

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **B.1 Popis území stavby:**

##### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:**

Sloučená dokumentace pro územní a stavební řízení řeší novostavbu chodníku a veřejného osvětlení podél silnice II/316 v ulici Kotyzova a dále směrem na Kosteleckou Lhotu. Stavba se nachází na pozemku parcelní číslo 1114/1 ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, 1216/5, 326/4, 326/3 a 1381/39 ve vlastnictví fyzických osob. Druh pozemku je veden jako ostatní plocha a orná půda. Na pozemcích vedených jako orná půda bude provedeno vyjmutí za zemědělského půdního fondu. Nyní se území využívá jako příkop silnice II/316 a louka.

##### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:**

Je v souladu s územním plánem města.

##### **c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:**

Nebyly vydány žádné výjimky z obecných požadavků na využívání stavby.

##### **d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**

Situace pozemní komunikace, souhrnná technická zpráva, technická zpráva.

##### **e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:**

Charakter stavby to nevyžaduje. Bude provedeno vynětí za ZPF.

##### **f) Ochrana území podle jiných právních předpisů:**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

##### **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

##### **h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

#### **i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje asanace ani demolice. Nedojde ke kácení stromů.

#### **j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa, ale dojde k dotčení pozemků p.č. 1216/5, 326/4 a 326/3, které jsou vedeny jako orná půda. Na těchto pozemcích bude provedeno vyjmutí za zemědělského půdního fondu.

#### **k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:**

Chodník bude na začátku úseku navazovat na stávající chodníkovou plochu ulice Kotyzova a na konci úseku bude napojen na místní komunikaci vedoucí do Kostecké Lhoty. Chodník bude proveden pro bezbarierový přístup.

#### **l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:**

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly vedeny v patrnosti žádné jiné stavby. Jedná se o investici města Kostelce nad Orlicí.

#### **m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí:**

Č.	P.Č.	VÝMĚRA(m <sup>2</sup> )	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m <sup>2</sup> )
1	1114/1	31 551	ostatní plocha	93	Královéhradecký kraj	245,00
2	1216/5	505	orná půda	238	Kabeláčová Lenka	505,00
3	326/4	15 311	orná půda	76	Nývtová Kamila	960,00
4	326/3	19 800	orná půda	76	Nývtová Kamila	838,00
5	1381/39	1015	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	15,00

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Č.	Č.P.	VÝMĚRA(m <sup>2</sup> )	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m <sup>2</sup> )
1	1114/1	31 551	ostatní plocha	93	Královéhradecký kraj	245,00
2	1216/5	505	orná půda	238	Kabeláčová Lenka	505,00
3	326/4	15 311	orná půda	76	Nývtová Kamila	960,00
4	326/3	19 800	orná půda	76	Nývtová Kamila	838,00
5	1381/39	1015	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	15,00

## B.2 Celkový popis stavby:

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání:

a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:**

Jedná se o novostavbu chodníku a veřejného osvětlení. Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani statické posouzení nosných konstrukcí.

### b) Účel užívání stavby:

Jedná se o novostavbu chodníku a veřejného osvětlení. Stávající místo stavby je tvořeno příkopem silnice II/316 a loukou. Výstavbou chodníku dojde k prodloužení již stávajícího chodníku v ulici Kotyzova a dále směrem ke Kostelecké Lhotě, tím dojde k zvýšení bezpečnosti a plynulosti pěší dopravy.

### c) Trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby:**

Žádná povolení na výjimky nebyla pro stavbu vydána.

e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:**

Bude doplněno do situace pozemní komunikace, souhrnná technická zpráva, technická zpráva.

### f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

g) **Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.:**

Zastavěná plocha je patrná ze situačních výkresů. Chodník je navržen v šířce min. 2,05 – 3,00m v délce 369,00m.

