

# Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova

Dokumentace pro povolení stavby

## Seznam příloh dokumentace:

Dokumentace je zpracována v podrobnosti dle vyhlášky č. 227/2024 Sb., příloha č. 1

### A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

08s25-3-A-00-01 Průvodní list

### B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

08s25-3-B-00-01 Souhrnná technická zpráva

### C. SITUAČNÍ VÝKRESY

08s25-3-C-00-01 Situační výkres širších vztahů

08s25-3-C-00-02 Katastrální situační výkres

08s25-3-C-00-03 Koordinační situační výkres

### D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

#### SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

08s25-3-D-101-01 Technická zpráva



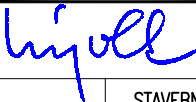

08s25-3-D-101-02 Situace stavby

08s25-3-D-101-03 Vzorové příčné řezy

#### SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

08s25-3-D-401-01 Technická zpráva



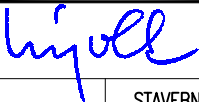

08s25-3-D-401-02 Situace stavby

OBJEDNATEL  Město Kostelec nad Orlicí Palackého náměstí 38 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. +420 494 337 111 e-mail: podatelna@muko.cz	GENERÁLNÍ PROJEKTANT  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz	AUTORIZACE			
NÁZEV AKCE Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 	STAVEBNÍ OBJEKT	STUPEŇ DOKUMENTACE povolení stavby			
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA 	PARÉ			
OBSAH PŘÍLOHY	MĚŘÍTKO				
ČÍSLO PŘÍLOHY 08s25-3-00-00	VERZE A	DATUM prosinec 2025	ČÍSLO ZAKÁZKY 08/s/2025	FORMÁT A4	

# Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova

Dokumentace pro povolení stavby

## A. PRŮVODNÍ LIST

OBJEDNATEL  Město Kostelec nad Orlicí Palackého náměstí 38 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. +420 494 337 111 e-mail: podatelna@muko.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		AUTORIZACE	
NÁZEV AKCE Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 			STAVEBNÍ OBJEKT		
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA 		STUPEŇ DOKUMENTACE povolení stavby	
OBSAH PŘÍLOHY PRŮVODNÍ LIST				MĚŘITKO	
ČÍSLO PŘÍLOHY 08s25-3-A-00-01	VERZE A	DATUM prosinec 2025	ČÍSLO ZAKÁZKY 08/s/2025	FORMÁT A4	PARÉ

## A) Průvodní list

### A.1 Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby*

**PARKOVIŠTĚ A PŘECHOD PRO CHODCE U KŘÍŽOVATKY U VÁHY/ČERMÁKOVA**

b) *místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

- Kostelec nad Orlicí – u křižovatky ulic U Váhy a Čermákova
- k.ú. Kostelec nad Orlicí [670197], parcelní čísla: 749/1, 756/2, 763/36, 764/1, 764/2, 765/2, 766/2, 863

**k.ú. Kostelec nad Orlicí [670197]**

parcels		pozemek			
číslo	vlastnické právo	využití	druh	výměra	zábor
749/1	Královéhradecký kraj - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové	silnice	ostatní plocha	14506	30
756/2	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 51741 Kostelec nad Orlicí	neplodná půda	ostatní plocha	5971	2
863	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 51741 Kostelec nad Orlicí	ostatní komunikace	ostatní plocha	5286	54
763/36	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 51741 Kostelec nad Orlicí	jiná plocha	ostatní plocha	204	204
764/1	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 51741 Kostelec nad Orlicí	ostatní komunikace	ostatní plocha	420	53
764/2	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 51741 Kostelec nad Orlicí	ostatní komunikace	ostatní plocha	69	32
765/2	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 51741 Kostelec nad Orlicí		zahrada	10	0,5
766/2	Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 51741 Kostelec nad Orlicí	neplodná půda	ostatní plocha	343	0,5

c) *předmět dokumentace*

- stavba parkovacích ploch a přechodu pro chodce

Stupeň: dokumentace pro povolení stavby

Dokumentace je zpracována v podrobnosti dle vyhlášky č. 227/2024 Sb., příloha č. 1

Datum: prosinec 2025

Zakázkové číslo: 08/s/2025

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel: **Město Kostelec nad Orlicí**

