Ing. Dářiš Bolješik</b> Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Velkopavlovická 4065/3, Brno - Vinohrady, 628 00			
Kraj: Královehradecký Obec: Kostelec nad Orlicí Katastrální území: Kostelec nad Orlicí [670197]					
Akce					
<b>Parkoviště a zpevněné plochy ul. I.J.Pešiny</b>					
Část					
<b>B. Souhrnná technická zpráva</b>					
Navrhl/vypracoval	Ing. Dářiš Bolješik		 <b>Ing. Dářiš Bolješik</b> Velkopavlovická 4065/3 62800 Brno - Vinohrady Česká republika		
Zodp. projektant	Ing. Dářiš Bolješik				
Technická kontrola	Ing. Jan Dibďák				
Hlavní inženýr projektu	Ing. Dářiš Bolješik				
Název přílohy			Měřítko	Číslo kopie	
Souhrnná technická zpráva			-		
Stupeň dok.	Číslo sml. obj.	Číslo akce	Číslo přílohy		B
PDPS	-	-			

DOKUMENTACE NESLOUŽÍ K REALIZACI STAVBY.  
DÍLO JE CHRÁNĚNO AUTORSKÝM ZÁKONEM. JAKÉKOLIV ROZMNOŽOVÁNÍ ČI VYTVÁŘENÍ KOPÍJ BEZ VĚDOMÍ AUTORA JE ZAKÁZÁNO

# Obsah

1	Popis území stavby	4
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku, rozsah řešeného území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
1.3	Povolené výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, zdroje nerostů a podzemních vod	4
1.5	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	5
1.6	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv na odtokové poměry	5
1.7	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
1.8	Požadavky zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
1.8.1	Zábor ZPF	6
1.8.2	Zábor PUPFL	6
1.9	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
2	Celkový popis stavby	7
2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
2.1.1	Základní popis	7
2.1.2	Účel užívání stavby	7
2.1.3	Navrhované parametry stavby	7
2.1.4	Základní předpoklady výstavby	7
2.1.5	Časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	7
2.1.6	Orientační náklady stavby	7
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
2.3	Celkové technické řešení	8
2.3.1	Celková koncepce technického řešení	8
2.3.2	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	8
2.3.3	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	8
2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
2.6	Základní charakteristika objektů	8
2.6.1	Objekty pozemních komunikací	8
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	10

2.9	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
2.9.1	Hluk	10
2.9.2	Ovzduší	10
2.10	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
<b>3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu</b>	<b>12</b>
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	12
3.2	Ochranná pásma	12
<b>4</b>	<b>Dopravní řešení</b>	<b>14</b>
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	14
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	14
4.3	Doprava v klidu	14
4.4	Pěší a cyklistické stezky	14
<b>5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav</b>	<b>15</b>
5.1.1	Terénní úpravy	15
<b>6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana</b>	<b>16</b>
6.1	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	16
6.1.1	Ovzduší	16
6.1.2	Hluk	16
6.1.3	Voda	16
6.1.4	Půda	16
6.1.5	Odpady	16
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	17
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	17
6.4	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	17
<b>7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva</b>	<b>18</b>
<b>8</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>	<b>19</b>
8.1	Zvláštní požadavky na provádění stavby	19
8.2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění	19
8.2.1	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	19
8.2.2	Zásady návrhu zařízení staveniště	19
8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	19
8.4	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	20

8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	20
8.5.1	Ochrana komunikací před znečištěním	20
8.5.2	Ochrana podzemních vod	20
8.5.3	Ochrana stávajících dřevin	20
8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	20
8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	21
8.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	21
8.8.1	Zemní práce a přesuny hmot	21
8.8.2	Nakládání s odpady během stavby	21
8.8.3	Dočasné dopady na životní prostředí	21
8.9	Návrh postupu provádění stavby	22
8.10	Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	22

# 1 Popis území stavby

## 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, rozsah řešeného území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu města Kostelec nad Orlicí v stávající zástavbě blízko centra města. Projekt řeší umístění nových parkovacích ploch pro osobní automobily v ul. I.J. Pešiny od vjezdu do ulice až po Palackého náměstí. V rámci návrhu dochází k úpravě stávajících asfaltových a betonových ploch a návrhu nového parkoviště umístěného v stávajícím parku na začátku ul. I. J. Pešiny.

Stavbou jsou dotčeny pozemky parc. č. 111/1, 111/3, 13/1, 13/2, 18/2, 18/3.