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:**

Stavba nebude potřebovat média. Odvodnění chodníku bude v místě, kde chodník je umístěn u vozovky sklonem chodníkové plochy max. 2% směrem k vozovce, kde voda bude stékat na vozovku a následně podél betonové silniční obruby bude svedena do nové uliční vpusti, která bude napojena do stávající kanalizace. V místě, kde chodník je veden po louce bude voda stékat na volný terén louky. Nedojde ke změně odtokových poměrů v území. Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Jedná se o liniovou stavbu, energetická náročnost budovy nebyla zjišťována.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:**

Předpokládaná délky výstavby je cca 2 měsíce, členění na etapy není provedeno. Stavba bude předána jako celek.

**j) Orientační náklady stavby:**

4 200 000,- bez DPH

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Jedná se o novostavbu chodníku a veřejného osvětlení. Architektonické a urbanistické řešení lokality bude zachováno.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:**

Chodníková plocha bude v km 0,000 00 – 0,108 00 zhotovena s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá. V km 0,108 00 – 0,369 00 bude chodník proveden z asfaltového povrchu. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm barvy červená v místě vjezdu v tl. 80mm. Chodník bude osvětlen novým veřejným osvětlením s led svítidly.

**B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby:**

Jedná se o novostavbu chodníku a veřejného osvětlení podél silnice II/316 ulice Kotyzova a dále směrem na Kosteleckou Lhotu.

**SO 101 Chodníky**

Začátek úseku je v křižovatce místní komunikace a silnice II/316 u domu č.p. 112 a konec úseku je v napojení na místní komunikaci obce Kostelecká Lhota. Celková délka chodníku je 369,00m. Šířkové uspořádání: chodník je navržen v min šířce 2,05 – 3,00m.

**SO 401 Veřejné osvětlení**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci osvětlení chodníku v lokalitě Na Skále ul. Kotyzova v Kostelci nad Orlicí  
Popis úprav stávající sítě a světelných míst VO, demontáže:

- není řešeno

Popis instalace nové sítě a světelných míst VO:

- Bude provedena instalace světelných míst A1 až A3 a B1 až B8
- svítidla A budou osazena na stožárech v. 7m, bez výložníku
- svítidla B budou osazena na stožárech v. 6m, 0,5m vně od hrany chodníku, výložník 0,5m
- v místě napojení, ve stávajícím stožáru bude osazena trojice pojistek 10A pro odjištění nového kabelu CYKY 4x16, který bude napájet SM A, B

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:**

##### **Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

##### **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:**

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá nebo bílá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodicími liniemi tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m, případně pomocí umělé vodicí linie pro nevidomé z betonové dlažby.

##### **Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:**

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

##### **Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:**

**Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.**

**Umělé vodicí linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.**

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:**

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí. Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005

Sb. Dále byly respektovány normy: ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací, Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů:**

### **SO 101 Komunikace**

#### **a) stavební řešení**

Začátek úseku je v křižovatce místní komunikace a silnice II/316 u domu č.p. 112 a konec úseku je v napojení na místní komunikaci obce Kostelecká Lhota. Celková délka chodníku je 369,00m. Šířkové uspořádání: chodník je navržen v km 0,000 00 – 0,100 00 v šířce 2,05m, v k 0,100 00 – 0,107 00 se chodník rozšiřuje na 3,00m a v km 0,107 00 – 0,369 00 je v šířce 3,00m – 3,00m. Chodník je navržen s jednostranným sklonem max. 2,0%. V km 0,000 – 0,101 00 je chodník na straně vozovky opřen do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m, v místě vjezdu, v místě umožňující přecházení a v místě ukončení chodníku převýšená o 0,02m. Obruba bude na koncích napojena dle stávajícího stavu. Na straně zástavby je chodník v km 0,000 00 – 0,093 00 je chodník opřen do betonových palisád 175/200/1000 a 175/200/1200 uložených do betonového lože tl. 0,15m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,06m nad chodník. Na palisádě bude osazeno dvoumadlové pozinkované zábradlí výšky 1,1m. V km 0,101 00 – 0,369 00 chodník po obou stranách opřen do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou na straně silnice II/316 jsou obruby převýšené o 0,06m nad chodník a budou tvořit vodící linii a na straně louky budou obruby osazeny do úrovně chodníku.

