

# Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy

Dokumentace pro povolení stavby

## Seznam příloh dokumentace:

Dokumentace je zpracována v podrobnosti dle vyhlášky č. 227/2024 Sb., příloha č. 1

### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

09s25-3-A-00-01 Průvodní list

### B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

09s25-3-B-00-01 Souhrnná technická zpráva

### C. SITUAČNÍ VÝKRESY

09s25-3-C-00-01 Situační výkres širších vztahů

09s25-3-C-00-02 Katastrální situační výkres

09s25-3-C-00-03 Koordinační situační výkres

### D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ



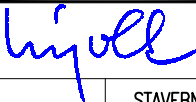

#### SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

09s25-3-D-101-01 Technická zpráva

09s25-3-D-101-02 Situace stavby

09s25-3-D-101-03 Vzorové příčné řezy



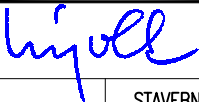

09s25-3-D-101-04 Podélný profil

|  |   |                                       |                            |              |  |
|--|---|---------------------------------------|----------------------------|--------------|--|
| OBJEDNATEL<br><br>Město Kostelec nad Orlicí<br>Palackého náměstí 38<br>517 41 Kostelec nad Orlicí<br>tel. +420 494 337 111<br>e-mail: podatelna@muko.cz | GENERÁLNÍ PROJEKTANT<br><br>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>Okružní 948/7<br>500 03 Hradec Králové<br>tel. +420 495 408 921<br>e-mail: hd@highwaydesign.cz | AUTORIZACE                            |                            |              |  |
| NÁZEV AKCE<br>Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy   |   |                                       |                            |              |  |
| VEDOUcí PROJEKTANT AKCE<br>ING. JIŘÍ NÝVLT<br>  |   |                                       |                            |              |  |
| ZPRACOVATEL DOKUMENTACE<br>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>OKRUŽNÍ 948/7<br>HRADEC KRÁLOVÉ   | STAVEBNÍ OBJEKT<br>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE<br>ING. MICHAL ČEPELKA<br>  | STUPEŇ DOKUMENTACE<br>povolení stavby |                            |              |  |
| OBSAH PŘÍLOHY  | MĚŘÍTKO   | PARÉ                                  |                            |              |  |
| ČÍSLO PŘÍLOHY<br>09s25-3-00-00   | VERZE<br>A  | DATUM<br>leden 2026                   | ČÍSLO ZAKÁZKY<br>09/s/2025 | FORMÁT<br>A4 |  |

# Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy

Dokumentace pro povolení stavby

## A. PRŮVODNÍ LIST

|   |            |  |                            |                                       |  |
|---|------------|--|----------------------------|---------------------------------------|--|
| OBJEDNATEL<br> Město Kostelec nad Orlicí<br>Palackého náměstí 38<br>517 41 Kostelec nad Orlicí<br>tel. +420 494 337 111<br>e-mail: podatelna@muko.cz |            | GENERÁLNÍ PROJEKTANT<br> HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>Okružní 948/7<br>500 03 Hradec Králové<br>tel. +420 495 408 921<br>e-mail: hd@highwaydesign.cz |                            | AUTORIZACE                            |  |
| NÁZEV AKCE<br>Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy  |            |  |                            | STUPEŇ DOKUMENTACE<br>povolení stavby |  |
| VEDOUcí PROJEKTANT AKCE<br>ING. JIŘÍ NÝVLT<br>   |            | STAVEBNÍ OBJEKT  |                            |                                       |  |
| ZPRACOVATEL DOKUMENTACE<br>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>OKRUŽNÍ 948/7<br>HRADEC KRÁLOVÉ  |            | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE<br>ING. MICHAL ČEPELKA<br>  |                            | PARÉ                                  |  |
| OBSAH PŘÍLOHY<br>PRŮVODNÍ LIST  |            |  | MĚŘÍTKO                    |                                       |  |
| ČÍSLO PŘÍLOHY<br>09s25-3-A-00-01  | VERZE<br>A | DATUM<br>leden 2026  | ČÍSLO ZAKÁZKY<br>09/s/2025 | FORMÁT<br>A4                          |  |

## A) Průvodní list

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

#### REKONSTRUKCE CHODNÍKU V ULICI U VÁHY

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

- Kostelec nad Orlicí – ulice U Váhy
- k.ú. Kostelec nad Orlicí [670197], parcelní čísla: 749/1, 756/2, 749/3

#### k.ú. Kostelec nad Orlicí [670197]

| parcela | vlastnické právo   | pozemek       |                |        |
|---------|--|---------------|----------------|--------|
|         |  | využití       | druh           | výměra |
| 749/1   | Královéhradecký kraj - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové | silnice       | ostatní plocha | 14506  |
| 756/2   | Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 51741 Kostelec nad Orlicí   | neplošná půda | ostatní plocha | 5971   |
| 749/3   | Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 51741 Kostelec nad Orlicí   | jiná plocha   | ostatní plocha | 515    |

c) předmět dokumentace

- rekonstrukce stávajícího chodníku

Stupeň: dokumentace pro povolení stavby

Dokumentace je zpracována v podrobnosti dle vyhlášky č. 227/2024 Sb., příloha č. 1

Datum: leden 2026

Zakázkové číslo: 09/s/2025

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel: **Město Kostelec nad Orlicí**

IČO 00274968

DIČ CZ00274968

Sídlo: Městský úřad Kostelec nad Orlicí

Palackého náměstí 38

517 41 Kostelec nad Orlicí

Zastoupený: **Ing. Kamilem Zdrálkem** - vedoucím správy majetku města

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491

IČO 27513351

DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7

500 03 Hradec Králové 3

e-mail : hd@highwaydesign.cz

tel. : 495 408 921

mobil : 603 163 585, 605 542 910

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltém,**

autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Michal Čepelka** autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

## A.2 Seznam vstupních podkladů

- účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

### **A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

### **A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov**

- budovy nejsou součástí stavby

### **A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury**

#### *a) hloubka stavby*

- 1,4m pod niveletu ploch

#### *b) výška stavby*

- stavba dopravních ploch bez výškových parametrů

#### *c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě*

- stavba dopravních ploch - neurčuje se počet osob ve stavbě

#### *d) plánovaný začátek a konec realizace stavby*

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek stavebního řízení
- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 06/2026 – 12/2026

### **A.6 Základní parametry dopravní stavby**



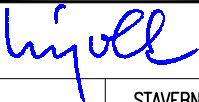

*typ, funkce a význam dopravní stavby, její začlenění do dopravní sítě, návrhové parametry (kategorie, návrhová nebo traťová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.)*

- chodníky - dlažba 270m<sup>2</sup>

# Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy

Dokumentace pro povolení stavby

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

|   |            |  |                            |                                       |      |
|---|------------|--|----------------------------|---------------------------------------|------|
| OBJEDNATEL<br> Město Kostelec nad Orlicí<br>Palackého náměstí 38<br>517 41 Kostelec nad Orlicí<br>tel. +420 494 337 111<br>e-mail: podatelna@muko.cz |            | GENERÁLNÍ PROJEKTANT<br> HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>Okružní 948/7<br>500 03 Hradec Králové<br>tel. +420 495 408 921<br>e-mail: hd@highwaydesign.cz |                            | AUTORIZACE                            |      |
| NÁZEV AKCE<br>Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy  |            |  |                            |                                       |      |
| VEDOUcí PROJEKTANT AKCE<br>ING. JIŘÍ NÝVLT<br>   |            |  | STAVEBNÍ OBJEKT            |                                       |      |
| ZPRACOVATEL DOKUMENTACE<br>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>OKRUŽNÍ 948/7<br>HRADEC KRÁLOVÉ  |            | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE<br>ING. MICHAL ČEPELKA<br>  |                            | STUPEŇ DOKUMENTACE<br>povolení stavby |      |
| OBSAH PŘÍLOHY<br>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA  |            |  |                            | MĚŘITKO                               |      |
| ČÍSLO PŘÍLOHY<br>09s25-3-B-00-01  | VERZE<br>A | DATUM<br>leden 2026  | ČÍSLO ZAKÁZKY<br>09/s/2025 | FORMÁT<br>A4                          | PARÉ |

## B) Souhrnná technická zpráva

### B.1 Celkový popis území a stavby

a) *základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, údaje o dotčené komunikaci,*

- rekonstrukce stávajícího chodníku podél komunikace v ul. U Váhy v úseku od ulice Tyršova po ulici Čermákovu
- výměna stávajícího živičného krytu za dlážděný kryt, vyrovnání obrub podél komunikace, náhrada stávající bet. zídky za novou zeď z bet. palisád

b) *charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní,*

- stávající živičný chodník podél komunikace
- stavba je v zastavěném území
- na stavbě a v okolí se nevyskytuje se poddolované území
- horninové prostředí, hydrogeologických poměry – vzhledem velikosti a charakteru stavby nejsou řešeny
- stavba se nenachází v záplavovém území a není nutné řešit ochranu před povodní

c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,*

- stavbou dotčené pozemky se nachází v plochách :
- DS Plochy doprava silniční
- PU Plochy veřejná prostranství všeobecná
- ve všech těchto plochách je umožněno realizovat daný záměr

d) *výčet a závěry průzkumů,*

- Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje
  - na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláně
- Dopravně inženýrské údaje
  - nebylo nutné provádět sčítání
- Dendrologický průzkum
  - zpracován

e) *informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,*

- nejsou potřeba výjimky

f) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

- horninové prostředí, hydrogeologických poměry – vzhledem velikosti a charakteru stavby nejsou řešeny

g) *stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,*

- stavba je umístěna ve stávajících ochranných pásmech
  - ochranná pásma inženýrských sítí – vodovod, kanalizace, elektrické vedení
  - ochranné pásmo silnice III. třídy

h) *vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,*

- stavba nemá vliv na okolní stavby
- stavba nevyžaduje asanace
- demolice nejsou