Dle dostupných údajů z Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK) se stavba nachází na pozemcích se způsobem využití ostatní plochy (komunikace, zeleň, pohřebiště).

V rámci řešené lokality stavby dochází k ke styku se stávajícími inženýrskými sítěmi a jejich ochrannými pásmy.

Realizace stavby bude provedena na základě podmínek stanovených správci sítí, která se nachází v blízkosti stavby. Souhlas správce sítě je potřebný z důvodu stavební činnosti v ochranném pásmu inženýrské sítě.

V řešeném území se můžou vyskytovat sítě, které nejsou zakresleny v projektu a v době zpracování byly neznámy, jelikož se dotčení správci sítí nevyjádřili k existenci sítě v lokalitě. Polohy sítí jsou v projektu zakresleny orientačně je potřeba si je nechat vytyčit od jednotlivých správců sítí před realizací.

## 1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem, územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Dle územního plánu města obce Kostelec nad Orlicí jsou dotčené pozemky vedeny jako plochy veřejného prostranství.

## 1.3 Povolené výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

## 1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, zdroje nerostů a podzemních vod

Dle geomorfologického členění (Demek, 1987) leží lokalita v okrsku Rychnovský úval v podcelku Třebechovická tabule, který je součástí celku Orlické tabule, podsoustavy Východočeská tabule, soustavy Česká tabule a jednotky prvního řádu provincie Česká vysočina. Okrsek Rychnovský úval je okrskem v sv. části Třebechovické tabule. Jedná se o tektonicky podmíněný úval v povodí řek Divoké Orlice a Dědiny. Rozkládá se na slínovitých vápencích a písčitých prachovcích středního až svrchního turonu, s pleistocenními říčními štěrky a písky, sprašemi. V oblasti ústecké synklinály je povrch plochý pahorkatinný, se strukturně denudačními plošinami a svědeckými vrchy a hřbety a pleistocenními říčními terasami a údolními nivami řek Dědina, Zdobnice, Bělá a Kněžná. Místy se vyskytuje sprašový pokryv a závěje.

### Geologická stavba

Geomorfologicky náleží zájmové území do oblasti Východočeská tabule, k podcelku Pardubická kotlina, jako rozlehlé terénní sníženiny rozprostírající se podél toku Labe mezi Jaroměří a

Pardubicemi. V ní je vymezeno okrskem Královéhradecká kotlina (kód VIC-1C-a), s charakteristickým reliéfem niv a nejnižších teras.

### **Předkvartérní podloží**

Z širšího regionálního pohledu patří zájmové území k české křídové pánvi, její východočeské části, která je oproti centrální, intenzivněji tektonicky porušená. Jedná se především o vliv tangenciálních tlaků, které způsobily prohýbání do řady víceméně nesouměrných plochých vrás. Sedimenty jsou vyvinuty v orlicko-žďárské facii. Zájmové území patří do severní části rozsáhlé ústecké synklinály, jejíž osa probíhá od Sopotnice přes Doudleby nad Orlicí do severního okolí Kostelce nad Orlicí a dále k Častolovicím. V osní partii celková mocnost sedimentů křídvy dosahuje několika set metrů. Její západní křídlo se zvedá do morfologicky patrné potštejnské antiklinály. Stratigraficky nejsvrchnější část křídového komplexu v tomto území je budována slínovci teplického souvrství spodního coniaqu, který postupně přechází ve zvětraliny středního až svrchního turonu v podobě slínovců s konkracemi či úlomky vápenců. Jedná se o monotónní jizerské souvrství, v jehož podloží jsou vyvinuty šedé slinité prachovce až pískovce, ve svrchní části s převahou silicifikovaných hornin, spongilitických až spongilitů. Strop podložních slínovců byl průzkumem ověřený v hloubce 2,30 – 11,60 m pod povrchem terénu, tj. na kótě 277,45 – 281,10 m n.m.

### **Kvartérní pokryv**

Kvartérní pokryv je v předmětné oblasti tvořen pleistocenními fluvialními písky a šterky (spodní až svrchní pleistocén), které tvoří akumulaci říční terasy řeky Orlice. Ve východní části Kostelce nad Orlicí jsou fluvialní sedimenty překryty šprašemi a sprašovými hlínami o výrazné mocnosti a tyto eolické zeminy jsou využívány k těžbě cihlářské suroviny. V menší míře jsou v zájmové lokalitě zastoupeny deluviofluvialní zeminy, které v zastavěných částech lokality překrývají antropogenní uložení, konstrukční vrstvy zpevněných a pojízdných ploch. Vrstevní sled mimo tyto části pokrývá humózní hlína při povrchu terénu.

