

ZODP. PROJEKTANT: ING. K. ŠESTÁKOVÁ		OVĚŘIL: ING. F.EICHLER,Ph.D.	<div>Hauckovi, s.r.o.</div> <div>552 03 Česká Skalice, Zlič 73</div> <div>tel/fax: +420 491 453 063</div> <div>hauck@tiscali.cz = www.hauck.aitom.cz</div> <div>IČO: 287 79 533 = DIČ: CZ28779533</div>	
VYPRACOVAL: ING. BLANKA HAUCKOVÁ, ING. F. EICHLER, Ph.D.				
INVESTOR: Město Kostelec n.Orl., Palackého nám.38, 517 41 Kostelec n.Orl.				
MÍSTO: k.ú. Kostelec n.Orl., p.č. 2643/2, 1726, 1694/1, ...				
Akce:	<div>Oprava MK ul. Stradinská,</div> <div>Kostelec nad Orlicí</div> <div>2. ETAPA</div>		ZAK. Č.	230/17/H
			STUPEŇ	společné povolení
			DATUM	01/2021
Část:	B. Souhrnná technická zpráva		FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
Výkres:	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ		Č. paré:	Č. výkresu: <div>B.1</div>

2. ETAPA

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s přílohou 3 Vyhlášky 23/2008 a Změnou 268/2011, příloha 3, odst. 3, o technických podmínkách požární ochrany staveb a s požadavky prováděcího předpisu HZS:

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační stavby (zpevněné plochy) nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování PD.

Jedná se o rekonstrukci stávající MK, která je rovněž určena i pro pojezd požární techniky. Dle ČSN 73 6110 se jedná o MK funkční skupiny C min. šířky 3,0m. Veškeré plochy pro pojezd vozidel budou mít dostatečnou únosnost pro průjezd požárních vozidel dle TP 170. Podmínka ČSN 730802 a čl. 12.2.2 o min. šířce komunikace 3,0 m je splněna. Průjezd pro požární techniku je zajištěn.

Současná křižovatka u hasičárny v ul. Stradinská je z pohledu bezpečnosti a přehlednosti nevyhovující. Zejména proto, že v křižovatce parkují vozidla a není kanalizovaná (řidiči nemají definováno kam si najet, kde budou mít zajištěn dostatečný rozhled). Z pohledu pohybu hasičských vozidel nelze křižovatku zužovat ani kanalizovat (je možné pouze vodorovným dopravním značením). Nově navržená miniokružní křižovatka je navržena z důvodu "zklidnění" dopravy v místě před školou (zpomalení rychlosti vozidel), jednodušší manipulaci a otáčení vozidel při dopravě školáků (absence otáčení a couvání v místě současné křižovatky) a zajištění přehlednosti a bezpečnosti silničního provozu. Vozidla mají jasně definovaný směr pohybu i přednosti v jízdě.

Z pohledu hasičských vozidel je zajištěn bezproblémový pohyb přes navržený pojížděný středním ostrov (miniokružní křižovatky jsou s pojížděným středním ostrovem právě z důvodu zajištění pohybu rozměrných vozidel).

Rozměrově lze konstatovat, že nově navržená miniokružní křižovatka je podobných rozměrů jako současná asfaltová plocha křižovatky.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku:

Nástupní plochy pro sousední objekty nejsou na MK požadovány.

V průběhu stavby nedojde ke ztížení a omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavbou nebude omezena evakuace osob z přilehlých stáv. objektů. Dále nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stáv. zdrojům požární vody. Průjezd pro požární techniku po stávajících MK nebude omezen.

Zdroj požární vody:

Hlavním zdrojem požární vody v dotčené oblasti je stáv. odběrné místo z řeky Divoká Orlice. Nachází se u konce již realizované větve V3 vpravo km 0,303⁰⁰, přístup k odběrnému místu nebude omezen.

Na řešené ploše se dále nacházejí stávající podzemní hydranty, viz zákres do situace. Na řadu A je hydrant v zeleni před ZÚ1 vlevo.

Přístup k hydrantům nebude též omezen.

leden 2021

vypracoval: Ing. B.Haucková
Ing. Filip Eichler, PhD.

Příloha: Situace podzemních hydrantů 2.ETAPA