Chodníková plocha bude v km 0,000 00 – 0,108 00 zhotovena s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá. V km 0,108 00 – 0,369 00 bude chodník proveden z asfaltového povrchu. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm barvy červená v místě vjezdu v tl. 80mm.

#### **b) konstrukční a materiálové řešení**

##### Technologie konstrukcí

##### KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

##### CHODNÍK V KM 0,000 00 – 0,108 00

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 60 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD<sub>A</sub> 200 MM ČSN 73 6126-1

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 300 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

CHODNÍKOVÁ PLOCHA V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>B</sub>	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>B</sub>	150 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

CHODNÍK V KM 0,108 00 – 0,369 00

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 8	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
R-MATERIÁL	R	50 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		300 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

Napojení na stávající vozovku bude provedeno odstranění asfaltového krytu vozovky silnice v šířce 0,50m a tl. 40mm a položení nového asfaltového krytu ACO 11 tl. 40mm, plus spojovací postřik PS-E 0,70kg/m<sup>2</sup>. Příčná podélná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění

Odvodnění chodníku bude v místě, kde chodník je umístěn u vozovky sklonem chodníkové plochy max. 2% směrem k vozovce, kde voda bude stékat na vozovku a následně podél betonové silniční obruby bude svedena do nové uliční

vpusti, která bude napojena do stávající kanalizace pomocí betonové šachty 1000/600 pro potrubí DN400 DN 150. Uliční vpusť bude s mříží D400 a kalovým košem. V místě, kde chodník je veden po louce bude voda stékat na volný terén louky. Na konci úseku bude vybudován příčný propustek z betonových rour DN 300 v dl. 10,0m. Propustek bude ukončen kamennými šikmými čely ve sklonu 1:2 uložené do bet. lože z C20/25nXF3 v tl. 150mm.

#### Vybavení pozemní komunikace:

Jedná se o chodník a dopravní značení nebude osazováno. Dojde k posunu stávajícího svislého dopravního značení mimo chodník.

#### c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### **SO 401 Veřejné osvětlení**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci osvětlení chodníku v lokalitě Na Skále ul. Kotyzova v Kostelci nad Orlicí

Popis úprav stávající sítě a světelných míst VO, demontáže:

- není řešeno

Popis instalace nové sítě a světelných míst VO:

- Bude provedena instalace světelných míst A1 až A3 a B1 až B8

- svítidla A budou osazena na stožárech v. 7m, bez výložníku

- svítidla B budou osazena na stožárech v. 6m, 0,5m vně od hrany chodníku, výložník 0,5m

- v místě napojení, ve stávajícím stožáru bude osazena trojice pojistek 10A pro odjištění nového kabelu CYKY 4x16, který bude napájet SM A, B

Uložení kabelových vedení bude provedeno v souladu s vyjadřovacími protokoly správců sítí a vlastníků pozemků za dodržení ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 735005.

Pospojení konstrukcí nových stožárů bude provedeno souvislým vodičem FeZn 30/4 + FeZn D10, tato soustava se připojí také na nahodilé zemnicí body v trase vedení.

Technická data:

Napětí : 3PEN AC 50Hz 400V/TN-C, TN-C-S

Ochrana proti nebezpeč. dotyku živých částí : dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 izolací a krytím

Ochrana proti nebezpeč. dotyku neživých částí : dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 automatickým odpojením

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2 : viz protokol o určení vnějších vlivů

Zdroj el. energie: stávající SM, viz výše

Měření el. energie: stávající v rozváděči RVO

Ochrana před úderem blesku dle ČSN EN 62305:ochranným uzemněním vodivých hmot



Ochrana proti přepětí dle ČSN EN 62305:	součást svítidla
Výkonová bilance :	$3 \times 40,5W + 8 \times 14,2W = 235,1 W$
Počet stožárů VO	3ks v. 7m, 8ks v. 6m
Délka trasy nového kabelového vedení	388m
Zatřídění dle ČSN 12464-2 (12.2014)	1. část (svítidla A) P3, 2. část (svítidla B) P4

Návrh osvětlení je podložen výpočtem osvětlení komunikace + zatřídění, viz příloha PD.

