

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

#### 1.a) Označení stavby:

Název: „**REKONSTRUKCE ULICE PIVOŇKOVA, KOSTELEČ NAD ORLÍČÍ**“

Druh stavby: rekonstrukce místní komunikace

Místo stavby: místní komunikace ulice Pivoňkova

Katastrální území: Kostelec nad Orlicí

Kraj: Královéhradecký

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

#### 1.b) Objednatel stavby:

**Město Kostelec nad Orlicí**

Palackého náměstí 38

517 41 Kostelec nad Orlicí

#### 1.c) Projektant:

**DI PROJEKT s.r.o.**, Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:

#### 2.a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o obousměrnou slepou místní obslužnou komunikaci. Navrhované řešení usměrňuje provozu a vytvoří jednostranné podélné stání, které navýší kapacitu parkovacích míst v lokalitě. Dále řeší rekonstrukci stávajících chodníků. Při rekonstrukci komunikace dojde také k rekonstrukci kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení. Rekonstrukcí místní komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

## **2.b) Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení výstavby se předpokládá v první polovině roku 2017, ukončení pak cca za 4 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

Etapizace výstavby se nepředpokládá.

## **2.c) Vazby na územní plány, regulační plán**

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o stávající místní komunikaci.

## **2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Jedná se o stávající slepou místní komunikaci s chodníky s obousměrným provozem v zastavěném území.

## **2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí. Po dobu výstavby dojde v lokalitě vlivem stavební činnosti k přechodnému zhoršení životního prostředí, a to především provozem stavební techniky při zemních pracích a provádění podkladních vrstev komunikace. Tyto negativní vlivy nebudou mít dopad na okolní obyvatelstvo ani životní prostředí. Rekonstrukcí místní komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

## **2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:**

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Příčné řezy vedené nově rekonstruovanou vozovkou a chodníkem byly doměřeny.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Navrhovaná stavba je řešena jako

SO 101 Komunikace a chodníky

SO 301 Kanalizace

SO 302 Vodovod

SO 401 Veřejné osvětlení

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V zájmové území není známa jiná výstavba.

### **5.b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- odstranění vozovky a chodníku
- odstranění stávající konstrukce vozovky
- provedení rekonstrukce kanalizace, vodovodu a veřejného osvětlení
- osazení ohrub a podélné drenáže
- provedení konstrukčních vrstev a krytů

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

### **5.c) Zajištění přístupu na stavbu**

Jedná se o veřejně přístupnou místní komunikaci, přístup na stavbu je možný z ulic Jungmannova a Štefanikova.

### **5.d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Rekonstrukce místní komunikace bude prováděn za úplné uzavírky. Objízdná trasa bude vedena po místních komunikacích. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou a požádá zdejší silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

### **6.a) Seznam známých vlastníků a správců**

vlastník: Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

správce: Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

### **6.b.) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude využívána jako doposud.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **7.a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání**

Vzhledem k rozsahu stavby není účelné předávat stavbu do užívání postupně, stavba bude předána najednou, po jejím dokončení.

**7.b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude předána najednou.

**8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:****8.1 Souhrnný technický popis :****SO 101 Komunikace a chodníky**

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci místní komunikace ulice Pivoňkova.

Důvod rekonstrukce je havarijní stav místní komunikace, vodovodu, kanalizace a veřejného osvětlení. Rekonstruovaný úsek je tvořen vozovkou se šterkovým povrchem, chodníky jsou tvořeny z betonových dlaždic 30x30. Odvodnění komunikace je do uličních vpustí.

Začátek úseku je u svahu se schodiště u domu č.p. 947, konec úseku je v křižovatce s ulicí Štefánikova v napojení na již zrekonstruovaný úsek. Celková délka rekonstruovaného úseku je 84,23m. Místní komunikace je navržena jako slepá obousměrná s levostranným podélným stáním a pravostranným chodníkem.