### **Hydrogeologické poměry**

Z pohledu hydrogeologického náleží zájmové území do hydrogeologického rajónu č. 4222 – Podorlická křída v povodí Orlice. Rajón zahrnuje křídové sedimenty mezi krystalinikem Orlických hor, případně podkrkonošským permokarbonem a jilovickou poruchou. Opočenská a libřícká antiklinála vyčleňují v rajonu synklinálu jaroměřskou a severní pokračování ústecké synklinály. Území patří do povodí Úpy, Metuje, Dědiny a Divoké Orlice. V rajónu je převážně vyvinutý pouze kolektor B v bělohorském souvrství spodnoturonského stáří, který spočívá na předkřídovém podloží. Mladší křídová souvrství tvoří stropní izolátor. Výjimkou je jihozápadní cíp rajonu u Vamberka, kde pod kolektorem B se vyskytuje kolektor A v klastikách perucko-korycanských souvrství (cenoman). Ukloněné uložení a puklinová propustnost kolektoru B způsobuje výrazné členění jeho zvodnění na oblasti stoku a drenáže. Předpokládaný směr proudění podzemní vody je k Z.

Svrchní rajón není na lokalitě vyvinutý, nicméně na fluvialní sedimenty je vázáno lokální zvodnění při bázi kvartérního pokryvu.

## **1.5 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území**

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

## **1.6 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv na odtokové poměry**

Vzhledem k charakteristice navrhované stavby se nepředpokládá kácení lesní a mimo lesní zeleně.

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na odtokové poměry. Odvodnění všech nových komunikací je řešeno spádováním do okolního terénu a stávajících/nově navržených uličních vpustí (zachovávají se stávající odtokové poměry).

Jelikož se jedná o úpravy stávající komunikací a doplnění malých zpevněných ploch nebude stavba významným zdrojem emisí (hluk, znečištění apod.), tudíž dopad na okolní stavby a pozemky je minimální.

Během výstavby bude ochrana přírody a krajiny řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby. Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace. Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

### **1.7 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci výstavby nedojde k demolici. V rámci napojení na stávající síť komunikací bude lokálně provedeno odstranění stávajících betonových obrub a asfaltových ploch a přebytečných konstrukcí vozovek. Dále bude odstraněna náletová zeleň a dotčené stromy, keře a křoviny. Kácené stromy jsou vyznačeny v koordinační situaci. S odpadem bude nakládáno dle typu uložení na skládku, případně inertní materiál může být použit zpět v podkladních vrstvách nových komunikací.

### **1.8 Požadavky záborů zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

#### **1.8.1 Zábor ZPF**

V rámci stavby nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF).

#### **1.8.2 Zábor PUPFL**

V rámci stavby nebudou dotčeny pozemky plnící funkci lesa (PUPFL).

### **1.9 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba popisovaná v této dokumentaci jako jeden celek nevyžaduje věcné nebo časové vazby na okolní stavby.

## 2 Celkový popis stavby

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### 2.1.1 Základní popis

Řešené území se nachází v Královéhradeckém kraji, katastrální území Kostelec nad Orlicí [670197]. Lokalita stavby se nachází v těsné blízkosti centra města. Lokalita je vymezená silnicí I. třídy ul. Komenského pokračuje přes ul. I.J. Pešiny a ukončena je Palackého náměstím.

#### 2.1.2 Účel užívání stavby

Navržené úpravy mají za účel zvětšit rozsah parkovacích stání v lokalitě a uspořádat dopravní situaci v ul. I.J. Pešiny.

#### 2.1.3 Navrhované parametry stavby

##### 2.1.3.1 Navrhované úpravy zpevněných ploch

Komunikace asfaltové	335,7 m <sup>2</sup>
Komunikace dlážděné	766,8 m <sup>2</sup>
Plochy zeleně	530,0 m <sup>2</sup>
Celkem:	1632,5 m <sup>2</sup>

Do celkových ploch nejsou počítány plochy, kde dochází pouze k úpravě vodorovného dopravního značení.