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

- nejsou

j) *navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne,*

- nevzniknou

k) *požadavky na monitoring a sledování přetvoření,*

- nejsou pro danou stavbu požadovány

- l) *navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:*  
- u stavby pozemní komunikace - *navrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,*
- chodník šířky 1,85m a délky 166m
- m) *informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,*
- nejsou pro danou stavbu potřeba a pro danou stavbu proto nevydány
- n) *limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,*
- chodníky - dlažba 270m<sup>2</sup> - odvodnění na přilehlé komunikace dle stávajícího stavu
  - snížení odváděné vody proti původní živičné ploše náhradou za dlážděný povrch
  - stavba svých charakterem neprodukuje odpady ani emise
- o) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,*
- nejsou
- p) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,*
- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním stavebního řízení
  - předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 06/2026 – 12/2026
  - stavba nebude členěna na etapy
  - nejsou podmiňující, vyvolané a související investice
- q) *základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,*
- nejsou
  - stavba bude předána jako celek
- r) *seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby,*
- pro danou stavbu nejsou potřeba

## **B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**

*urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení*

- chodník – betonová dlažba šedá

## **B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

### **B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

- a) *popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,*
- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
  - chodník
    - šířka. chodníku 1,85m, celková plocha dlažby 270m<sup>2</sup>
    - dlážděný povrch ze zámkové dlažby
    - zatížení pro pěší a občasný pojezd lehké údržby
- b) *celková bilance nároků všech druhů energií,*
- stavba nespotřebovává žádné energie
- c) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*
- stavba neprodukuje odpady
  - Nakládání s odpady z výstavby
    - vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb ., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
    - předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
    - materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
    - materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- d) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,*
- nejsou

- e) *parametry technologie.*
- nejsou

### B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) *celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,*

1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- nájezdové rampy u míst pro přecházení a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku

2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - zahradní obrubník výšky 60 mm, nebo bet. palisáda)
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílů hran 80mm
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená, okolní plochy šedá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04

3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou zde řešeny nové přechody s akustickými majáčky

4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- prvky pro varovné a signální pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

b) *popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,*

- varovné a signální pásy u navazujícího přechodu
- vodící linie zvýšený parkový obrubník nebo bet. palisáda

c) *popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo jiných veřejných zájmů.*

- bez dopadu

### B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

- zajištěna respektováním předpisů a norem pro projektování příslušných objektů
- stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, zejména:
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- včetně dalších předpisů stanovených v zákoně č. 283/2021 Sb.. (Stavební zákon)

### B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

a) *popis stávajícího stavu,*

- stávající chodník s živičným povrchem podél komunikace v ulici U Váhy

b) *popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,*

- SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- rekonstrukce stávajícího chodníku ve stávajících parametrech
- výměna živičného povrchu za dlážděný, vyrovnání obrub u komunikace, výměna obrub a betonové zdi za bet. palisády na straně do zeleně
- šířka. chodníku 1,85m, celková plocha dlažby 270m<sup>2</sup>

### B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

- stavba neobsahuje technologická řešení

### B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně a zákon č.415/2021 Sb. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se stavba řadí dle vyhlášky č. 460/2021 Sb do

kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí, proto se PBR nezpracovává.

### **B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy**

*Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.*

- stavba svým charakterem nepotřebuje tepelnou ochranu a úsporu energie

### **B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).*

- větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady
  - charakter stavby nevyžaduje
- hluk, vibrace, prašnost
  - provoz neprodukuje
- provoz po dobu výstavby
  - základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami s ohledem na životní prostředí dle jejich samostatných správních rozhodnutí
  - při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolnímu prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
  - vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
- bude vyloučeno negativní ovlivnění vodních zdrojů a vodních toků

### **B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

*Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.*

- charakter stavby nevyžaduje ochranu pro žádný bod

### **B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

*Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

- bez připojení na technickou infrastrukturu

### **B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

a) *popis dopravního řešení,*

- rekonstrukce stávajícího chodníku ve stávajících parametrech

b) *napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,*

- stávající chodník
- cyklistické stezky nejsou součástí návrhu a v oblasti se nevyskytují
- přeložky nejsou
- doprava v klidu není součástí řešení

c) *řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.*

- chodník s přirozenou vodící linií a označením vstupů do vozovky

### **B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) *terénní úpravy,*

- vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
- budou upravena místa dotčená stavbou

b) *použití vegetační prvky,*

- budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami

c) *biotechnická opatření.*

- nejsou použity

## B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu5),*
- stavba svým charakterem a velikostí nemá vliv
- b) *způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*
- nebylo nutné stanovisko k posouzení vlivů
- c) *popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,*
- na stavbu nebylo nutné zjišťovací řízení
- d) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.*
- nebylo nutné, nebylo vydáno

## B.8 Celkové vodohospodářské řešení

*Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.*

- odvodnění chodníku na přilehlé komunikace dle stávajícího stavu

## B.9 Ochrana obyvatelstva

- splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva - vzhledem k charakteru stavby není požadováno



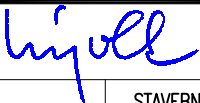
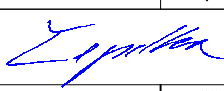
## B.10 Zásady organizace výstavby

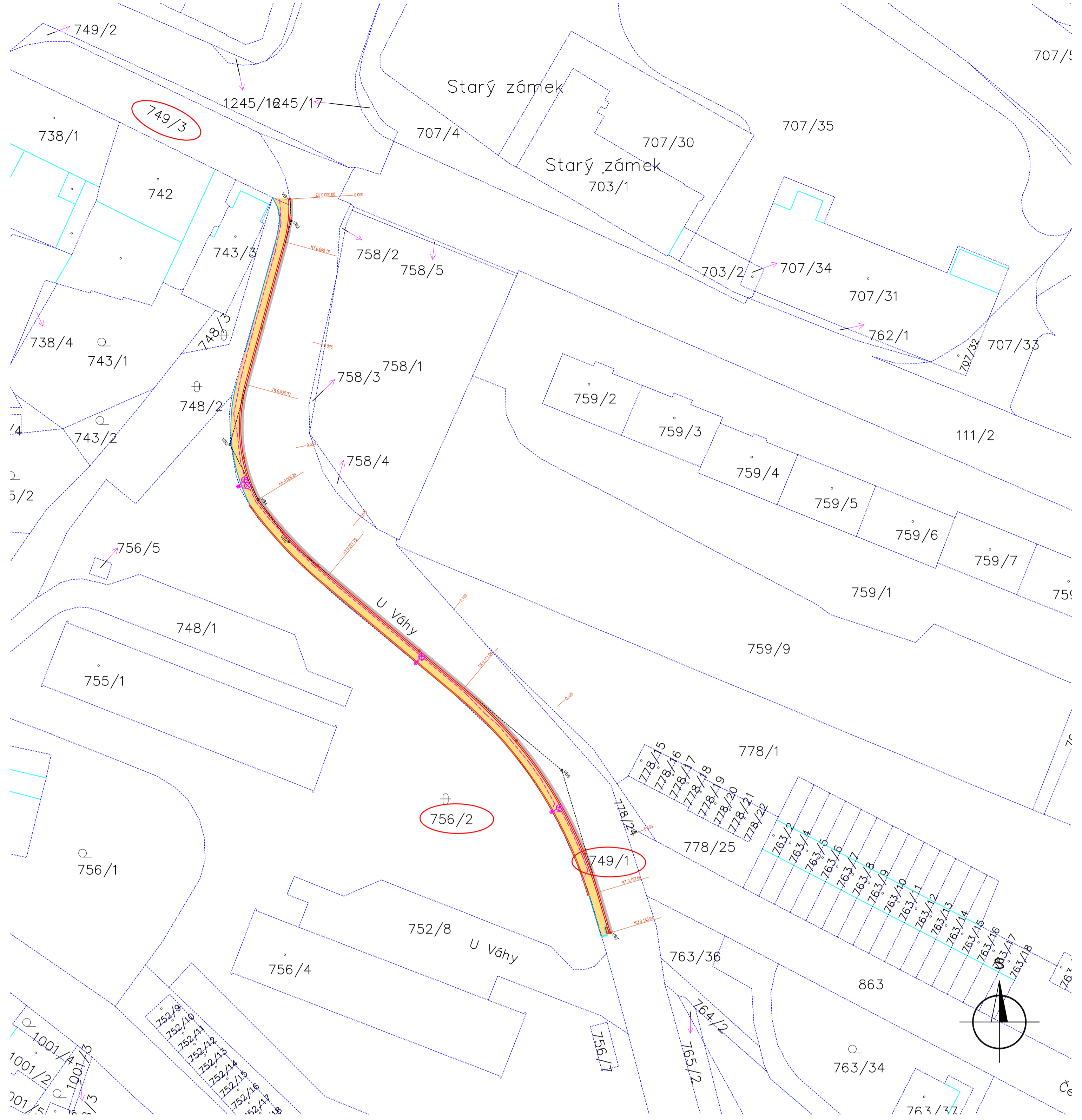
- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,*
- napojení staveniště je z ulice U Váhy
  - označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,*
- nejsou potřeba demolice
- c) *vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,*
- vstup a vjezd na stavbu z ulice U Váhy
- d) *popis zásad odvodnění staveniště,*
- vzhledem k velikosti a charakteru staveb není nutné řešit odvodnění staveniště
- e) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*
- obvod staveniště je navržen v pásech 1m za nově budované plochy
  - dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav
- f) *požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,*
- životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno
  - vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti
  - organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.
  - nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů"
- g) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi6),*
- zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
  - dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji

- a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti
- h) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,*
  - vzhledem k rozsahu a charakteru jsou bilance minimální, bez nutnosti zřízení speciálních ploch
- i) *limity pro užití výškové mechanizace,*
  - nejsou
- j) *u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),*
  - stavba není stavbou dráhy a ani ji neovlivňuje
- k) *požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,*
  - stavba bude předána jako celek
- l) *stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*
  - v blízkosti stavby není letiště a stavba neovlivňuje letecký provoz
- m) *návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,*
  - 1. přípravě zemní pláně
  - 2. provedení obrub
  - 3. provedení krytu zpevněných ploch
- n) *dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,*
  - nejsou
- o) *objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení,*
  - po stávajících MK
- p) *zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*
  - nejsou

# Kostelec nad Orlicí





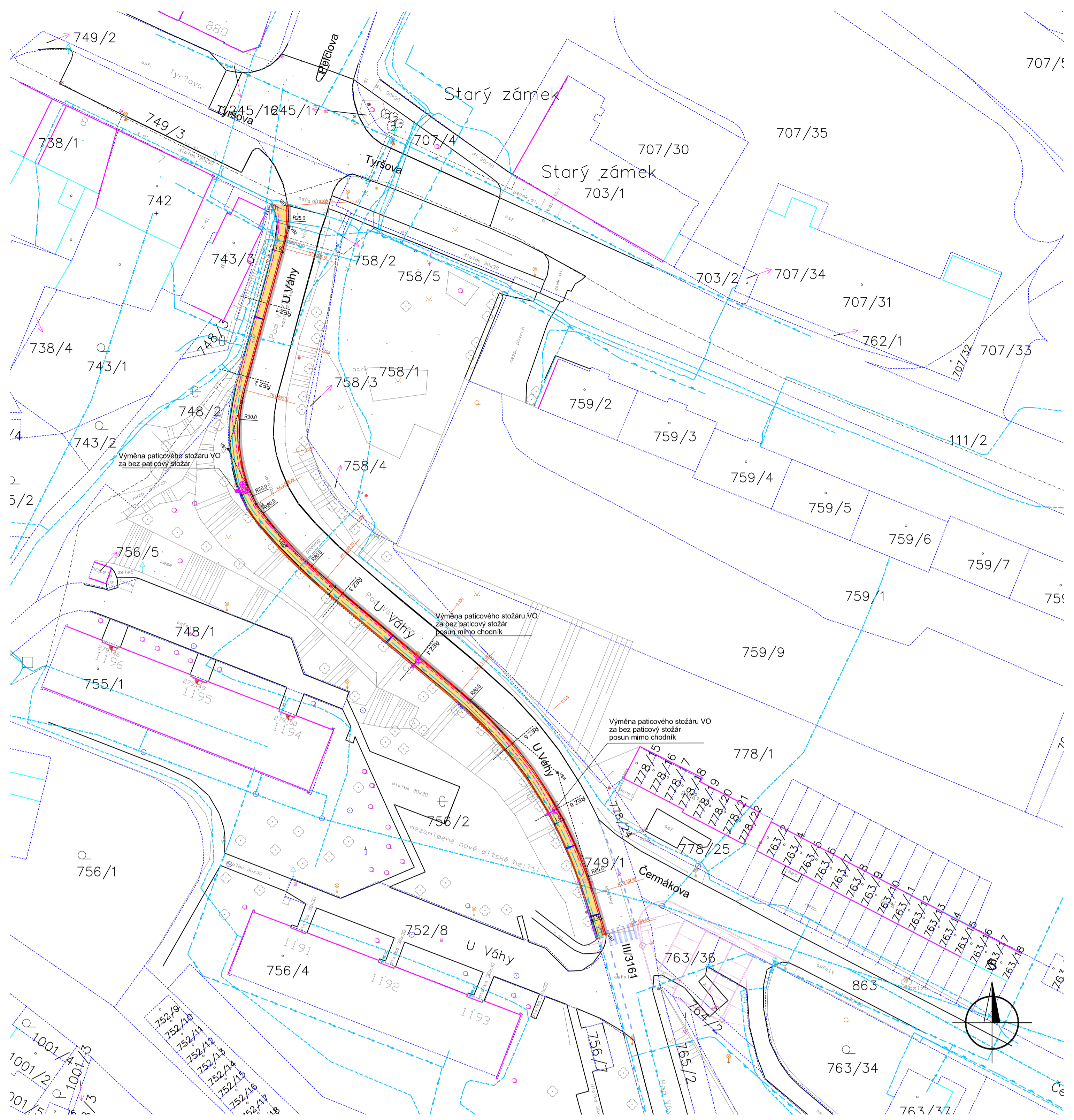
|  |  |   |                            |  |                     |
|--|--|---|----------------------------|--|---------------------|
| <b>OBJEDNATEL</b><br> Město Kostelec nad Orlicí<br>Palackého náměstí 38<br>517 41 Kostelec nad Orlicí<br>tel. +420 494 337 111<br>e-mail: podatelna@muko.cz |  | <b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b><br> HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>Okružní 948/7<br>500 03 Hradec Králové<br>tel. +420 495 408 921<br>e-mail: hd@highwaydesign.cz |                            | <b>AUTORIZACE</b>                            |                     |
| <b>NÁZEV AKCE</b><br>Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy  |  |   |                            |  |                     |
| <b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b><br>ING. JIŘÍ NÝVLT<br>   |  |   | <b>STAVEBNÍ OBJEKT</b>     |  |                     |
| <b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b><br>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>OKRUŽNÍ 948/7<br>HRADEC KRÁLOVÉ  |  | <b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b><br>ING. MICHAL ČEPELKA<br>  |                            | <b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b><br>povolení stavby |                     |
| <b>OBSAH PŘÍLOHY</b><br>SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ   |  |   |                            | <b>MĚŘÍTKO</b><br>1 : 5000                   |                     |
| <b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b><br>09s25-3-C-00-01  |  | <b>VERZE</b><br>A   | <b>DATUM</b><br>leden 2026 | <b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b><br>09/s/2025            | <b>FORMÁT</b><br>A4 |
| PARÉ   |  |   |                            |  |                     |



**SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ**

| BOD | Y         | X          |
|-----|-----------|------------|
| VB1 | 614971.61 | 1055176.94 |
| VB2 | 614971.37 | 1055181.06 |
| VB3 | 614982.93 | 1055223.17 |
| VB4 | 614977.59 | 1055233.54 |
| VB5 | 614971.82 | 1055241.46 |
| VB6 | 614920.41 | 1055284.50 |
| VB7 | 614911.25 | 1055315.12 |

|  |  |   |  |                                   |  |
|--|--|---|--|-----------------------------------|--|
| <b>OBJEDNATEL</b><br> Město Kostelec nad Orlicí<br>Palackého náměstí 38<br>517 41 Kostelec nad Orlicí<br>tel. +420 494 337 111<br>e-mail: podatelna@muko.cz |  | <b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b><br> HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>Okružní 948/7<br>500 03 Hradec Králové<br>tel. +420 495 408 921<br>e-mail: hd@highwaydesign.cz |  | <b>AUTORIZACE</b><br><br>         |  |
| <b>NÁZEV AKCE</b><br>Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy  |  |   |  |                                   |  |
| <b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b><br>ING. JIŘÍ NÝVLT <i>J. Nývlt</i>  |  |   |  |                                   |  |
| <b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b><br>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>OKRUŽNÍ 948/7<br>HRADEC KRÁLOVÉ  |  |   | <b>STAVEBNÍ OBJEKT</b><br><br>   |                                   | <b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b><br>povolení stavby |
| <b>OBSAH PŘÍLOHY</b><br>KATASTRÁLNÍ SITUACNÍ VÝKRES  |  |   | <b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b><br>ING. MICHAL ČEPELKA <i>M. Čepelka</i> |                                   | <b>PARÉ</b><br><br>                          |
| <b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b><br>09s25-3-C-00-02  |  | <b>VERZE</b><br>A   | <b>DATUM</b><br>leden 2026   | <b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b><br>09/s/2025 | <b>MĚŘÍTKO</b><br>1 : 500                    |
| <b>FORMÁT</b><br>4x A4   |  |   |  |                                   |  |



**STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ:**

- VODOVOD
- PLYN
- EL. KABEL NN, VN
- KABEL VO
- KANALIZACE
- CETIN - SDĚLOVACÍ KABELY / nepoužívané

**LEGENDA :**

- Plochy pro komunikace - předláždění
- Plochy pro pěši - bet. dlažba
- Silniční obruby kamenné š.0,25m
- Betonové palisády + zábradlí v1.1m
- Zahradní obruby / převýšené
- Varovné pásy + předlážba, snížený obrubník
- Rampové části chodníků, sklon max 1:10
- Zábradlí v1.1m
- Posun stožárů VO, kabel VO
- Koordinovaná stavba - parkoviště, přechod

UPOZORNĚNÍ:  
PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍŤÍ JE ZAKRESLEN POUZE  
INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVCŮ.  
PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍŤE JE NUTNÉ  
POŽADAT SPRÁVCE O VYTČENÍ.

