

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.a) Označení stavby:

Název: „**REKONSTRUKCE ULICE FR. ZOUBKA, KOSTELEC NAD ORLICÍ**“

Druh stavby: rekonstrukce místní komunikace

Místo stavby: místní komunikace ulice Fr. Zoubka

Katastrální území: Kostelec nad Orlicí

Kraj: Královéhradecký

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

1.b) Objednatel stavby:

Město Kostelec nad Orlicí

Palackého náměstí 38

517 41 Kostelec nad Orlicí

1.c) Projektant:

DI PROJEKT s.r.o., Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

2.a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o obousměrnou místní obslužnou komunikaci s částečně oboustranným chodníkem. Směrové a šířkové uspořádání komunikace zachovává stávající uspořádání uličního prostoru. Při rekonstrukci komunikace dojde také k rekonstrukci kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení. Rekonstrukcí místní komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

2.b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby se předpokládá v první polovině roku 2017, ukončení pak cca za 4 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

Etapizace výstavby se nepředpokládá.

2.c) Vazby na územní plány, regulační plán

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o stávající místní komunikaci.

2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající místní komunikaci s chodníky s obousměrným provozem v zastavěném území.

2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí. Po dobu výstavby dojde v lokalitě vlivem stavební činnosti k přechodnému zhoršení životního prostředí, a to především provozem stavební techniky při zemních pracích a provádění podkladních vrstev komunikace. Tyto negativní vlivy nebudou mít dopad na okolní obyvatelstvo ani životní prostředí. Rekonstrukcí místní komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnaní. Příčné řezy vedené rekonstruovanou komunikací byly doměřeny.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Navrhovaná stavba je řešena jako

SO 101 Komunikace a chodníky

SO 301 Kanalizace

SO 302 Vodovod

SO 401 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V zájmové území není známa jiná výstavba.

5.b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- odstranění vozovky a chodníku
- odstranění stávající konstrukce vozovky
- provedení rekonstrukce kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení
- osazení podélné drenáže a obrub
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- osazení svislého dopravního značení

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

5.c) Zajištění přístupu na stavbu

Jedná se o veřejně přístupnou místní komunikaci, přístup na stavbu je možný z ulice Michalcova a Jungmannova.

5.d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce místní komunikace bude prováděna za úplné uzavírky. Objízdná trasa bude vedena po místních komunikacích. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou a požádá zdejší silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.a) Seznam známých vlastníků a správců

vlastník: Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

správce: Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

6.b.) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána jako doposud.

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby není účelné předávat stavbu do užívání postupně, stavba bude předána najednou, po

jejím dokončení.

7.b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána najednou.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:

8.1 Souhrnný technický popis :

SO 101 Komunikace a chodníky

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci místní komunikace ulice Fr. Zoubka.

Důvod rekonstrukce je havarijní stav místní komunikace, vodovodu, kanalizace a veřejného osvětlení. Rekonstruovaný úsek je tvořen vozovkou ze silničních betonových panelů, chodníky jsou tvořeny betonovými panely. Odvodnění komunikace je do uličních vpustí a zeleně.

Začátek úseku je v křižovatce s ulicí Jungmannova v napojení na již zrekonstruovaný úsek, konec úseku je v křižovatce s ulicí Michalcova. Celková délka rekonstruovaného úseku je 94,97m. Místní komunikace je navržena jako obousměrná s parkovacím pruhem pro podélné stání a pravostranným chodníkem. Šířkové uspořádání místní komunikace:

Vozovka v šířce 5,00m se střešovitým sklonem 2,5%, podélné stání v šířce 2,00m s jednostranným sklonem max. 2,0%, chodníky jsou v proměnlivých šířkách min. 1,58m – 2,60m s jednostranným sklonem max. 2,0%. Vozovka v místě napojení na vozovku ulice Jungmannova bude napojena přesahem ohrubné vrstvy ACO 11 v š. 0,5m a bude proříznuta spára, která bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Levostranný chodník bude rekonstruovaný v km 0,000 00 – 0,019 60 a km 0,088 09 – 0,094 97. Šířka chodníku je ve stávající šířce 2,40 – 2,50m jednostranným sklonem max. 2,0% od zástavby. Chodník je od vozovky oddělen betonovou silniční obrubou 15/25 uloženou do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m, v místě vjezdu a místě ukončení chodníku bude snížena na 0,02m. V km 0,019 60 – 0,088 09 bude prostor mezi podélným stáním a zástavbou zpevněn jako chodník se stejnou konstrukcí.