Šířkové uspořádání místní komunikace: vozovka v šířce 5,00m se střežovitým sklonem 2,5%, podélné stání v šířce 2,40m s jednostranným sklonem max. 2,0%, chodníky jsou v proměnlivých šířkách min. 1,50m – 1,68m s jednostranným sklonem max. 2,0%. Vozovka v místě napojení na vozovku ulice Štefánikova bude napojena přesahem ohrusné vrstvy ACO 11 v š. 0,5m a bude proříznuta spára, která bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. Vozovka je opřena do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m, v místě vjezdu bude snížena na 0,05m a v místě ukončení chodníku snížena na 0,02m. Obruba bude na koncích napojena dle stávajícího stavu. Vozovka je lemována betonovým vodícím proužkem tl. 0,08m v šířce 0,25m uloženým do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Tento vodící proužek odděluje jízdní pruh od podélného stání. Podélné stání bude zhotoveno s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Podélné stání u plotu stadionu je opřeno do betonových obrub 5/20 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, obruby jsou v úrovni podélného stání. Podél zástavby a plotových zídek bude chodník a podélné stání oddělen nopovou fólií. Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovné pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená.

# KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

## VOZOVKA:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,20 kg/m <sup>2</sup>		
R-MATERIÁL ODFRÉZOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS R-mat		70 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126

Napojení na již zrekonstruovanou ulici Štefánikova bude provedeno přetažení obrusné vrstvy ACO 11 tl. 50mm o 3,0m. Příčná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

## PODÉLNÉ STÁNÍ:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	150 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		420 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126

## CHODNÍK:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD	200 MM	ČSN 73 6126
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		300 MM	

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD 150 MM ČSN 73 6126

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD 150 MM ČSN 73 6126

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM, DLE ČSN 736126

## Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění silniční pláň bude provedeno příčným sklonem 3,0% do podélné drenáže z PVC DN 200 SN8, která bude zaústěna do uličních vpustí a následně do kanalizace. Podélná drenáž slouží k odvedení dešťové vody, která se prosákne přes dlážděné plochy podélného stání a chodníku. Dle geologického vrtu hloubky 5,0m nebyla hladina podzemní vody zjištěna. Komunikace bude odvodněna příčným a podélným spádem podél silničních betonových obrub do nových uličních vpustí s kalovým košem a vtokovou mříží D400 a následně do kanalizace. Stávající uliční vpusti budou vybourány. Jsou navrženy 4 nové uliční vpusti. Odvodnění chodníku je řešeno příčným spádem na vozovku a podél obruby voda poteče do uličních vpustí.

## Vybavení pozemní komunikace

Svislé dopravní značení bude zachováno stávající a bude osazena značka IP11c.

**SO 301 Kanalizace**

Projektová dokumentace pro opravu jednotné kanalizace DN 300 v Pivoňkově ulici. Účelem této akce je odvedení splaškových a dešťových vod z Pivoňkovi ulice.

V době opravy kanalizace budou odpadní vody čerpány. Pro napájení kalových čerpadel budou použity diesel agregáty.

Kanalizace začíná napojením do kanalizace v Pivoňkově ulici připravené při rekonstrukci ulice Jungmannova a Štefánikova. V místě napojení bude osazena revizní kanalizační šachta, ze které pokračuje kanalizace rovně ulicí do šachty Š2 a dále do Š3, kde končí.

Do kanalizační stoky v Pivoňkově ulici budou napojeny veškeré kanalizační přípojky z objektů a uličních vpustí. Napojení bude provedeno do odboček, případně do sedel. Kanalizační přípojky budou z PVC DN 200 a budou ukončeny revizní plastovou šachtou ø 315 s litinovým poklopem D400. Do této revizní kanalizační šachty bude přepojena vnitřní kanalizace z jednotlivých objektů. Navržené přípojky jsou dle podkladů správce kanalizace.

Potrubí Pivoňkova ulice :

Kanalizační řad PVC DN 300, délka 81,2 m

Kanalizační přípojky / 11 ks / budou z PVC DN 200, délky 4,5 m / 4,5 x 11 ks = 49,5 / ukončené revizní plastovou šachtou ø 315 s litinovým pokopem D400.

Min. sklon přípojek 2%, předpokládaná prům. hloubka 1,2 m., celková délka 49,5 m.

Kanalizační šachty Š1, Š2 a Š3 budou z betonových prefabrikátů ø 1000 mm a zakryty těžkým litinovým poklopem D 400 ø 600 mm.

Prováděcí firma by měla být v souladu s ČSN EN 1610 vybavena odpovídající vrtací technikou a jádrovými (korunkovými) vrtáky podle průměrů jednotlivých typů používaných sedel. Ruční vyřezávání podle šablony povoluje norma ČSN EN 1610 pouze u hladkých plastových trubek pro třmenová (obepínací) sedla s límcovým těsněním.