**SOUŘADNICE VYTČOVACÍCH BODŮ**



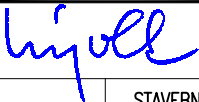

| BOD | Y         | X          |
|-----|-----------|------------|
| VB1 | 614971.61 | 1055176.94 |
| VB2 | 614971.37 | 1055181.06 |
| VB3 | 614982.93 | 1055223.17 |
| VB4 | 614977.59 | 1055233.54 |
| VB5 | 614971.82 | 1055241.46 |
| VB6 | 614920.41 | 1055284.50 |
| VB7 | 614911.25 | 1055315.12 |

|   |  |                                       |
|---|--|---------------------------------------|
| <p>OBJEDNATEL<br/>Město Kostelec nad Orlicí<br/>Palackého náměstí 38<br/>517 41 Kostelec nad Orlicí<br/>tel. +420 494 337 111<br/>e-mail: podatelna@muko.cz</p> | <p>GENERÁLNÍ PROJEKTANT<br/>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br/>Okružní 948/7<br/>500 03 Hradec Králové<br/>tel. +420 495 408 921<br/>e-mail: hd@highwaydesign.cz</p> | AUTORIZACE                            |
| <p>NÁZEV AKCE<br/><b>Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy</b></p>   |  |                                       |
| <p>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE<br/>ING. JIŘÍ NYVL<br/><i>nyvl</i></p>   |  | STUPEŇ DOKUMENTACE<br>povolení stavby |
| <p>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE<br/>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br/>OKRUŽNÍ 948/7<br/>HRADEC KRÁLOVÉ</p>  | <p>STAVEBNÍ OBJEKT<br/>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE<br/>ING. MICHAL ČEPELKA<br/><i>Čepelka</i></p>   | PARÉ                                  |
| <p>OBSAH PŘÍLOHY<br/>KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES</p>  |  | MĚŘÍTKO<br>1 : 500                    |
| <p>ČÍSLO PŘÍLOHY<br/>09s25-3-C-00-03</p>  | <p>VERZE<br/>A</p>   | <p>DATUM<br/>leden 2026</p>           |
| <p>ČÍSLO ZAKÁZKY<br/>09/s/2025</p>  | <p>FORMÁT<br/>4x A4</p>  |                                       |

# Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy

Dokumentace pro povolení stavby



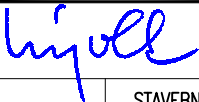

## SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

|   |  |  |   |  |                     |
|---|--|--|---|--|---------------------|
| <b>OBJEDNATEL</b><br> <b>Město Kostelec nad Orlicí</b><br>Palackého náměstí 38<br>517 41 Kostelec nad Orlicí<br>tel. +420 494 337 111<br>e-mail: podatelna@muko.cz |  | <b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b><br> <b>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</b><br>Okružní 948/7<br>500 03 Hradec Králové<br>tel. +420 495 408 921<br>e-mail: hd@highwaydesign.cz |   | <b>AUTORIZACE</b>                            |                     |
| <b>NÁZEV AKCE</b><br>Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy   |  |  |   |  |                     |
| <b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b><br>ING. JIŘÍ NÝVLT<br>  |  |  | <b>STAVEBNÍ OBJEKT</b><br>SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY |  |                     |
| <b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b><br>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>OKRUŽNÍ 948/7<br>HRADEC KRÁLOVÉ   |  | <b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b><br>ING. MICHAL ČEPELKA<br>   |   | <b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b><br>povolení stavby |                     |
| <b>OBSAH PŘÍLOHY</b><br>SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY   |  |  |   | <b>MĚŘÍTKO</b>                               |                     |
| <b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b><br>09s25-3-D-101-00  |  | <b>VERZE</b><br>A  | <b>DATUM</b><br>leden 2026                                    | <b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b><br>09/s/2025            | <b>FORMÁT</b><br>A4 |
| <b>PARÉ</b>   |  |  |   |  |                     |

# Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy

Dokumentace pro povolení stavby

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

|   |                   |  |   |  |             |
|---|-------------------|--|---|--|-------------|
| <b>OBJEDNATEL</b><br> <b>Město Kostelec nad Orlicí</b><br>Palackého náměstí 38<br>517 41 Kostelec nad Orlicí<br>tel. +420 494 337 111<br>e-mail: podatelna@muko.cz |                   | <b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b><br> <b>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</b><br>Okružní 948/7<br>500 03 Hradec Králové<br>tel. +420 495 408 921<br>e-mail: hd@highwaydesign.cz |   | <b>AUTORIZACE</b>                            |             |
| <b>NÁZEV AKCE</b><br>Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy   |                   |  |   |  |             |
| <b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b><br>ING. JIŘÍ NÝVLT<br>  |                   |  | <b>STAVEBNÍ OBJEKT</b><br>SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY |  |             |
| <b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b><br>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>OKRUŽNÍ 948/7<br>HRADEC KRÁLOVÉ   |                   | <b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b><br>ING. MICHAL ČEPELKA<br>   |   | <b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b><br>povolení stavby |             |
| <b>OBSAH PŘÍLOHY</b><br>TECHNICKÁ ZPRÁVA  |                   |  |   | <b>MĚŘITKO</b>                               |             |
| <b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b><br>09s25-3-D-101-01  | <b>VERZE</b><br>A | <b>DATUM</b><br>leden 2026   | <b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b><br>09/s/2025                             | <b>FORMÁT</b><br>A4                          | <b>PARÉ</b> |

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název akce:** REKONSTRUKCE CHODNÍKU V ULICI U VÁHY  
**Místo:** Kostelec nad Orlicí ulice U Váhy  
**Kraj:** Královéhradecký  
**Stupeň:** dokumentace pro povolení stavby  
**Datum:** leden 2026  
**Zakázkové číslo:** 09/s/2025

**Objednatel:** **Město Kostelec nad Orlicí**  
IČO 00274968  
DIČ CZ00274968

**Sídlo:** Městský úřad Kostelec nad Orlicí  
Palackého náměstí 38  
517 41 Kostelec nad Orlicí

**Zastoupený:** **Ing. Kamilem Zdrálkem** - vedoucím správy majetku města

**Zhotovitel:** **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491  
IČ 27513351  
DIČ CZ 27513351

**Sídlo firmy:** Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3  
e-mail : hd@highwaydesign.cz  
tel. : 495 408 921  
mobil : 603 163 585, 605 542 910

**Zastoupený:** jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltem**,  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

**Vypracoval:** **Ing. Michal Čepelka** autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Předmět dokumentace

- rekonstrukce stávajícího chodníku

### 2.2. Podklady

- účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

## 3. SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY

### 3.1. Příprava území

- sejmutí drnu pod navrhovanými plochami
- zemní práce do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí vozovek a chodníků
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

#### Nakládání s odpady z výstavby

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- Doklady o využití nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

#### Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

| Č.Kód odpadu | Kategorie | Zařazení odpadu                      | Název odpadu dle katalogu odpadů              | Jedn. | Předpokl. množství |
|--------------|-----------|--------------------------------------|---|-------|--------------------|
| 17 01 01     | O         | Vybourané základy, obrubníky, dlažby | Beton   | t     | 130                |
| 17 05 04     | O         | Kamenivo z konstrukce vozovky        | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | t     | 120                |
| 17 03 02     | O         | Živičný kryt (bourání)               | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | t     | 40                 |
| 17 05 04     | O         | Zemina při výkopech                  | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | t     | 50                 |

Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky
- (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kat. odpadu O)
- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky, včetně kameniva zpevněného cementem, bude přednostně recyklováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že

toto využití nebude možné, bude kamenivo uloženo na povolené skládce odpadů skupiny S - inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.