Osa stožáru svítidla bude u SM A1 umístěna v chodníku, základ stožáru s přesahem do bet. palisády, u SM A a A3 mimo chodník se zásahem do bet. palisády, u ostatních SM B paltí vzdálenost 0,5m od kraje chodníku mimo chodník.

Zajištění kabelového vedení projektovaného VO a sítě nn a SK vůči ostatním inženýrským sítím: kabely budou uloženy po celé délce do korugované chráničky.

Před započítáním zemních prací bude vytyčeno příslušné podzemní zařízení – viz stanoviska jednotlivých správců sítí.

Práce v ochranných pásmech budou prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení minimálních odstupů stanovených v ČSN 73 6005, případně přímo ve stanovisku správce příslušné sítě.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:**

Osvětlení lokality zajišťují nové veřejné osvětlení, kde budou osazena svítidla s LED technologií.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:**

##### **1) Seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

##### **2) Rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

##### **3) Stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

##### **4) Zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

#### **5) Zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

#### **6) Evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

#### **7) Odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

#### **8) Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví. Stávající hydranty budou zachovány, stavbou nebudou dotčeny.

#### **9) Zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

#### **10) Hasicí přístroje**

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

#### **11) Závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury:**

Rozvod veřejného osvětlení v dané lokalitě a specifikovaném rozsahu bude napájen ze stávajícího rozvodu.

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:**

Není nutné navrhovat.

### **B.4 Dopravní řešení:**

#### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o novostavbu chodníku. Lokalita bude přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:**

Chodník je na začátku úseku napojen na stávající chodníkovou plochu a konec úseku je napojen na místní komunikaci obce Kostelecká Lhota.

#### **c) Doprava v klidu:**

Doprava v klidu není řešena.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky:**

Navržený chodník má šířku min. 2,05 – 3,00m.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:**

#### **a) terénní úpravy**

Bude provedeno ohumusování tl. 100mm a osetí travním semenem v rozsahu dle situace pozemní komunikace.

#### **b) Použité vegetační prvky**

Není navržena žádná vegetační výsadba

#### **c) biotechnická opatření**

Není třeba řešit.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:****a) Vliv na životní prostředí:**

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

**b) Vliv na přírodu a krajinu**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:**

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:**

Není předmětem projektové dokumentace.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

**B.7 Ochrana obyvatelstva:**

Stavba je navržena k plnění funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

**B.8 Zásady organizace výstavby:****a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**b) Odvodnění staveniště:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:**

Staveniště bude napojeno na silnici II/326 ulice Kotyzova.

**d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:**

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:**

Jsou zřetelné z výkresové části.

**g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy**

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů	Odhadované množství
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě	1,0 t
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě	Nepředpokládá se
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě	6,0 t

17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě	390,0 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě	1,0 t
150102	Plastové obaly	N3 Předání oprávněné osobě	0,02 t

Množství odpadů vznikajících při stavbě bude zjištěno na základě soupisu prací dalším stupni dokumentace.

#### i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

#### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

#### k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo

obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na stavenišťě.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

#### **l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb:**

Stavbou bude umožněn bezbariérový přístup k jednotlivým dotčeným stavbám.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:**

Výstavba se předpokládá za provozu. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Dopravnímu inspektorátu Policie ČR Rychnov nad Kněžnou a požádá příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby.

Stavenišťě není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami ( spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm , horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Po dokončení stavby budou chodníkové plochy zcela bezbariérové.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit. Upravit zemní plán chodníku na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce  $E_{def2min}=30$  MPa dle vzorových příčných řezů.

#### **o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:**

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- osazení bet. palisád a obrub
- provedení konstrukčních vrstev a krytů

- ohumusování a osetí travním semenem

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odtokové poměry z území se nezmění, srážková voda z části chodníku, který je u vozovky bude odvedena do nové uliční vpusti. A voda ze zbylé části chodníku bude odvedena na terén (stávající louka), kde bude volně zasakovat.

Hlinsko, únor 2024

Vypracoval: Jan Zvára, DiS