##### 2.1.3.2 Navrhované plochy zeleně

V rámci projektu jsou vyznačeny plochy, na kterých se předpokládá ohumusování a osetí travní směsí. Případná výsadba keřů a stromů bude samostatně doplněna objednatelem projektu.

#### 2.1.4 Základní předpoklady výstavby

Stavba byla koordinována se zpracovatelem projektu (studie) schodiště ke KD Rabštejn.

Celá stavba sestává ze čtyř stavebních objektů, které jsou koordinovány. Inženýrské sítě budou před zahájením stavebních prací vytyčeny.

#### 2.1.5 Časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládá se zahájení výstavby v roce 2025. Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce. Členění na etapy není v této dokumentaci přesně specifikováno. Zpracovat a předložit Objednateli ke schválení harmonogram výstavby je povinností vybraného Zhotovitele (Zhotovitelů).

#### 2.1.6 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou součástí přílohy STZ.

### 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Koncepce povrchů se řídí jednak hierarchií povrchů, jednak charakterem území.



## 2.3 Celkové technické řešení

### 2.3.1 Celková koncepce technického řešení

Celková koncepce technického řešení navrhované komunikace vychází z charakteru stávajícího území a konfigurace terénu.

### 2.3.2 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Ve věci odpadového hospodářství je při realizaci stavby potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především o pařezy a zbytky stromů a keřů, demoliční zbytky ze stávajících zpevněných ploch, živичné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná do tělesa komunikace, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další.

Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností dodavatele.

Odpady od nátěrových hmot je nutné likvidovat přímo u výrobce.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí dodavatel projednat s kompetentními orgány státní a městské správy.

Mezideponie násypového materiálu se neuvažuje, využití je na rozhodnutí zhotovitele.

### 2.3.3 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru komunikace není komunikace vybavena prvky pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Návrh technického řešení stavby odpovídá příslušným ČSN, předpisům a obecným požadavkům na bezpečnost.

V rámci stavby jsou navrženy obecné technické specifikace výrobků, které splňují nároky na mechanickou odolnost a stabilitu, použití konkrétních výrobků je věcí zhotovitele stavby.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### 2.6.1 Objekty pozemních komunikací

#### 2.6.1.1 SO-101 Parkoviště a zpevněné plochy

Stavební objekt SO 101 řeší návrh parkoviště a úpravu okolních zpevněných ploch doplnění míst pro přecházení rozšíření komunikace ul. I.J. Pešiny pro vytvoření podélných parkovacích stání pro osobní automobily a taktéž umístění parkovacího pruhu pro dočasné parkování autobusů čekajících na čas odjezdu z Palackého náměstí.

V rámci ul. I.J. Pešiny je po levé straně v místě stávajícího pomníku obětem světových válek, který bude přesunut na jiné vhodnější místo umístěno parkoviště pro osobní automobily.

Betonová konstrukce památníku bude kompletně vybourána. Památníkové desky a prvky památníku, které před započítáním prací určí objednatel budou odevzdány zástupcům města.

Parkovací stání od ulice I. J. Pešiny je navrženo jako šikmé parkovací stání pod úhlem 75°. Druhá parkovací plocha je napojena sjezdem na stávající propojku mezi ul. I.J. Pešiny a ul. Komenského. Parkoviště je navrženo s kolmým parkovacím stáním.

Plocha parku mezi parkovacími stáními je doplněna pochozími plochami pro chodce s propojením na stávající chodníkové plochy vedené podél ul. Komenského.

Dále ve směru na Pálavského náměstí je od parkoviště navrženo propojení chodníkových ploch s návrhem dvou míst pro přecházení. V místě pod opěrnou zdí byly navrženy nové chodníkové plochy s přejezdným prahem. Úpravy jsou navrženy tak, aby byla stavebně vytvořena linie začátku parkovacích pruhů podélného parkování na ul. I.J. Pešiny ve směru na Palackého náměstí.

V začátku zóny tempo 30 byl navržen zpomalovací práh pro zpomalení dopravy při vjezdu do zóny. Součástí prahu je také přechod pro chodce.

Pod opěrnou zdí je uvažováno s napojením schodiště od KD Rabštejn k nově navrhovaným chodníkovým plochám. Schodiště je součástí jiné zakázky (bylo koordinováno se zpracovatelem studie).

Parkovací stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056. Šířka šikmých parkovacích stání (75°) je navržena 2,60 m s délkou 5,30 m. Šířka kolmých parkovacích stání je navržena 2,50 m krajní místa byla rozšířena o 0,25 m a délka parkovacích stání je navržena na 4,50 m s tím že je uvažován převis vozidla nad obrubníkem do zelně v délce 0,50m.