IČO 00274968

DIČ CZ00274968

Sídlo: Městský úřad Kostelec nad Orlicí

Palackého náměstí 38

517 41 Kostelec nad Orlicí

Zastoupený: **Ing. Kamilem Zdrálkem** - vedoucím správy majetku města

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**

zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491

IČO 27513351

DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7

500 03 Hradec Králové 3

e-mail : hd@highwaydesign.cz

tel. : 495 408 921

mobil : 603 163 585, 605 542 910

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltém**,

autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Michal Čepelka** autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

Kooperace SO 401: **Vladimír Skalický** - EFektivní OSvětlování s.r.o., Děčínská 509, 470 01 Česká Lípa

## A.2 Seznam vstupních podkladů

- účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

## A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
- SO 401 Veřejné osvětlení

## A.4 TEA - technicko-ekonomické atributy budov

- budovy nejsou součástí stavby

## A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

### a) hloubka stavby

- 1,4m pod niveletu ploch

### b) výška stavby

- stavba dopravních ploch bez výškových parametrů

### c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

- stavba dopravních ploch - neurčuje se počet osob ve stavbě

### d) plánovaný začátek a konec realizace stavby

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek stavebního řízení
- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 03/2026 – 12/2026

## A.6 Základní parametry dopravní stavby



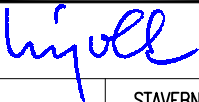

*typ, funkce a význam dopravní stavby, její začlenění do dopravní sítě, návrhové parametry (kategorie, návrhová nebo traťová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.)*

- parkovací stání – zasakovací(zatravňovací) dlažba 185m<sup>2</sup>, parkovací plochy pro 9 stání
- chodníky - dlažba 100m<sup>2</sup>
- nasvětlení přechodu - 2 stožáry pro přechod a doplnění jednoho stožáru VO před přechodem

# Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova

Dokumentace pro povolení stavby

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEDNATEL  Město Kostelec nad Orlicí Palackého náměstí 38 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. +420 494 337 111 e-mail: podatelna@muko.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		AUTORIZACE	
NÁZEV AKCE Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 			STAVEBNÍ OBJEKT		
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA 		STUPEŇ DOKUMENTACE povolení stavby	
OBSAH PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	
ČÍSLO PŘÍLOHY 08s25-3-B-00-01	VERZE A	DATUM prosinec 2025	ČÍSLO ZAKÁZKY 08/s/2025	FORMÁT A4	PARÉ

## **B) Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Celkový popis území a stavby**

- a) *základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, údaje o dotčené komunikaci,*
- návrh parkoviště v místě stávající zpevněné plochy
  - je navrženo parkoviště pro 9 kolmých parkovacích míst s návazností na stávající komunikaci
  - doplnění přechodu pro chodce v křižovatce a doplnění propojení chodníků
  - dále je doplněno nasvětlení přechodu a doplnění stožáru VO
- b) *charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní,*
- stávající kvadrant křižovatky se zpevněnou živičnou plochou
  - stavba je v zastavěném území
  - na stavbě a v okolí se nevyskytuje se poddolované území
  - horninové prostředí, hydrogeologických poměry – vzhledem velikosti a charakteru stavby nejsou řešeny
  - stavba se nenachází v záplavovém území a není nutné řešit ochranu před povodní
- c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,*
- stavbou dotčené pozemky se nachází v plochách :
  - DS Plochy doprava silniční
  - PU Plochy veřejná prostranství všeobecná
  - ve všech těchto plochách je umožněno realizovat daný záměr
- d) *výčet a závěry průzkumů,*
- Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje
    - na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláň
  - Dopravně inženýrské údaje
    - nebylo nutné provádět sčítání
  - Dendrologický průzkum
    - zpracován
- e) *informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,*
- nejsou potřeba výjimky
- f) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*
- horninové prostředí, hydrogeologických poměry – vzhledem velikosti a charakteru stavby nejsou řešeny
- g) *stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,*
- stavba je umístěna ve stávajících ochranných pásmech
    - ochranná pásma inženýrských sítí – vodovod, kanalizace, elektrické vedení
    - ochranné pásmo silnice III. třídy
- h) *vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,*
- stavba nemá vliv na okolní stavby
  - stavba nevyžaduje
  - demolice nejsou
- i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*
- trvalý zábor ZPF u pozemku 765/2 – 0,5m<sup>2</sup>, dočasný zábor 1m<sup>2</sup>
- j) *navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne,*
- nevzniknou
- k) *požadavky na monitoring a sledování přetvoření,*
- nejsou pro danou stavbu požadovány