- Beton
- (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O)
- Beton bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů s následným využitím jako druhotná surovina pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy, příp. jako kamenivo do betonu nižších pevnostních tříd. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S-ostatní odpad(S – 00).
- Živičný kryt
- (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kateg. odpadu O)
- Vybouraný živičný kryt z vozovek doporučujeme recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kryt živice nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití. V případě, že toto využití nebude možné, bude vybouraný živičný kryt uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad (S-00).

### **3.2. Návrh**

- rekonstrukce stávajícího chodníku podél komunikace v ul. U Váhy v úseku od ulice Tyršova po ulici Čermákovu
- výměna živičného povrchu za dlážděný
- vyrovnání obrub u komunikace, výměna obrub a betonové zdi za bet. palisády na straně do zeleně
- šířka chodníku 1,85m, délka 166m a celková plocha dlažby 270m<sup>2</sup>
- stávající živičný povrch chodníku bude vybourán včetně podkladních vrstev
- kamenná obruba u vozovky bude vyrovnána s převýšením +0,12m nad niveletu komunikace, část komunikace v šířce cca 0,5m bude případně předdlážděna
- na straně do zeleně bude vybourána stávající parková obruba a bude nahrazena novou obrubou s převýšením 0,06m tak aby tvořila přirozenou vodící linii
- stávající betonové zdi ve špatném technickém stavu budou vybourány a nahrazeny novou zdí z betonových palisád o průměru 0,2m a délek od 0,6m do 1,5m
- stávající zábradlí bude vybouráno a nahrazeno novým zábradlím o výšce 1,1m
- konstrukce chodníku je dlážděná dle konstrukce B
- chodník je odvodněn na přilehlou komunikaci
- stávající patnicový stožár s dvěma výložníky v km 0,055 bude vyměněn za nový bezpatnicový stožár s dvěma výložníky a osazením původních svítidel
- stávající 2 patnicové stožáry VO v km 0,100 a 0,140 budou vyměněny za nové bezpatnicové stožáry s osazením svítidel ve stejné výšce jako u stávajících stožárů
- stožáry budou umístěny mimo chodník za zeď z palisád a osazeny původním svítidly
- stožáry budou použity dle standardu města bezpatnicové trojstupňové pozinkované stožáry VO od firmy Amako
- bude vyměněno vedení ke stožárům VO

### **3.3. Vytyčení**

- vytyčení je vytyčovacemi body v JTSK

### **3.4. Dopravní značení**

- stávající beze změn

### **3.5. Odvodnění**

- odvodnění komunikace a chodníku zůstává stávající
- odvodnění chodníků na přilehlé komunikace

### 3.6. Konstrukce zpevněných ploch

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
- v případě, že budou zastiženy nevhodné materiály s předpokladem zhutnění na  $E_{def,2} < 45 \text{ MPa}$  bude provedena výměna zeminy v podloží v tloušťce 0,3 nebo jiná vhodná metoda (např. s položením geomříže).

#### Konstrukce A – dlážděná komunikace

(katalogový list D1 - D - 1, TDZ IV)

|   |         |        |                 |
|---|---------|--------|-----------------|
| žulová dlažba                             | DL      | 120 mm | (ČSN 73 61 31)  |
| lože                                      | L       | 30 mm  | (ČSN 73 61 26)  |
| stabilizace cementem stávající konstrukce | SC 8/10 | 130 mm | (ČSN 73 6124-1) |

#### Konstrukce B – chodník

katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

|                     |    |               |                |
|---------------------|----|---------------|----------------|
| bet. zámková dlažba | DL | 60 mm         | (ČSN 73 61 31) |
| lože                | L  | 30 mm         | (ČSN 73 61 26) |
| štěrkodrť           | ŠD | 150 mm        | (ČSN 73 61 26) |
| <b>celkem</b>       |    | <b>240 mm</b> |                |

#### Vzory materiálů:

**silniční obrubník stávající žulový** obrubník dl. 1,0m x v. 0,20m x š. 0,25m

**parkový obrubník** bet. obrubník dl. 1,0m x v. 0,25m x tl. 0,05m

**palisády** – masiv průměr 0,2m délka 0,6-1,5m

**chodníky** bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,165m x v. 0,06m šedá

reliéfní BZD pro nevidomé 0,2 m x š. 0,1m x v. 0,06m(0,08m), barva kontrastní k chodníku červená  
lemování varovných a signálních pásů - slepecká předlažba 0,25 x 0,25 x v. 0,06m(0,08m) barva šedá

### 3.7. Sadové úpravy

#### Založení parkového trávníku

Na celé ploše budoucích sadových úprav proběhne příprava stanoviště. Po dokončení stavby bude stávající porost odstraněn chemicky, plocha bude ohumusována, rozhrnutá ornice znovu chemicky odplevelena a teprve poté budou realizovány sadové úpravy. Na plochách dotčených stavbou bude vyset parkový trávník.

Výsev trávníku bude proveden parkovou směsí. Trávník bude založen na čisté půdě, tedy běžným způsobem odplevelené a připravené. Plocha bude chemicky odplevelena a to 1x celoplošně a ještě jednou na 20% ploch hnízdovitě. Půda bude pohnojena minerálním hnojivem NPK v množství 10g/m<sup>2</sup>. Výsev semen je 15g na 1m<sup>2</sup>, hloubka setí cca 0,5cm. Nejvhodnějším obdobím výsevu je podzim /září/ a jaro /květen/.

### 3.8. Ochrana stávajících inženýrských sítí

#### Obecné požadavky

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí

- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedenými v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

#### Dotyk stavby na inženýrské sítě

- kanalizace a odvodnění – nebude upravováno
- veřejné osvětlení – bez úprav, doplnění nasvětlení
- elektro – nebude upravováno
- vodovod – nebude upravován,
- plyn – nebude upravován
- telekomunikace – nebude upravováno



## HIGHWAY DESIGN, s. r. o.

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491  
sídlo : Okružní 948, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ 3  
e-mail : hd@highwaydesign.cz  
tel. : +420 495 408 921  
IČ : 275 13 351  
DIČ : CZ 275 13 351  
číslo účtu : 35-9029000267/0100 u KB, a.s.

V Hradci Králové 17.02.2026

Městský úřad  
Stavební úřad - životní prostředí  
517 41 Kostelec nad Orlicí

Věc: Doplnění k žádosti o jednotné enviromentální stanovisko k akci  
„KOSTELEC NAD ORLICÍ – REKONSTRUKCE CHODNÍKU V ULICI U VÁHY“

### OCHRANA STROMŮ PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI

Veškeré stavební práce vč. zemních prací v blízkosti zachované a chráněné zeleně budou prováděny v souladu s následujícími platnými předpisy:

ČSN 83 9061 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech

bod 4.2 – Ochrana před chemickým znečištěním: vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozující rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementy a jinými pojivy

bod 4.8 – Ochrana kořenové zóny při navázce zeminy – v kořenovém prostoru nebude prováděna navážka zeminy ani jiného materiálu

bod 4.9 – Ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy – v kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat

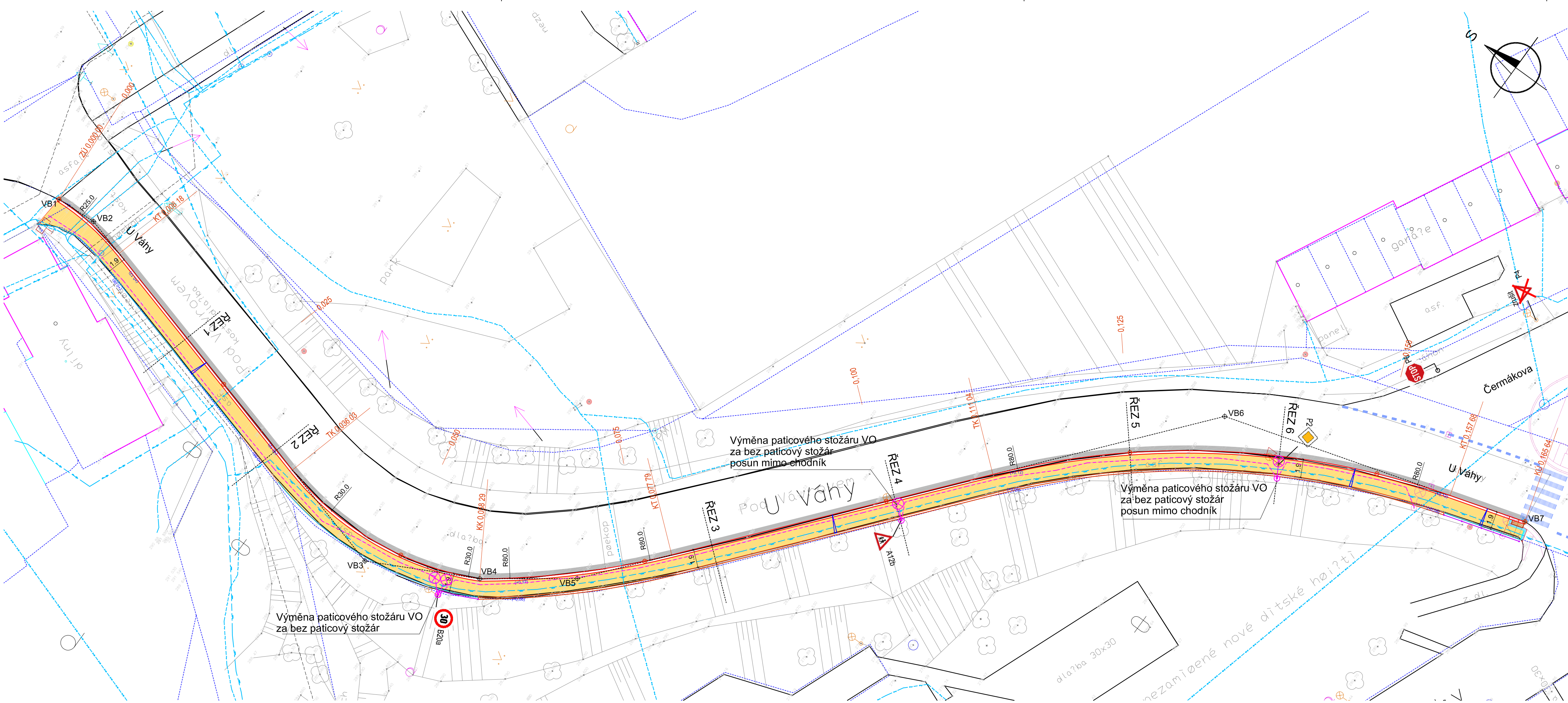
bod 4.10 – Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam - v kořenových prostorech, nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky, nejméně vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m, síť technického vybavení budou vedeny pokud možno pod kořenovým prostorem. Při hloubení výkopu nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm. případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možno přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit, konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, kořeny o průměru větším než 2 cm nutno ošetřit prostředky k ošetření ran, kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu, zásypové materiály musí svojí zrnitostí a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci kořenů