Pravostranný chodník bude rekonstruovaný v celé délce úseku. Chodník je navržen v proměnlivých šířkách 1,58m – 2,60m s jednostranným sklonem max. 2,0% od zástavby. Chodník je od vozovky oddělen betonovou silniční obrubou 15/25 uloženou do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m, v místě vjezdu a místě ukončení chodníku bude snížena na 0,02m. Od zeleného pásu je chodník oddělen betonovou obrubou 5/20 uloženou do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, obruby jsou v úrovni chodníku. Zelený pás je v šířce 0,85m a bude dosypán stávající zeminou a ohumusován v tl. 0,10m a oset travním semenem.

Vozovka je opřena do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m, v místě vjezdu a místě ukončení chodníku bude snížena na 0,02m. Obruba bude na koncích napojena na stávající stav. Vozovka je lemována betonovým vodícím proužkem tl. 0,08m v šířce 0,25m uloženým do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Podél zástavby a plotových zídek bude chodník oddělen novou fólií. V místech vjezdů, kde není betonový práh a dlažbu není možné o nic opřít bude osazena do úrovně chodníku betonová obruba 5/20 uložená do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Podélné stání bude

zhotoveno s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovné pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená.

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

VOZOVKA:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,20 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	70 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD	200 MM	ČSN 73 6126
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD	200 MM	ČSN 73 6126
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 45 MPa</u>			
CELKEM		510 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126

PODÉLNÉ STÁNÍ:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126-

CHODNÍK:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTERKODRŤ 0/32	ŠD	200 MM	ČSN 73 6126
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			

CELKEM 300 MM

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD 150 MM ČSN 73 6126

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD 150 MM ČSN 73 6126

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM, DLE ČSN 736126

Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění silniční pláň bude provedeno příčným sklonem 3,0% do podélné drenáže z PVC DN 150, která bude zaústěna do uličních vpustí a následně do kanalizace. V případě kolize podélné drenáže s ostatními inž. sítěmi bude podélná drenáž vynechána. Podélná drenáž slouží k odvedení dešťové vody, která se prosákne přes dlážděné plochy chodníku. Dle geologického vrtu hloubky 5,0m nebyla hladina podzemní vody zjištěna. Komunikace bude odvodněna příčným a podélným spádem podél silničních betonových obrub do stávajících uličních vpustí a následně do kanalizace. Napojení uličních vpustí bude provedeno přípojkou PVC DN 200 SN8. Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými s kalovým košem a vtokovou mříží D400. Je navrženo 6 nových uličních vpustí. Odvodnění chodníku je řešeno příčným spádem na vozovku a do zeleného pásu.

Vybavení pozemní komunikace

Svislé dopravní značení bude stávající.

SO 301 Kanalizace

Projektová dokumentace pro rekonstrukci jednotné kanalizace DN 300 v ulici Fr. Zoubka řeší

vybudování nové kanalizace v místě původní zanesené ucpané kanalizace. Po projednání bylo správcem kanalizace rozhodnuto o vybudování stoky dlouhé 68 m po poslední kanalizační přípojkou. Odpadní vody nad ulicí Fr. Zoubka budou svedeny kanalizací v ulici Michalcova.

Účelem této akce je odvedení splaškových a dešťových vod z ulice Fr. Zoubka.

Kanalizace začíná napojením do kanalizace v Jungmannově ulici připravené při rekonstrukci ulice Jungmannova.

Napojení bude provedeno do stávající revizní kanalizační šachty, ze které pokračuje kanalizace trasou stávající kanalizace / středem vozovky / ulicí do šachty Š1 a dále do Š2, kde končí.

Kanalizační šachty Š1 a Š2 budou z betonových prefabrikátů ø 1000 mm a zakryty těžkým litinovým poklopem D 400 ø

600 mm.

Kanalizační řad PVC DN 300, délka 68,0 m

Do kanalizační stoky v ulici Fr. Zoubka budou napojeny veškeré kanalizační přípojky z objektů a uličních vpustí. Napojení bude provedeno do odboček, případně do sedel. Kanalizační přípojky budou z PVC DN 200 a budou ukončeny revizní plastovou šachtou ø 315 s litinovým poklopem D400. Do této revizní kanalizační šachty bude přepojena vnitřní kanalizace z jednotlivých objektů. Navržené přípojky jsou dle podkladů správce kanalizace. Jejich přesná poloha bude určena po odkrytí stávajícího stavu.