Ruční nebo strojní vysekávání otvorů je podle ČSN EN 1610 naprosto nepřipustné !

Umístění a napojení přípojky bude dle její skutečné polohy po odkrytí stávajícího stavu.

Uliční vpusti a jejich připojení na kanalizaci je součástí C.1. SO 101 Komunikace a chodníky.

### **SO 302 Vodovod**

V dané lokalitě má dojít k rekonstrukci komunikace, z tohoto důvodu bude stávající vodovod v ulici Pivoňkova nahrazen novým. Trasa vodovodu je vedena dle požadavku správce vodovodu. Vodovod bude napojen na připravený vodovod při rekonstrukci ulice Jungmannova a Štefánikova ve VB-1, 0,00 m a bude pokračovat ulicí Pivoňkova až na její konec do zeleného pásu, kde bude trasa zalomena ve VB-2, 84,6 m o devadesát stupňů směrem k zástavbě a před ní se trasa ve VB-3, 87,75 m opět lomí a pokračuje do ulice Ke Stadionu, kde bude propojena se stávajícím vodovodním řadem VB-4, 96,2 m, tímto napojením dojde k zokruhování vodovodní sítě. V místě napojení bude osazena odbočka za kterou budou osazena vodárenská šoupata se zemní zákopovou soupravou a šoupátkovým poklopem. Před napojením v ulici Ke Stadionu bude osazen podzemní hydrant s hydrantovým poklopem. Na vodovodní řad v Pivoňkově ulici bude napojeno celkem 7 vodovodních přípojek.

Vodovodní řad bude z potrubí PE 100 RC SDR 11, DN 80, v délce 96,2 m.

Nad potrubím / vodovodní řady i vodovodní přípojky/ bude přiložen vodící drát Cu, 300 mm na potrubím výstražná fólie modré barvy.

Poloha hydrantu bude označena orientační tabulkou, dle požadavku správce vodovodu.

### ***Vodovodní přípojky :***

Vodovodní přípojky budou napojeny na nový vodovodní řad v místě stávajících vodovodních přípojek. Napojení bude provedeno navrtávacím pasem, za kterým bude šoupě se zemní zákopovou soupravou a šoupátkovým poklopem. Pro jednotlivé objekty bude osazen navrtávací pas 80/1", šoupě 1" a dále pokračuje potrubí ø32x4,4 , které bude na hranici pozemku propojeno spojkou PE se stávající vodovodní přípojkou

Umístění vodovodních přípojek je dle podkladu správce vodovodu, při stavbě budou nové přípojky uloženy dle skutečné polohy.

Vodovodní přípojky:

VP č.p. 1027, PE ø 32x4,4 délka 6,0 m

VP č.p. 910, PE ø 32x4,4 délka 6,0 m

VP č.p. 911, PE ø 32x4,4 délka 6,0 m

VP č.p. 912, PE ø 32x4,4 délka 6,0 m

VP č.p. 913, PE ø 32x4,4 délka 6,0 m

VP č.p. 946, PE ø 32x4,4 délka 6,0 m

VP č.p. 947, PE ø 32x4,4 délka 6,0 m

### SO 401 Veřejné osvětlení

Místem napojení nové sítě VO ulice Pivoňkova je síť VO ul. Jungmannova. Napojení bude provedeno na stávající kabel CYKY 4x16, který je doveden do prvního stávajícího svítidla VO Pivoňkova. Stožár nového svítidla bude umístěn blíže ulici Jungmannova, tzn. kabel bude v daném místě obnažen a ukončen v novém svítidle. Nový rozvod mezi svítidly A1 – A3 každé ulice bude proveden kabelem CYKY 4x16. V posledním stožáru svítidla A3 kromě nového napájecího kabelu ukončen a nezapojen také původní napájecí kabel AYKY 4x25.

Osvětlení obou ulic zajišťují shodná svítidla s LED technologií, výška bodu 6m, konické stožáry bez výložníku.

Pospojení konstrukcí nových stožárů bude provedeno souvislým vodičem FeZn 30/4 + FeZn D10, tato soustava se připojí také na nahodilé zemnicí body v trase vedení.

Do zprovoznění nové soustavy VO musí zůstat funkční původní svítidla, stávající kabelové vedení bude při zemních pracích zajištěno proti mechanickému poškození. Stávající svítidla se stožáry budou poté demontována.