Parkovací stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056. Šířka podélného parkovacího stání je navržena 2,0 m, délka mezilehlého parkovacího stání je navržena 5,75 m a délka krajního 6,75 m. Bezpečnostní odstup od opěrné zdi je minimálně 0,50 m.

Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navržena mezi šikmým stáním pod úhlem 75°. Jsou navržena 2 místa, které byly sloučeny na celkovou šířku 5,80 m, kde 2,30 m je uvažováno stání a 1,20 m je prostor pro manipulaci mezi vozidly.

Zpomalovací práh je navrženy dle TP 85 Zpomalovací prahy. Délka prahu je navržena na 4,50 m, délky náběhů 1,0 m, sklon nájezdové rampy 1:10.

#### 2.6.1.2 SO 301- Odvodnění komunikace

Stavební objekt SO 301, Odvodnění komunikace, řeší odvádění dešťových vod z nově navrženého Parkoviště a zpevněných ploch ul. I. J. Pešiny. Srážkové vody z navržených povrchů ploch, vizte kap. 9.1., budou odváděny pomocí uličních vpustí, do stávající jednotné kanalizace ve správě Aqua Servis a.s.

Vzhledem k Závěrečné zprávě z podrobného inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu, provedeného dne 31. 3. 2023, zpracovanou panem Mgr. Martinem Štanclem, není možné v předmětné lokalitě uvažovat se vsakováním dešťových vod na pozemcích, v místě dopadu dešťové srážky. Závěrečná zpráva udává koeficient filtrace v sondě V7 o hodnotě <3-10-8 m.s-1. S přihlédnutím na malé množství odvádění dešťových vod z předmětných nově vzniklých ploch a s přehlednutím na technicko-ekonomické řešení je navrženo odvádění dešťových vod pouze prostřednictvím nově navržených dvou uličních vpustí do jednotné kanalizace ve správě Aqua Servis a.s. a jedné uliční vpusti přeložené.

Uliční vpusti budou zaústěny navrtáním do jednotné kanalizace. Výškové umístění navrtání je nutno prověřit na stavbě.

### 2.6.1.3 SO 402 – Veřejné osvětlení

Objekt řeší osvětlení parkoviště a komunikace včetně nasvětlení přechodu pro chodce v ulici I.J. Pešiny ve městě Kostelec nad Orlicí. Část kabelového vedení stávajícího veřejného osvětlení v prostoru výstavby parkoviště bude zrušena a nahrazena novým vedením. Bude provedena instalace světelných míst (SM) 1 až 4. SM 1-3 jsou vybavena svítidly pro nasvětlení komunikace, SM 4 svítidlem pro nasvětlení přechodu pro chodce s pravou charakteristikou. Stožáry budou použity kónické s požadovanou povrchovou úpravou. Stožáry budou svou konstrukcí umožňovat instalaci výložíků.

## 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje speciální technická a technologická zařízení.

## 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nepřestavuje stavba a s ní související stavební objekty žádné riziko. Objekty jsou charakteru silničních staveb, kde největší objem představují práce spojené s výstavbou nových stavebních konstrukcí. Jedná se tedy o objekt, který nenese významné požární nebezpečí a ochrana proti vzniku požáru se nepředpokládá.

Průjezdnost požárních vozidel po všech objízdných trasách bude během stavby zajištěna dostatečnou šířkou jízdních pruhů a při dodržení podjezdových výšek. Pro každou uzavírku bude vždy stanovena objížděná trasa zachovávající přístup techniky ke všem sousedním pozemkům stejně jako ke všem částem stavby.

## 2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

### 2.9.1 Hluk

Hygienické limity hluku jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Konečné určení hygienických limitů hluku však náleží orgánu ochrany veřejného zdraví.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, je pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor korekce +10 dB. Tato korekce se použije i pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

Hygienický limit v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněném ostatním venkovním prostoru pro tento charakter hluku je tedy:

- Denní doba LAeq,T = 68 dB
- Noční doba (chráněný venkovní prostor) LAeq,T = 58 dB
- Noční doba (chráněný venkovní prostor staveb) LAeq,T = 48 dB

### 2.9.2 Ovzduší

Přípustnou úroveň znečištění ovzduší pro jednotlivé znečišťující látky určují hodnoty imisních limitů a četnost jejich překročení za kalendářní rok stanovené v zákoně č. 201/2012 Sb. Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Hodnoty imisních limitů pro vybrané látky znečišťující ovzduší a maximální počet jejich překročení za kalendářní rok a imisní limity pro troposférický ozón jsou uvedeny v příloze 1 tohoto zákona.