Kanalizační přípojky / 6 ks / budou z PVC DN 200, délky 5,0 m / 5m x 6 ks = 30,0 m / ukončené revizní plastovou šachtou ø 315 s litinovým poklopem D400.

Min. sklon přípojek 2%, předpokládaná prům. hloubka 1,2 m., celková délka 30,05 m.

V době opravy kanalizace budou odpadní vody čerpány. Pro napájení kalových čerpadel budou použity diesel agregáty.

Prováděcí firma by měla být v souladu s ČSN EN 1610 vybavena odpovídající vrtací technikou a jádrovými (korunkovými) vrtáky podle průměrů jednotlivých typů používaných sedel. Ruční vyřezávání podle šablony povoluje norma ČSN EN 1610 pouze u hladkých plastových trubek pro třmenová (obepínací) sedla s límcovým těsněním.

Ruční nebo strojní vysekávání otvorů je podle ČSN EN 1610 naprosto nepřipustné !

Umístění a napojení přípojky bude dle její skutečné polohy po odkrytí stávajícího stavu.

Uliční vpusti a jejich připojení na kanalizaci je součástí C.1. SO 101 Komunikace a chodníky.

SO 302 Vodovod

V dané lokalitě má dojít k rekonstrukci komunikace, z tohoto důvodu bude dle požadavku správce vodovodu provedena výměna vodovodních přípojek k jednotlivým rodinným domům v ulici Fr. Zoubka. U vodovodních přípojek bude vyměněna stávající odbočka a nahrazena novou 63/32 za kterou bude osazeno šoupě 1" se zemní zákopovou soupravou a šoupátkovým poklopem a dále pokračuje potrubí ø32x4,4, které bude na hranici pozemku propojeno spojkou PE se stávající vodovodní přípojkou.

Stávající vodovodní řad je PE ø63, vodovodní přípojky budou z potrubí PE ø32x4,4 mm.

Na vodovodním řadu bude nově napojeno celkem 5 vodovodních přípojek v celkové délce 17,0 m.

Nad potrubím / vodovodní řady i vodovodní přípojky/ bude přiložen vodící drát Cu, 300 mm na potrubím výstražná fólie modré barvy.

Vodovodní přípojky :

Vodovodní přípojky budou napojeny na stávající vodovodní řad v místě stávajících vodovodních přípojek. Napojení bude provedeno na nové odbočky, za kterým bude šoupě se zemní zákopovou soupravou a šoupátkovým poklopem. Pro jednotlivé objekty bude osazena nová odbočka 63/32 mm, šoupě 1" a dále pokračuje potrubí ø32x4,4, které bude na hranici pozemku propojeno spojkou PE se stávající vodovodní přípojkou.

Umístění vodovodních přípojek je dle podkladu správce vodovodu, při stavbě budou nové přípojky uloženy dle skutečné polohy.

Vodovodní přípojky:

VP č.p. 656, PE ø 32x4,4 délka 2,0 m

VP č.p. 642, PE ø 32x4,4 délka 9,0 m

VP č.p. 678, PE ø 32x4,4 délka 2,0 m

VP č.p. 677, PE ø 32x4,4 délka 2,0 m

VP č.p. 923, PE ø 32x4,4 délka 2,0 m

Na konci vodovodního řadu za poslední vodovodní přípojkou bude proveden kalník, za odbočkou k poslední přípojce k č.p.923 bude osazena redukce 63/32 za kterou bude osazeno šoupě 1" se zemní zákopovou soupravou a šoupátkovým poklopem, za šoupátkem bude potrubí PE ø 32x4,4 vyvedeno pod hydrantový poklop. V potrubí v nejnižším místě bude proveden otvor ø 4 mm pro odvodnění potrubí.

SO 401 Veřejné osvětlení

Místem napojení nové sítě VO ulice Fr. Zoubka je síť VO ul. Jungmannova. Napojení bude provedeno na stávající kabel CYKY 4x16, který je doveden do prvního stávajícího svítidla VO Fr. Zoubka. Stožár nového svítidla bude umístěn blíže ulici Jungmannova, tzn. kabel bude v daném místě obnažen a ukončen v novém svítidle. Nový rozvod mezi svítidly A1 – A3 každé ulice bude proveden kabelem CYKY 4x16. V posledním stožáru svítidla A3 ukončen nový napájecí kabel a ze stožáru bude vyvedena rezervní chránička D50 směrem do Michalcovy ulice pro případné propojení sítě VO této ulice, pokud zde bude VO v budoucnu rekonstruováno.