Na sv. bodu ZR1 je instalována stávající bezdrátová jednotka místního rozhlasu, tato bude ze stávajícího sloupu demontována a osazena na nový sloup A1. Nová instalace bude provedena ve stejné kvalitě, jako je stávající stav.

Napětí :	3PEN AC 50Hz 400V/TN-C
Ochrana proti nebezpeč. dotyku živých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 izolací a krytím
Ochrana proti nebezpeč. dotyku neživých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 automatickým odpojením
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:	viz protokol o určení vnějších vlivů
Zdroj el. energie:	stávající rozvod VO ul. Jungmannova
Měření el. energie:	stávající
Ochrana před úderem blesku dle ČSN EN 62305:	ochranným uzemněním vodivých hmot
Ochrana proti přepětí dle ČSN EN 62305:	není vzhledem k charakteru odběru navržena
Výkonová bilance:	3ks svítidel 28,5W = 86W
Počet stožárů VO	3ks
Délka trasy nového kabelového vedení	69m



Osvětlenost komunikace	E=5lx, Emin=1lx
Osvětlenost chodníku	E=2lx, Emin=0,4lx
Třída oslnění	D2
Třída clonění	G4 až G6

Zajištění kabelového vedení projektovaného VO vůči ostatním inženýrským sítím: Napájecí kabel VO CYKY 4x16 bude uložen po celé délce do korugované chráničky D50.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZUMŮ A MĚŘENÍ

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo poskytnuto investorem v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnaní. Příčné řezy vedené nově rekonstruovanou vozovkou a chodníkem byly doměřeny.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákes inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nachází v ochranné pásmu stávajících inženýrských sítí.

### 10.a) rozsah dotčení

Síť elektronických komunikací – Cetin

Vodovodní řad - AQUA Servis a.s. Rychnov nad Kněžnou

Kanalizace - AQUA Servis a.s. Rychnov nad Kněžnou

Podzemní, nadzemní energetické vedení a stanice – ČEZ Distribuce, a.s.

Veřejné osvětlení – Technické služby Kostelec nad Orlicí

Plynovod STL – RWE Distribuční služby, s.r.o.

### 10.b) podmínky pro zásah

Stávající inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny.

### 10.c) způsob ochrany nebo úprav

V místě podélného stání budou sítě elektronických komunikací uloženy do chrániček kopohalf DN 100. Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců. Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné.

**10.d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

**11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ****11.a) bourací práce**

Bude provedeno odstranění krytu vozovky, odstranění konstrukce vozovky a chodníku.

**11.b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Nedojde ke kácení zeleně.

**11.c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle situace a vzorového příčného řezu.

**11.d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Dojde k zatravnění zeleného pásu za obrubou na začátku úseku a to ohumusováním a osetím travním semenem.

**11.e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Plochy ZPF nejsou vlastní stavbou komunikace dotčeny.

Rekultivace není nutné provádět.

**11.f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

**11.g) zásah do jiných pozemků**

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví města Kostelec nad Orlicí

**11.h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury**

Změny stavby nebudou prováděny.

**12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY****12.a) všechny druhy energií**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na energie.

**12.b) telekomunikace**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

**12.c) vodní hospodářství**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

**12.d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu a parkování.

**12.e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**12.f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

**13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ****13.a) ochrana krajiny a přírody**

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod.

**13.b) hluk**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

**13.c) emise z dopravy**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

**13.d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

**13.e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem

(NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

**Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.**

#### 13.f) nakládání s odpady

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a suť ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2002 Sb. O odpadech a ustanoveními vyhlášek M6P č. 381/2002 Sb. A 383/2001 Sb.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě

17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě
----------	--	----------------------------

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.a) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### 14.b) požární bezpečnost

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude zajištěn.

### 14.c) ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

### 14.d) ochrana proti hluku

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

### 14.e) bezpečnost při užívání

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

### 14.f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energetické zdroje tepla.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

### 15.a) užitné vlastnosti stavby

Užitné vlastnosti stavby budou zaručeny zejména použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů.

**15.b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V lokalitě se nepředpokládá samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

**15.c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba se nenachází v místech výskytu povodní, agresivní podzemní vody, bludných proudů, ani poddolování. Stavba bude vystavena pouze běžným povětrnostním vlivům, které se v území okolo nadmořské výšky 290m.n.m. nachází. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

**15.d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou přiložena v dokladové části projektové dokumentace.