- l) *navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:*  
- u stavby pozemní komunikace - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,
- doplnění parkovacích ploch a chodníku v nároží křižovatky
  - je navrženo parkoviště pro 9 kolmých parkovacích míst navazující na stávající komunikaci
  - v křižovatce je doplněn nasvětlený přechod pro chodce a jsou doplněny pěší trasy okolo parkoviště s návazností na okolní chodníky
- m) *informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,*
- nejsou pro danou stavbu potřeba a pro danou stavbu proto nevydány
- n) *limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,*
- parkovací stání 105m<sup>2</sup> – zasakovací(zatravňovací) dlažba, odvodnění do vsaku přes propustnou konstrukci
  - chodníky - dlažba 100m<sup>2</sup> -odvodnění do vsaku a na přilehlé komunikace
  - veřejné osvětlení – 2 sloupy se svítidly pro nasvětlení přechodu a doplnění jednoho sloupu VO
  - stavba svých charakterem neprodukuje odpady ani emise
- o) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,*
- nejsou
- p) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,*
- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním stavebního řízení
  - předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 03/2026 – 12/2026
  - stavba nebude členěna na etapy
  - nejsou podmiňující, vyvolané a související investice
- q) *základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,*
- nejsou
  - stavba bude předána jako celek
- r) *seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby,*
- pro danou stavbu nejsou potřeba

## **B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**

*urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení*

- parkování stání – betonová zatravňovací dlažba šedá
- chodník – betonová dlažba šedá

## **B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

### **B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

a) *popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,*

- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
- parkovací stání
  - parkovací plocha pro 9 kolmých stání, rozměry stání 2,5m, krajní stání rozšířeno o 0,25m a vyhrazené stání má šířku 3,5m, délka stání 4,5m
  - dlážděné ze zatravňovací dlažby
  - zatížení pro občasný vjezd TNV
- chodník
  - šířka. chodníku min. 1,5 , celková plocha 100m<sup>2</sup>
  - dlážděné ze zámkové dlažby
  - dlážděný povrch ze zámkové dlažby
  - zatížení pro pěší a občasný pojezd lehké údržby
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
  - doplnění 2 stožárů výšky 6,0m s výložníkem 3,0m a svítidlem k přisvětlení nového přechodu
  - doplnění sloupu VO výšky 8,0m s výložníkem 3,0m a svítidlem

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií,*
- stavba nespotřebovává žádné energie
- c) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*
- stavba neprodukuje odpady
  - Nakládání s odpady z výstavby
    - vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
    - předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
    - materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
    - materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- d) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,*
- nejsou
- e) *parametry technologie.*
- nejsou

### B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) *celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,*

1) *zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu*

- nájezdové rampy u míst pro přecházení a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- průchozí prostor za rampou zůstává ve sklonu 2% a minimální šířce 1,0m
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku
- v části parkování je navrženo 1 vyhrazené stání (z celkového počtu 9) pro osoby s omezenou schopností pohybu
- max. sklon vyhrazených parkovacích stání 2,00% (příčný i podélný)
- kolmé stání o rozměrech 4,5 x 3,5m
- ke stání je zajištěn bezbariérový přístup

2) *zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením*

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, podezdívka plotu, zahradní obrubník výšky 60 mm)
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva černá, okolní plochy pískovcová a hnědá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04

3) *zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením*

- nejsou zde řešeny nové přechody s akustickými majáčky

4) *použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení*

- prvky pro varovné a signální pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

b) *popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,*

- v části parkování je navrženo 1 vyhrazené stání
- varovné pásy š.0,4m u vstupů do vozovky se sníženým obrubníkem
- vodící linie zvýšený parkový obrubník

c) *popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo jiných veřejných zájmů.*

- bez dopadu

### B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

- zajištěna respektováním předpisů a norem pro projektování příslušných objektů
- stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, zejména:
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- včetně dalších předpisů stanovených v zákoně č. 283/2021 Sb. (Stavební zákon)