bod 4.12 – Ochrana kořenového prostoru stromu při dočasném zatížení - kořenový prostor nesmí být trvale zatěžován chůzí, pojezdem, parkováním stavebních strojů či mechanismů, skladováním materiálů, zařízením staveniště apod.

Ing. Jiří Nývlt

e-mail: jiri.nyvlt@highwaydesign.cz

HIGHWAY DESIGN, s.r.o., Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3



**STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**

- VODOVOD
- PLYN
- EL. KABEL NN, VN
- KABEL VO
- KANALIZACE
- CETIN - SDĚLOVACÍ KABELY / nepoužívané

UPOZORNĚNÍ:  
PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE  
INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVCŮ.  
PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POKOBY SÍTĚ JE NUTNÉ  
POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTYČENÍ.

**LEGENDA :**

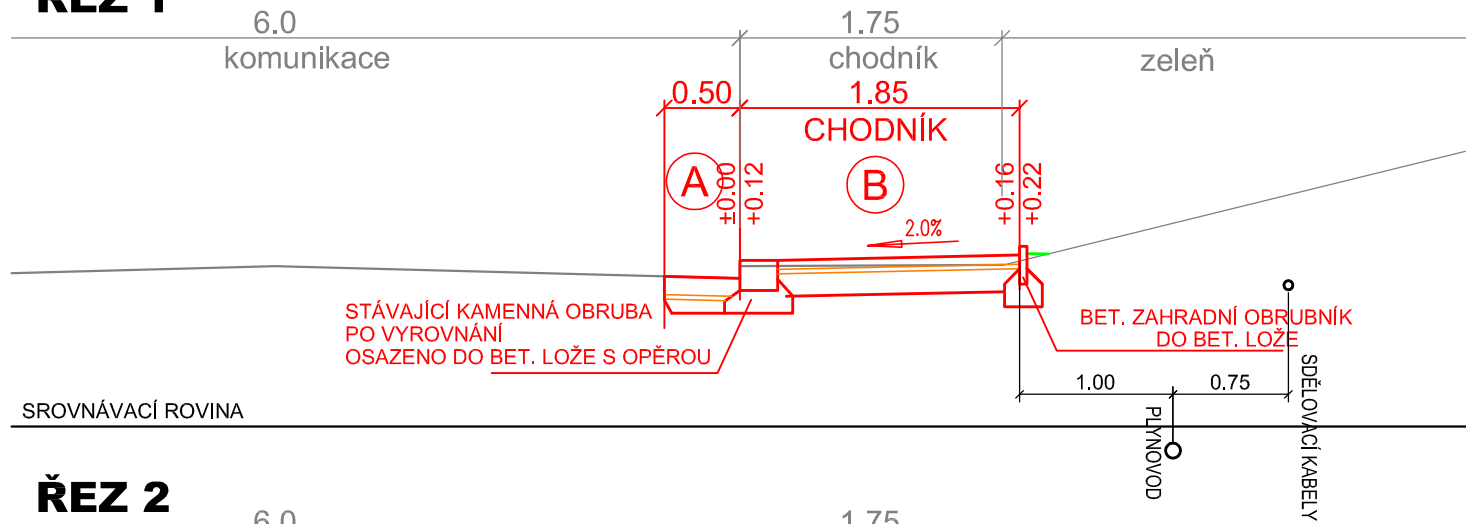
- Plochy pro komunikace - předláždění
- Plochy pro pěší - bet. dlažba
- Silniční obruby kamenné š.0,25m
- Betonové palisády + zábradlí v1.1m
- Zahradní obruby / převýšené
- Varovné pásy + přídlažba, snížený obrubník
- Rampové části chodníků, sklon max 1:10
- Zábradlí v1.1m
- Posun stožárů VO ,kabel VO
- Koordinovaná stavba - parkoviště, přechod

**SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ**

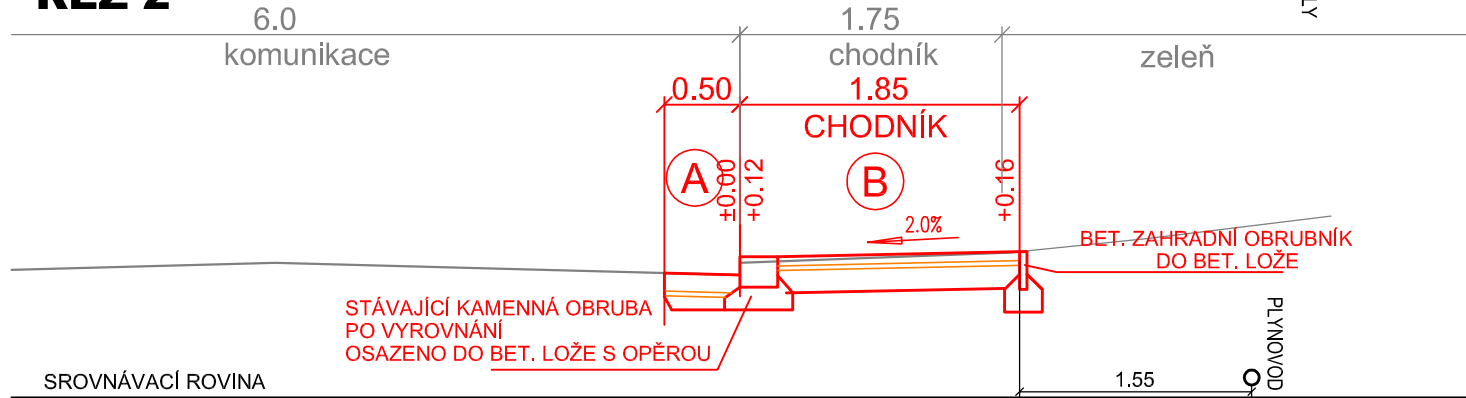
| BOD | Y         | X          |
|-----|-----------|------------|
| VB1 | 614971.61 | 1055176.94 |
| VB2 | 614971.37 | 1055181.06 |
| VB3 | 614982.93 | 1055223.17 |
| VB4 | 614977.59 | 1055233.54 |
| VB5 | 614971.82 | 1055241.46 |
| VB6 | 614920.41 | 1055284.50 |
| VB7 | 614911.25 | 1055315.12 |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <p><b>OBJEDNATEL</b><br/>  Město Kostelec nad Orlicí<br/>         Palackého náměstí 38<br/>         517 41 Kostelec nad Orlicí<br/>         tel. +420 494 337 111<br/>         e-mail: podatelna@muko.cz</p> | <p><b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b><br/>  HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br/>         Okružní 948/7<br/>         500 03 Hradec Králové<br/>         tel. +420 495 408 921<br/>         e-mail: hd@highwaydesign.cz</p>  | <p><b>AUTORIZACE</b></p>   |
| <p><b>NÁZEV AKCE</b><br/>         Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy</p>   |  |  |
| <p><b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b><br/>         ING. JIŘÍ NYVLT <span style="float: right;"><i>nyvlt</i></span></p>   |  |  |
| <p><b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b><br/>         HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br/>         OKRUŽNÍ 948/7<br/>         HRADEC KRÁLOVÉ</p>   | <p><b>STAVEBNÍ OBJEKT</b><br/>         SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY</p> <p><b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b><br/>         ING. MICHAL ČEPELKA <span style="float: right;"><i>Čepelka</i></span></p> | <p><b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b><br/>         povolení stavby</p> <p><b>PARÉ</b></p> |
| <p><b>OBSAH PŘÍLOHY</b><br/>         SITUACE STAVBY</p>  |  | <p><b>MĚŘÍTKO</b><br/>         1 : 250</p>                                       |
| <p><b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b><br/>         09s25-3-D-101-02</p>  | <p><b>VERZE</b><br/>         A</p>   | <p><b>DATUM</b><br/>         leden 2026</p>                                      |
|  |  | <p><b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b><br/>         09/s/2025</p>                               |
|  |  | <p><b>FORMÁT</b><br/>         4x A4</p>  |