## **2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí je zajištěna rozsahem jednotlivých stavebních objektů.

## 3 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (NN, vodovod, splašková kanalizace) se v rámci dokumentace navrhované komunikace nepředpokládá.

Inženýrské sítě musí být před zahájením prací vytyčeny a v případě potřeby ochráněny. Práce mohou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí za dodržení požadavků jejich správců. Veškerá vedení a objekty těchto sítí nacházejících se v zájmovém území budou řádně vytyčeny, označeny a případně ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

### 3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Možnost připojení je potřeba projednat se správcí inženýrských sítí. Připojení na telefonní síť je vzhledem k využívání mobilních telefonů nedůležité.

V prostoru celého staveniště není problém s připojením na komunikace, a to jak na státní silniční síť, tak na místní komunikace a cesty.

### 3.2 Ochranná pásma

**Elektroenergetika:** Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energ. inspekci, § 19. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně 7 m
- u napětí nad 35kV do 110kV včetně 12 m
- u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15 m
- u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20 m
- u napětí nad 400kV 30 m.

**Stokové sítě a souvisící objekty:** Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101. Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3 m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

**Telekomunikační zařízení:** Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 11. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojují, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

**Plynárenská zařízení:** Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. - §68 ve znění zákona 670/2004 Sb. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ochranná pásma činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu.

- u technologických objektů 4 m na obě strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích jsou vlastníci a uživatelé pozemků povinni udržovat volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

**Vodovod:** Ochranné pásmo vodovodu je 2 m po obou stranách vedení

## 4 Dopravní řešení

### 4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k charakteru komunikace není komunikace vybavena prvky pro užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Během výstavby není předpokládán přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

### 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území je dopravně napojeno na stávající komunikační síť ul. Komenského, ul. I.J. Pešiny a Palackého náměstí.

### 4.3 Doprava v klidu

V rámci projektu dochází na základě požadavku investora k vybudování nových parkovacích stání v rámci ul. I. J. Pešiny bude v novém parkovišti umístěno 22 parkovacích stání z toho 2 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Dále v rámci ul. I. J. Pešiny jsou navržena nová podélná parkovací stání po obou stranách komunikace až po Palackého náměstí. Konkrétně bude zde umístěno 18 parkovacích stání.

Ul. I.J. Pešiny bude vyznačen parkovací pruh pro autobusy, které čekají na odjezd přes Palackého náměstí, kde jsou v stávajícím stavu umístěna nástupiště. Délka parkovacího pruhu pro autobusy je cca 61,3 m. tj předpokládá se s parkováním 4 autobusů za sebou.

**Parkovací pruh pro autobusy bude využívat i KD Rabštějn na odstavení nákladního auta pro dovoz kulís a odstavení autobusu účinkujících.**

### 4.4 Pěší a cyklistické stezky

V rámci návrhu parkoviště jsou navrženy nové chodníkové plochy a úpravy stávajících chodníkových ploch. Dále jsou navrženy 2 místa pro přecházení jako spojení nového parkoviště a stávajících chodníkových ploch ve směru na Palackého náměstí.

## 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### 5.1.1 Terénní úpravy

Nově navržený objekt SO 101 zahrnuje vegetační úpravy. Jedná se obecně o zřízení trávníků nezpevněných svahů a ploch.

Nově vytvořené plochy můžou být dál osázeny řadami keřů nebo stromů. Bude řešeno samostatně.

Odstranění náletové mimo lesní zeleně se nepředpokládá.

V rámci výkopových prací se předpokládá sejmutí stávající povrchové vrstvy zeminy v tl. 300 mm a uložení na deponii, která bude využita později k vyrovnání terénu. Ostatní zemina bude odvezena k zemědělskému využití. Zhotovitel může předpokládat dopravu přebytku kamkoli v rozsahu katastrálního území. Přesný pozemek bude sdělen v době realizace vybranému zhotoviteli.



## 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### 6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

#### 6.1.1 Ovzduší

Stavba nebude mít vliv na ovzduší, nebudou vznikat žádné emise.