### B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

- a) *popis stávajícího stavu,*
- stávající kvadrant křižovatky se zpevněnou živičnou plochou
- b) *popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,*
- SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
  - parkovací plocha pro 9 kolmých stání, rozměry stání šířka 2,5m, krajní stání rozšířeno o 0,25m a vyhrazené stání má šířku 3,5m délka stání 4,5m
  - mezi stáními komunikace šířky 5,6m
  - dlážděné plochy ze zatravnovací dlažby s možností vsakování
  - navržen nový přechod přes ulici U Váhy
  - okolo parkoviště vedeny dlážděné chodníky s napojením na stávající chodníky a nový přechod
  - SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
  - doplnění 2 stožárů s výložníkem 3,0m a svítidlem k přisvětlení nového přechodu
  - doplnění sloupu VO výšky 8,0m s výložníkem 3,0m a svítidlem
  - napojení na stávající rozvody VO

### B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

- stavba neobsahuje technologická řešení

### B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně a zákon č.415/2021 Sb. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se stavba řadí dle vyhlášky č. 460/2021 Sb do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí, proto se PBR nezpracovává.

### B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

*Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.*

- stavba svým charakterem nepotřebuje tepelnou ochranu a úsporu energie

### B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).*

- větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady
  - charakter stavby nevyžaduje
- hluk, vibrace, prašnost
  - provoz neprodukuje
- provoz po dobu výstavby
  - základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami s ohledem na životní prostředí dle jejich samostatných správních rozhodnutí
  - při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolnímu prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
  - vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
- bude vyloučeno negativní ovlivnění vodních zdrojů a vodních toků

### B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

*Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.*

- charakter stavby nevyžaduje ochranu pro žádný bod

## B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

*Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

- nasvětlení bude připojeno na stávající rozvod VO, ze stávajících stožárů VO
- doplnění 2 stožárů VO, 6 m výšky pro nasvětlení přechodu, délka kabelu 41m
- doplnění sloupu VO výšky 8,0m s výložníkem 3,0m a svítidlem

## B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) *popis dopravního řešení,*

- je navrženo nové parkoviště o kapacitě 9 míst napojené na stávající místní komunikaci

b) *napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,*

- chodníky jsou součástí návrhu a doplňují chybějící propojení
- cyklistické stezky nejsou součástí návrhu a v oblasti se nevyskytují
- přeložky nejsou
- pro dopravu v klidu je navrženo parkoviště o kapacitě 9 míst napojené na stávající místní komunikaci

c) *řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.*

- v části parkování je navrženo 1 vyhrazené stání (z celkového počtu 9) pro osoby s omezenou schopností pohybu
- ke stání je zajištěn bezbariérový přístup

## B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy,*

- vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
- budou upravena místa dotčená stavbou

b) *použití vegetační prvky,*

- budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami

c) *biotechnická opatření.*

- nejsou použity

## B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu5),*

- stavba svým charakterem a velikostí nemá vliv

b) *způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

- nebylo nutné stanovisko k posouzení vlivů

c) *popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,*

- na stavbu nebylo nutné zjišťovací řízení

d) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.*

- nebylo nutné, nebylo vydáno

## B.8 Celkové vodohospodářské řešení

*Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.*

- parkovací plochy navrženy ze zatravnovací dlažby s propustnou konstrukcí se vsakováním
- odvodnění chodníků na přilehlé komunikace nebo do zelených ploch

## B.9 Ochrana obyvatelstva

- splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva - vzhledem k charakteru stavby není požadováno



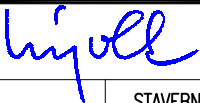
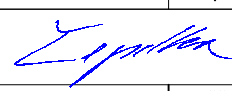
## B.10 Zásady organizace výstavby