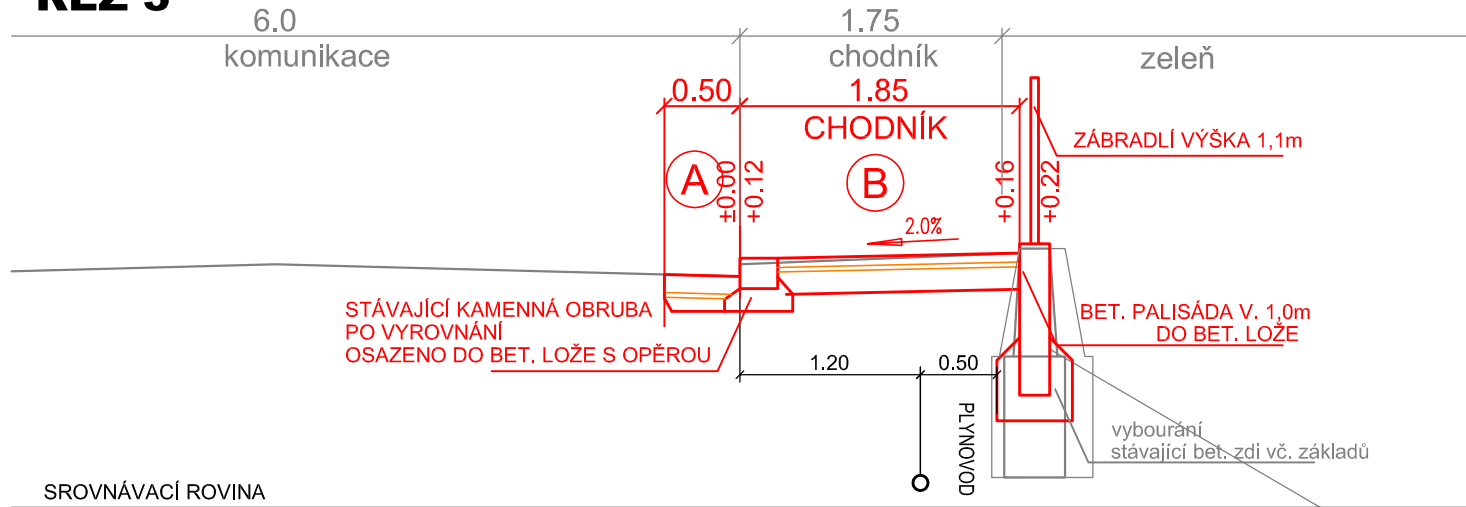
### ŘEZ 1



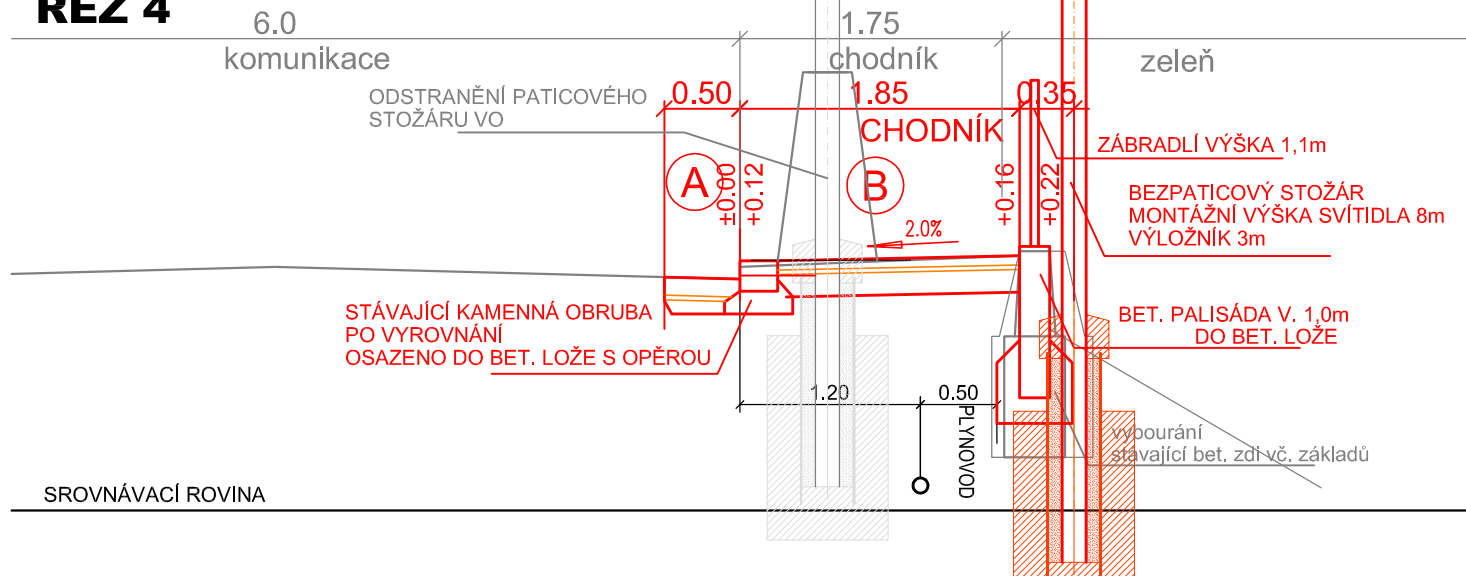
### ŘEZ 2



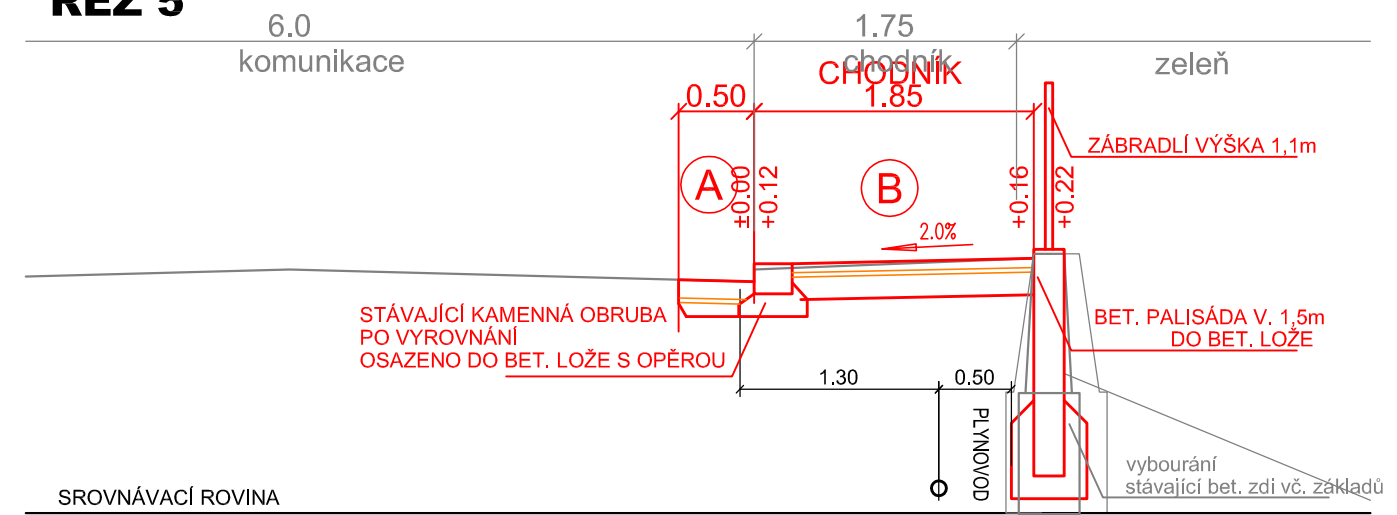
### ŘEZ 3



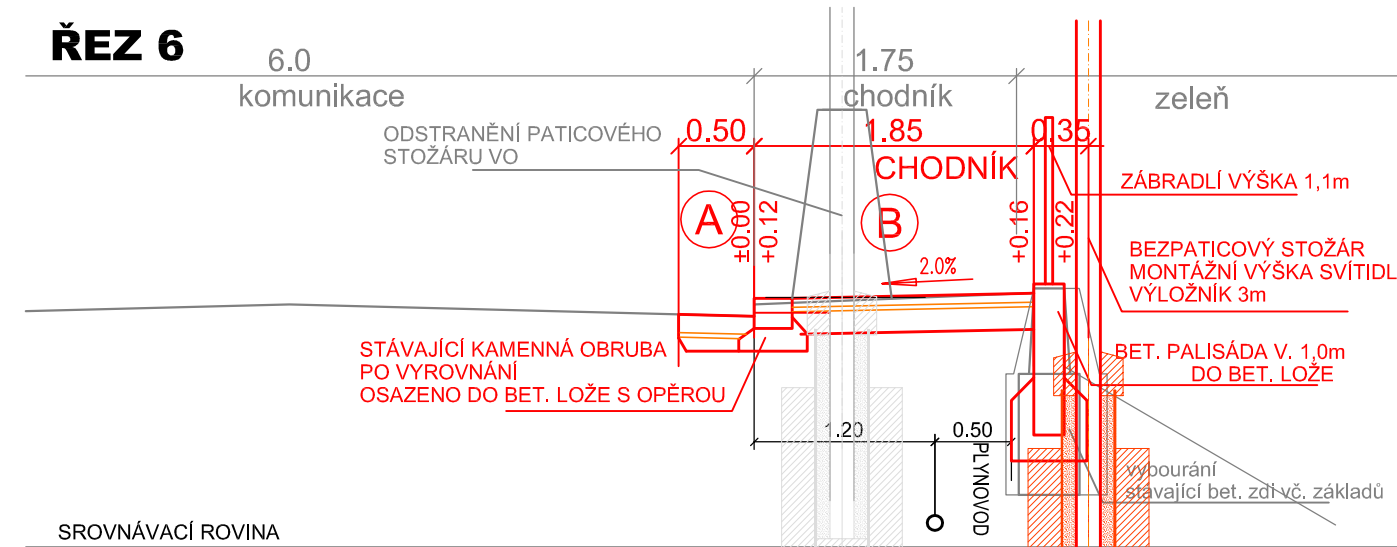
### ŘEZ 4



### ŘEZ 5



### ŘEZ 6



#### KONSTRUKCE A



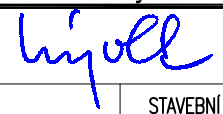
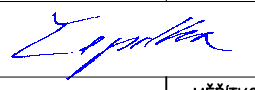
**OPRAVA:**  
DLÁŽDĚNÁ KOMUNIKACE  
DLE TP 170: TDZ IV, D1-D-1

|                  |               |
|------------------|---------------|
| DL               | 120 mm        |
| LOŽE             | 40 mm         |
| SC C8/10         | 130 mm        |
| stávající vrstvy |               |
| <b>CELKEM</b>    | <b>440 mm</b> |

#### KONSTRUKCE B

**NOVOSTAVBA:**  
CHODNÍK  
DLE TP 170: TDZ CH, D2-D-1

|               |               |
|---------------|---------------|
| DL            | 60 mm         |
| LOŽE          | 30 mm         |
| ŠD            | 150 mm        |
| <b>CELKEM</b> | <b>240 mm</b> |

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>OBJEDNATEL</b><br><br>Město Kostelec nad Orlicí<br>Palackého náměstí 38<br>517 41 Kostelec nad Orlicí<br>tel. +420 494 337 111<br>e-mail: podatelna@muko.cz | <b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b><br><br>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>Okružní 948/7<br>500 03 Hradec Králové<br>tel. +420 495 408 921<br>e-mail: hd@highwaydesign.cz | <b>AUTORIZACE</b><br>(empty)                 |
| <b>NÁZEV AKCE</b><br>Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy   |  |  |
| <b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b><br>ING. JIŘÍ NÝVLT<br>  | <b>STAVEBNÍ OBJEKT</b><br>SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY  | <b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b><br>povolení stavby |
| <b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b><br>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>OKRUŽNÍ 948/7<br>HRADEC KRÁLOVÉ   | <b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b><br>ING. MICHAL ČEPELKA<br>  | <b>PARÉ</b><br>(empty)                       |
| <b>OBSAH PŘÍLOHY</b><br>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY   |  | <b>MĚŘITKO</b><br>1 : 50                     |