Dočasným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skrávkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

#### 6.1.2 Hluk

Stavba vzhledem ke svému charakteru negativně neovlivní okolí hlukem.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

#### 6.1.3 Voda

Stavba neovlivní negativně hospodaření vodou v území. Je předpokládán přirozený vsak dešťových vod do přilehlé zeleně a vsak veškerých vod přímo na pozemcích Stavebníka.

#### 6.1.4 Půda

Stavba neovlivní negativně půdu.

#### 6.1.5 Odpady

Podrobněji viz samostatný odstavec výše. V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Zákona o odpadech a katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb.) V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb. Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Mezisklady na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů.

Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace). Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

## **6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

V rámci samotné stavby je potřeba dostatečně ochránit, a hlavně nenarušit kořenové systémy stromů, které se nachází v těsné blízkosti stavby.

## **6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

## **6.4 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V rámci objektů SO 401 Přeložka sdělovacího kabelu CETIN a SO 402 – Veřejné osvětlení dojde k návrhu nových ochranných pásem těchto překládaných a nově vytvořených tras sítí. Objekt jsou řešeny samostatnou projektovou dokumentací.

V rámci řešené lokality je v parku umístěn chráněný strom (lípa srdčitá), který má ochranné pásmo 7 m. Během realizace je potřebné dávat pozor na pohyb stavební techniky v okolí stromu a samotný strom dostatečně ochránit proti poškození.

## 7 Ochrana obyvatelstva

V rámci řešené stavby nejsou nutná žádná speciální opatření týkající se ochrany obyvatelstva. Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů, nebude moci sloužit k ochraně civilního obyvatelstva.

Navržená stavba splňuje požadavky na bezpečnost silničního provozu pro rekonstrukce silnic dané:

- Zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

a jinými.

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržáním platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídíku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde předmětnou stavbou k podstatným změnám oproti současnému stavu. V průběhu stavby bude veřejný provoz v oblasti stavby na komunikaci omezen.

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je třeba zajistit v intravilánu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

## 8 Zásady organizace výstavby

### 8.1 Zvláštní požadavky na provádění stavby

Po provedení stavby budou veškeré účelové plochy (meziskládky, zařízení staveniště, staveništní komunikace) upraveny do původního stavu.

Před zahájením stavby je nutno doplnit havarijní plán pro případ úniku ropných a jiných produktů a dále upřesnit povodňový plán.

Vzhledem k tomu, že projektant nezná vozový park budoucího dodavatele, jeho podrobný harmonogram prací a rozmístění vybavenosti ploch zařízení staveniště, lze tyto dokumentace podrobně vypracovat až před zahájením stavby.

Povinností zhotovitele bude zajištění stanovení místní úpravy provozu na PK.

V každé etapě výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozidla záchranných složek.

Stavba bude prováděna z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví tak, aby odpovídala zákonu č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a zdraví při práci. Vyhotovení a schválení plánu BOZP je povinností zhotovitele stavby před zahájením stavebních prací.

Dopravně inženýrská opatření budou upřesněna před započítím výstavby s ohledem na očekávanou dopravní situaci, resp. jiné akce údržby či stavby komunikací, které budou mít vliv na dopravní vztahy ve městě.

Zhotovitel předloží harmonogram prací objednateli před začátkem stavby na odsouhlasení.

### 8.2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění

Odvodnění staveniště je uvažováno ve stejné koncepci jako odvodnění celé stavby v definitivním stavu, tzn. přirozené odvodnění do přilehlých pozemků Stavebníka.

Po dobu stavby musí být zajištěno provizorní odvodnění staveniště – to není součástí projektové dokumentace, musí si zajistit zhotovitel sám.

#### 8.2.1 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je určen hranicemi trvalého a dočasného záboru stavby. Stavba musí probíhat výhradně na plochách, stanovených trvalým a dočasným zábořem.

#### 8.2.2 Zásady návrhu zařízení staveniště

Jako vhodná místa pro zařízení staveniště (ZS) jsou předpokládány plochy s dostupností napojení inženýrských sítí a zabezpečeného příjezdu. Konkrétní umístění a detailní technické řešení nejsou součástí dokumentace. Zřízení a odstranění ZS, údržba, projednání a ostatní související činnosti jsou záležitostmi zhotovitele stavby.

