

POZNÁMKA:

NA UL. POD BRANOU JE NAVRŽENO POLOHOVÉ A VÝŠKOVÉ ODDĚLENÍ VOZOVKY OD CHODNÍKŮ Z KAMENNÉHO OPRACOVANÉHO OBRUBNÍKU OP3 (250x200 mm) OSAZENÉHO DO BET. LÓŽE S BOČNÍ OPEROU. PODEL OBRUBNÍKU JE NAVRŽEN ODVODŇOVACÍ PROUZEK Z DVOJŘÁDKU Z DROBNÉ KAMENNÉ KOSTKY (10/10/10 cm) ULOŽENÝ DO BET. LÓŽE. ZÁKLADNÍ VÝŠKOVÝ ROZDÍL (VÝŠKA PODSTUPNICE) MEZI HORNÍ HRANOU KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ OP3 A PŘÍLEHLÝM OKRAJEM VOZOVKY KOMUNIKACE (ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU) JE +120 mm. V MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ BUDOU OBRUBNÍKY OP3 OSAZENY S VÝŠKOU PODSTUPNICE MAX. +20 mm PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU NA CHODNÍK. V MÍSTECH SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ NA POZEMKY BUDE VÝŠKA PODSTUPNICE UPRÁVENA NA VÝŠKU +20 AŽ +50 mm. BET. ZAHŇOVÝ OBRUBNÍK ABZ 10/95 (500x80x250 mm), KTERÝ BUDE V NĚKTERÝCH MÍSTECH TVORIT VNĚJŠÍ OKRAJ CHODNÍKU, BUDE OSAZEN S VÝŠKOU PODSTUPNICE MIN. +60 mm NAD PŘÍLEHLÝM OKRAJEM CHODNÍKU, ABY TVOŘIL PŘÍROZNOU VODÍCI LINII.

NA UL. RIEGROVÉ JE NAVRŽENO POLOHOVÉ A VÝŠKOVÉ ODDĚLENÍ VOZOVKY OD CHODNÍKŮ Z BETONOVÉHO CHODNÍKOVÉHO OBRUBNÍKU ABO 2-15 OSAZENÉHO DO BET. LÓŽE S BOČNÍ OPEROU. PODEL OBRUBNÍKU JE NAVRŽEN ODVODŇOVACÍ PROUZEK Z BETONOVÉ PŘÍDLAŽBY ABK 20-25 (500x250x100 mm) ULOŽENÉ DO BET. LÓŽE. BET. CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK BUDE NA UL. RIEGROVÉ OSAZEN DLE STEJNÝCH ZASAD JAKO KAMENNÝ OBRUBNÍK NA UL. POD BRANOU.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 101 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
- SO 301 REKONSTRUKCE KANALIZACE
- SO 302 REKONSTRUKCE VODOVODU
- SO 401 REKONSTRUKCE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

LEGENDA OBRUBNÍKŮ:

- KAMENNÝ OPRACOVANÝ OBRUBNÍK OP3 (25x20 cm) DO BET. LÓŽE S BOČNÍ OPEROU
- KAMENNÝ OPRACOVANÝ OBRUBNÍK OP3 (25x20 cm) + DVOJŘÁDEK Z DROBNÉ DLAŽEBNÍ KOSTKY DO BET. LÓŽE S BOČNÍ OPEROU
- BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK ABO 2-15 (100x15x25 cm) DO BET. LÓŽE S BOČNÍ OPEROU
- BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK ABO 2-15 (100x15x25 cm) + BET. PŘÍDLAŽBA ABK 20-25 (50x25x10 cm) DO BET. LÓŽE S BOČNÍ OPEROU
- BETONOVÝ ZAHŇOVÝ OBRUBNÍK ABZ 10/95 (50x8x25 cm) DO BET. LÓŽE S BOČNÍ OPEROU

LEGENDA POVRCHŮ:

- VOZOVKA – ŽIVČNÝ KRYT
- VOZOVKA – DLAŽĚNÝ KRYT Z DROBNÉ KAMENNÉ DLAŽEBNÍ KOSTKY
- CHODNÍK – DLAŽĚNÝ KRYT Z KAMENNÉ MOZAIKY
- CHODNÍK – DLAŽĚNÝ KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY – BARVA PŘÍRODNÍ (SĚDA)
- CHODNÍK – DLAŽĚNÝ KRYT Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY – BARVA ČERVENÁ S RELIEFEM (SLEPEČKA)
- ODRAZNÝ PROUZEK – KRYT Z MONOLITICKÉHO BETONU
- SADOVÉ ÚPRAVY

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ NADZEMNÍ – CETIN, a.s. PRAHA
- PLYNOVODNÍ POTRUBÍ STL – RWE GasNet, s.r.o. ŮSTÍ NAD LABEM
- KANALIZAČNÍ POTRUBÍ – AQUA SERVIS RYCHNOV NAD KNEŽNOU a.s.
- VODOVODNÍ POTRUBÍ – AQUA SERVIS RYCHNOV NAD KNEŽNOU a.s.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s., DEČÍN
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ – ČEZ Distribuce, a.s., DEČÍN
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s., DEČÍN
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – TECHNICKÉ SLUŽBY KOSTELEC NAD ORLICÍ
- ULIČNÍ VPUSŤ STÁVAJÍCÍ
- STOŽÁR VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ STÁVAJÍCÍ

NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- REKONSTRUKCE KANALIZACE (SO 301)
- REKONSTRUKCE VODOVODU (SO 302)
- REKONSTRUKCE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (SO 401)
- CHRÁNIČKA Z PVC
- STOŽÁR VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ NAVRŽENÝ
- ULIČNÍ VPUSŤ NAVRŽENÁ VOZOVKOVÁ
- KANALIZAČNÍ ŠACHTA NAVRŽENÁ

POZNÁMKA:

PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE TŘEBA POŽÁDAT SPRÁVCE PODZEMNÍHO VEDENÍ O JEJICH VYTÝČENÍ.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | |
|---------------------|--|--------------|--|
| Kreslil: | Ing. Aleš SLOUP | <i>Boyle</i> | Ing. ALEŠ SLOUP IDS PROJEKT PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST DOBŘÍKOV 41, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 605148444, e-mail: des.sloup@icentrum.cz |
| Zpracoval: | Ing. Aleš SLOUP | <i>Boyle</i> | |
| Zodp. projektant: | Ing. Aleš SLOUP | <i>Boyle</i> | |
| Technická kontrola: | Ing. Aleš SLOUP | <i>Boyle</i> | |
| Hlavní projektant: | Ing. Aleš SLOUP | <i>Boyle</i> | Investor: MĚSTO KOSTELEC NAD ORLICÍ Město: KOSTELEC NAD ORLICÍ Okres: RYCHNOV N. KN. Okres: KOSTELEC N. ORLICÍ |
| Kraj: PARDUBICKÝ | | | |
| Investor: | MĚSTO KOSTELEC NAD ORLICÍ | | |
| Město: | | | |
| Objekt: | REKONSTRUKCE MK – UL. RIEGROVA – 1. ET. KOSTELEC NAD ORLICÍ | | Stupně: DSP+PDPS Zák. č.: 1050-16-3 Arch. č.: 1050 Datum: 02/2016 Formát: 10A4 Měř.: 1:250 Číslo příl. výkresu: C-1.2 |
| Obor: | SITUACE | | |
| | | | |
| | | | |