Osvětlení obou ulic zajišťují shodná svítidla s LED technologií, výška bodu 6m, konické stožáry bez výložníku.

Pospojení konstrukcí nových stožárů bude provedeno souvislým vodičem FeZn 30/4 + FeZn D10, tato soustava se připojí také na nahodilé zemnicí body v trase vedení.

Do zprovoznění nové soustavy VO musí zůstat funkční původní svítidla, stávající kabelové vedení bude při zemních pracích zajištěno proti mechanickému poškození. Stávající svítidla se stožáry budou poté demontována.

Napětí :	3PEN AC 50Hz 400V/TN-C
Ochrana proti nebezpeč. dotyku živých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 izolací a krytím
Ochrana proti nebezpeč. dotyku neživých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 automatickým odpojením
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:	viz protokol o určení vnějších vlivů
Zdroj el. energie:	stávající rozvod VO ul. Jungmannova
Měření el. energie:	stávající
Ochrana před úderem blesku dle ČSN EN 62305:	ochranným uzemněním vodivých hmot
Ochrana proti přepětí dle ČSN EN 62305:	není vzhledem k charakteru odběru navržena
Výkonová bilance:	3ks svítidel 28,5W = 86W
Počet stožárů VO	3ks
Délka trasy nového kabelového vedení	65m + chránička l=15m
Třída osvětlení dle ČSN EN 13201-2	motor. vozidla M5

chodci a cyklisté P6

třída oslnění D2

třída clonění G4 až G6

návrh osvětlení je přílohou této zprávy

Zajištění kabelového vedení projektovaného VO vůči ostatním inženýrským sítím: Napájecí kabel VO CYKY 4x16 bude uložen po celé délce do korugované chráničky D50.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZUMŮ A MĚŘENÍ

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Příčné řezy vedené rekonstruovanou komunikací byly doměřeny.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranné pásmu stávajících inženýrských sítí.

10.a) rozsah dotčení

Síť elektronických komunikací – Cetin

Vodovodní řad - AQUA Servis a.s. Rychnov nad Kněžnou

Kanalizace - AQUA Servis a.s. Rychnov nad Kněžnou

Podzemní, nadzemní energetické vedení a stanice – ČEZ Distribuce, a.s.

Veřejné osvětlení – Technické služby Kostelec nad Orlicí

Plynovod STL – RWE Distribuční služby, s.r.o.

10.b) podmínky pro zásah

Dojde k rekonstrukci kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení. Ostatní inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny.

10.c) způsob ochrany nebo úprav

V místě podélného stání budou sítě elektronických komunikací a elektrické sítě uloženy do chrániček kopohalf DN 100.

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců.

Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné.

10.d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**11.a) bourací práce**

Bude provedeno odstranění betonového krytu vozovky, odstranění konstrukce vozovky a chodníku.

11.b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Nedojde ke kácení zeleně.

11.c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle situace a vzorového příčného řezu.

11.d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dojde k zatravnění zeleného pásu podél chodníku a to ohumusováním v tl. 0,10m a osetím travním semenem.

11.e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Plochy ZPF nejsou vlastní stavbou komunikace dotčeny.

Rekultivace není nutné provádět.

11.f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

11.g) zásah do jiných pozemků

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví města Kostelec nad Orlicí

11.h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury

Změny stavby nebudou prováděny.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**12.a) všechny druhy energií**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na energie.

12.b) telekomunikace

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

12.c) vodní hospodářství

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

12.d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu a parkování.

12.e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

12.f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**13.a) ochrana krajiny a přírody**

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod.

13.b) hluk

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

13.c) emise z dopravy

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

13.e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a

ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

13.f) nakládání s odpady

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a suť ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládce, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2002 Sb. O odpadech a ustanoveními vyhlášek M6P č. 381/2002 Sb. A 383/2001 Sb.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3

		Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.a) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

14.b) požární bezpečnost

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude zajištěn. Stávající počet hydrantů bude zachován, řeší SO 302 Vodovod.

14.c) ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

14.d) ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

14.e) bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

14.f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energetické zdroje tepla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.a) užitné vlastnosti stavby

Užitné vlastnosti stavby budou zaručeny zejména použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů.

15.b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V lokalitě se nepředpokládá samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v místech výskytu povodní, agresivní podzemní vody, bludných proudů, ani poddolování. Stavba bude vystavena pouze běžným povětrnostním vlivům, které se v území okolo nadmořské výšky 290m.n.m. nachází. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

15.d) splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou přiložena v dokladové části projektové dokumentace.