### 8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stadiu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Během výstavby bude stavba opatřena chemickým WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

#### **8.4 Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávajících místních komunikací.

Organizace staveništních komunikací není v projektu řešena. Staveništní komunikace si stanoví zhotovitel v návaznosti na zvolený postup provádění prací, přesuny hmot apod. Všechny staveništní komunikace nacházející se mimo budované objekty budou po skončení využívání odstraněny a prostor uveden do původního stavu.

#### **8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště musí být staveniště oploceno. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod dočasného záboru hradí zhotovitel. Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

##### **8.5.1 Ochrana komunikací před znečištěním**

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dále je zhotovitel povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně a neprodleně odstraňováno.

##### **8.5.2 Ochrana podzemních vod**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

##### **8.5.3 Ochrana stávajících dřevin**

V prostoru stavby a v nejbližším okolí se nenachází stromy ani dřeviny.

Podrobnosti ochrany dřevin při stavebních činnostech jsou uvedeny v ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **8.6 Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

V době výstavby se předpokládá plné majetkové vypořádání na dotčených pozemcích.

## 8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V případě, že zhotovitel bude nucen zasáhnout do stávajících chodníkových ploch, je nutné zajistit vhodnou obchozí trasu s parametry v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## 8.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

### 8.8.1 Zemní práce a přesuny hmot

Zemní práce budou provedeny v objemu dle jednotlivých stavebních objektů. Výkopové práce budou probíhat v zeminách s třídou těžitelnosti I. (klasifikace ČSN 73 6133).

Stavba v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

Samotná stavební úprava po jejím dokončení nebude mít nároky na zásobování elektrickou energií pro veřejné osvětlení. Obecně jsou po dobu výstavby předpokládány nároky pouze na dovoz stavebních hmot, lokální zajištění záměsové vody a vody na čištění povrchů a strojů při vjezdu na komunikace, zajištění pohonných hmot pro stavební stroje. Sběr a likvidace komunálního odpadu nebo sociální zázemí při výstavbě bude zajištěno mobilními buňkami a kontejnery.

### 8.8.2 Nakládání s odpady během stavby

S ohledem na to že se jedná o výstavbu komunikace malého rozsahu, bude hlavní část odpadů ze stavby představovat materiál z odhumusování stavby. V maximální možné míře bude vybouraný materiál použit po příslušných úpravách na místě pro zpětné zásypy a opravy, přebytečný vyzískaný materiál bude převezen na stanovené skládkovací plochy a předán vlastníku komunikace. Přebytečné odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., navazujícími prováděcími předpisy, včetně zařazení jednotlivých druhů odpadů podle Katalogu odpadů, popis nakládání s odpady (vedení evidence, nakládání s nebezpečnými odpady apod.) a způsob jejich likvidace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat (§5) podle Katalogu odpadů Vyhláška č. 381/2001 Sb. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů §9a (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému využití, recyklace, jiné využití odpadů například energetické využití před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídít, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady /v aktuálním znění 1.1.2017.

### 8.8.3 Dočasné dopady na životní prostředí

Během výstavby dojde lokálně a omezeně k dočasnému zhoršení životního prostředí, a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře následujícími opatřeními:

Stavební práce provádět tak v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích.

- dodržovat technologickou kázeň dle obecných předpisů a norem
- provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při bouracích pracích) včetně opatření, které zajistí, že okolní vozovky veřejných komunikací nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby, popřípadě jejich čištění, jestliže je po nich veden stavební provoz.
- k zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů, nebo okolního prostředí je nutno vybudovat ochranné zemní jímky, nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.
- po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanismů.
- dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů.
- při úniku ropných látek zajistit provedení zavedených havarijních opatření.
- třídit stavební odpad a zajistit jeho likvidaci.

Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, budou ochráněny v souladu s ČSN DIN 18 920 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech): "Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny)."

Omezení dopadu hlučnosti je možné vhodnou volbou přepravních tras, vhodným časovým rozvrhem nasazení mechanizace a jejím dobrým technickým stavem. Rozvoz materiálů je nutno řešit, pokud možno, po trase dotčené komunikace.

## 8.9 Návrh postupu provádění stavby

Tato dokumentace neobsahuje postup provádění stavby. Vzhledem k charakteru stavby je možných postupů nepřeberné množství. Návrh postupu výstavby je povinností Zhotovitele (Zhotovitelů). Vypracovaný harmonogram výstavby předloží Zhotovitel Stavebníkovi k odsouhlasení před zahájením výstavby.

## 8.10 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou.