

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### D.1.1.1 Technická zpráva

#### D.1.1.1.1 Architektonické, výtvarné, materiálové dispoziční a provozní řešení:

Chodníková plocha bude v km 0,000 00 – 0,108 00 zhotovena s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá. V km 0,108 00 – 0,369 00 bude chodník proveden z asfaltového povrchu. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm barvy červená v místě vjezdu v tl. 80mm. Chodník bude osvětlen novým veřejným osvětlením s led svítidly.

#### D.1.1.1.2 Bezbarierové užívání stavby:

##### Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

##### Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodící linií tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou a betonovou palisádou o min. 0,06m, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

##### Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

##### Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

**Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.**

**Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.**

#### D.1.1.1.3 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby:

##### SO 101 Chodníky

###### a) stavební řešení

Začátek úseku je v křižovatce místní komunikace a silnice II/316 u domu č.p. 112 a konec úseku je v napojení na místní komunikaci obce Kostelecká Lhota. Celková délka chodníku je 369,00m. Šířkové uspořádání: chodník je navržen v km 0,000 00 – 0,100 00 v šířce 2,05m, v k 0,100 00 – 0,107 00 se chodník rozšiřuje na 3,00m a v km 0,107 00 – 0,369 00 je v šířce 3,00m – 3,00m. Chodník je navržen s jednostranným sklonem max. 2,0%. V km 0,000 – 0,101 00 je chodník na

straně vozovky opřen do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m, v místě vjezdu, v místě umožňující přecházení a v místě ukončení chodníku převýšená o 0,02m. Obruba bude na koncích napojena dle stávajícího stavu. Na straně zástavby je chodník v km 0,000 00 – 0,093 00 je chodník opřen do betonových palisád 175/200/1000 a 175/200/1200 uložených do betonového lože tl. 0,15m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,06m nad chodník. Na palisádě bude osazeno dvoumadlové pozinkované zábradlí výšky 1,1m. V km 0,101 00 – 0,369 00 chodník po obou stranách opřen do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou na straně silnice II/316 jsou obruby převýšené o 0,06m nad chodník a budou tvořit vodící linii a na straně louky budou obruby osazeny do úrovně chodníku.

Chodníková plocha bude v km 0,000 00 – 0,108 00 zhotovena s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá. V km 0,108 00 – 0,369 00 bude chodník proveden z asfaltového povrchu. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm barvy červená v místě vjezdu v tl. 80mm.

#### b) konstrukční a materiálové řešení

##### Technologie konstrukcí

##### KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

##### CHODNÍK V KM 0,000 00 – 0,108 00

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 60 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD<sub>A</sub> 200 MM ČSN 73 6126-1

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 300 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

##### CHODNÍKOVÁ PLOCHA V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD<sub>B</sub> 150 MM ČSN 73 6126-1

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD<sub>B</sub> 150 MM ČSN 73 6126-1

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

CHODNÍK V KM 0,108 00 – 0,369 00

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 50 MM ČSN EN 13108-1:2008

R-MATERIÁL R 50 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠDA 200 MM ČSN 73 6126-1

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPaCELKEM 300 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

Napojení na stávající vozovku bude provedeno odstranění asfaltového krytu vozovky silnice v šířce 0,50m a tl. 40mm a položení nového asfaltového krytu ACO 11 tl. 40mm, plus spojovací postřik PS-E 0,70kg/m<sup>2</sup>. Příčná podélná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění

Odvodnění chodníku bude v místě, kde chodník je umístěn u vozovky sklonem chodníkové plochy max. 2% směrem k vozovce, kde voda bude stékat na vozovku a následně podél betonové silniční obruby bude svedena do nové uliční vpusti, která bude napojena do stávající kanalizace pomocí betonové šachty 1000/600 pro potrubí DN400 DN 150. Uliční vpusť bude s mříží D400 a kalovým košem. V místě, kde chodník je veden po louce bude voda stékat na volný terén louky. Na konci úseku bude vybudován příčný propustek z betonových rour DN 300 v dl. 10,0m. Propustek bude ukončen kamennými šikmými čely ve sklonu 1:2 uložené do bet. lože z C20/25nXF3 v tl. 150mm.

Vybavení pozemní komunikace:

Jedná se o chodník a dopravní značení nebude osazováno. Dojde k posunu stávajícího svislého dopravního značení mimo chodník.

## c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

**D.1.1.1.4 Požární bezpečnost stavby:**

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požární bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům dle TP170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě

požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

#### **D.1.1.1.5 Výpis použitých norem:**

Návrh komunikace, chodníku a parkovacích ploch je v souladu s ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01, ČSN 73 6114, TP170, TP 103 a dalšími souvisejícími předpisy.

Hlinsko, květen 2024

Vypracoval: Jan Zvára, DiS