| <b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b><br>09s25-3-D-101-03  | <b>VERZE</b><br>A  | <b>DATUM</b><br>leden 2026                   |
| <b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b><br>09/s/2025   | <b>FORMÁT</b><br>2x A4   | (empty)                                      |

SKLONOVÉ POMĚRY

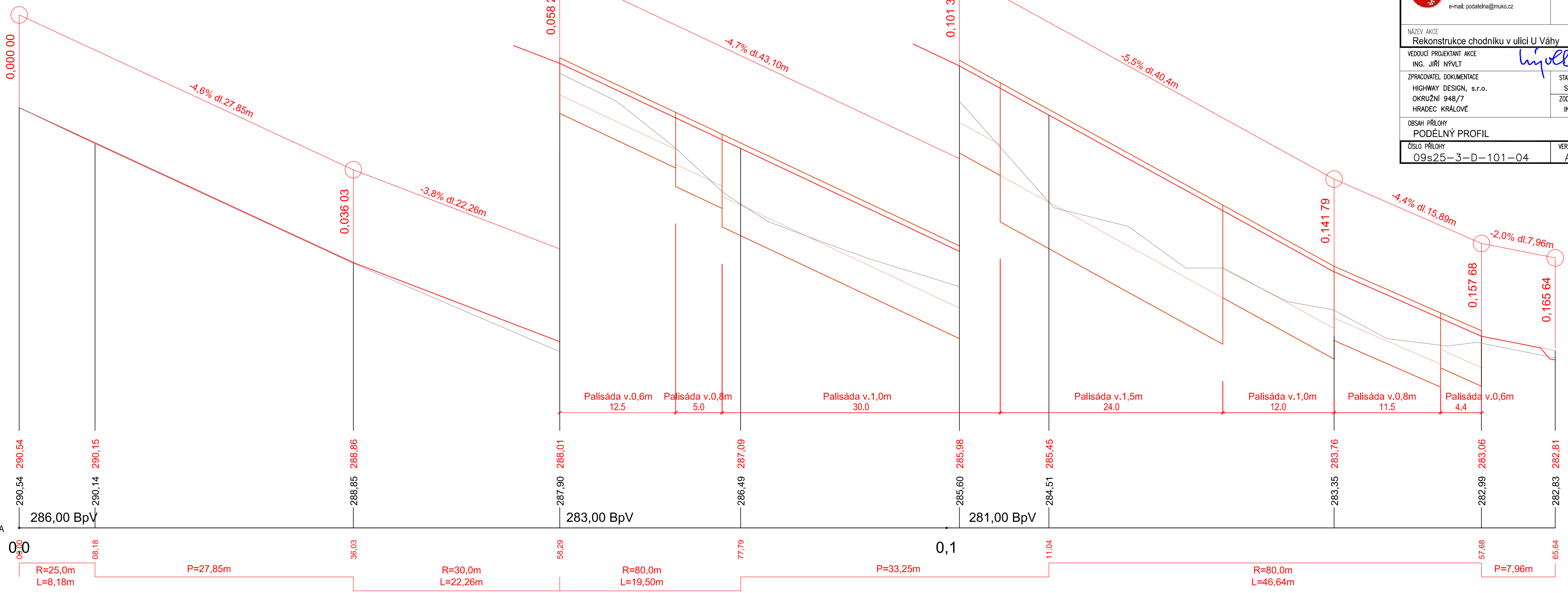
NIVELETA TERÉN



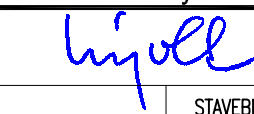
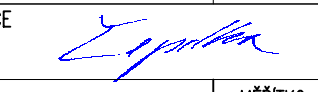
KÓTY NIVELETA (u zahradní obruby)

KÓTY TERÉN (za obrubou u svahu)

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ v km



|   |  |  |   |                                   |  |
|---|--|--|---|-----------------------------------|--|
| <b>OBJEDNATEL</b><br> Město Kostelec nad Orlicí<br>Palackého náměstí 38<br>517 41 Kostelec nad Orlicí<br>tel. +420 494 337 111<br>e-mail: podatelna@muko.cz |  | <b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b><br> HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>Okružní 948/7<br>500 03 Hradec Králové<br>tel. +420 495 408 921<br>e-mail: hd@highwaydesign.cz |   | <b>AUTORIZACE</b><br><br><br>     |  |
| <b>NÁZEV AKCE</b><br>Rekonstrukce chodníku v ulici U Váhy   |  |  |   |                                   |  |
| <b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b><br>ING. JIŘÍ NYVLT    |  |  |   |                                   |  |
| <b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b><br>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.<br>OKRUŽNÍ 948/7<br>HRADEC KRÁLOVÉ   |  |  | <b>STAVEBNÍ OBJEKT</b><br>SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY |                                   | <b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b><br>povolení stavby |
| <b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b><br>ING. MICHAL ČEPELKA   |  |  | <b>PARÉ</b><br><br>   |                                   |  |
| <b>OBSAH PŘÍLOHY</b><br>PODÉLNÝ PROFIL  |  |  | <b>MĚŘÍTKO</b><br>1 : 250/25                                  |                                   |  |
| <b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b><br>09s25-3-D-101-04  |  | <b>VERZE</b><br>A  | <b>DATUM</b><br>leden 2026                                    | <b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b><br>09/s/2025 | <b>FORMÁT</b><br>4x A4                       |