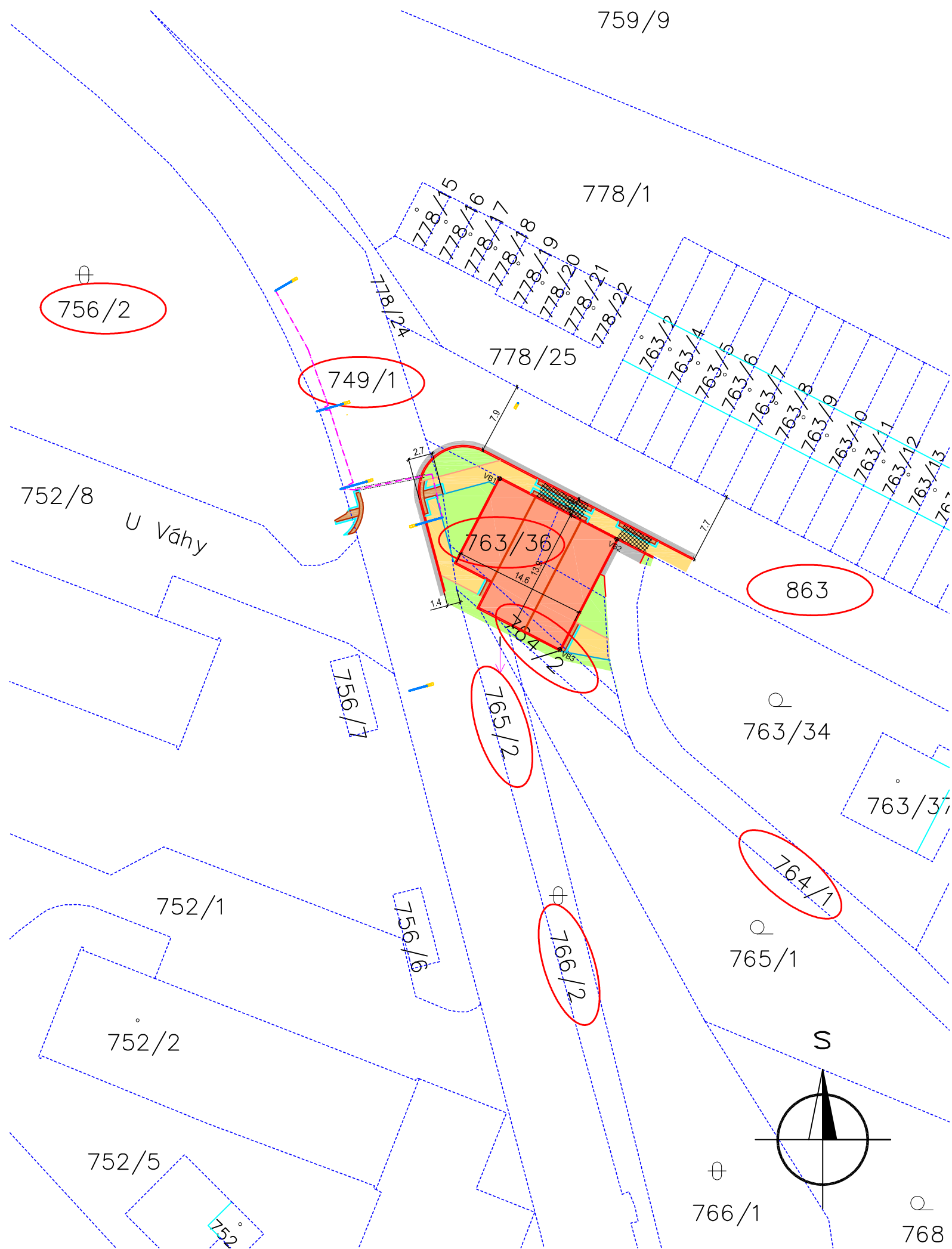
- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,*
- napojení staveniště je z ulice U Váhy
  - označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,*
- nejsou potřeba demolice
- c) *vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,*
- vstup a vjezd na stavbu z ulice U Váhy
- d) *popis zásad odvodnění staveniště,*
- vzhledem k velikosti a charakteru staveb není nutné řešit odvodnění staveniště
- e) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*
- obvod staveniště je navržen v pásech 1m za nově budované plochy
  - dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav
- f) *požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,*
- životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno
  - vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti
  - organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.
  - nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů"
- g) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi6),*
- zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
  - dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
  - musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
  - stavba musí být řádně označena a osvětlena
  - zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti
- h) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,*
- vzhledem k rozsahu a charakteru jsou bilance minimální, bez nutnosti zřízení speciálních ploch
- i) *limity pro užití výškové mechanizace,*
- nejsou
- j) *u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),*
- stavba není stavbou dráhy a ani ji neovlivňuje
- k) *požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,*
- stavba bude předána jako celek
- l) *stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*
- v blízkosti stavby není letiště a stavba neovlivňuje letecký provoz
- m) *návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,*
- 1. přípravě zemní pláň
  - 2. provedení obrub
  - 3. provedení krytu zpevněných ploch
- n) *dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,*
- nejsou

- o) *objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení,*
  - *po stávajících MK*
- p) *zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*
  - *nejsou*

# Kostelec nad Orlicí



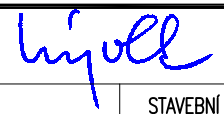


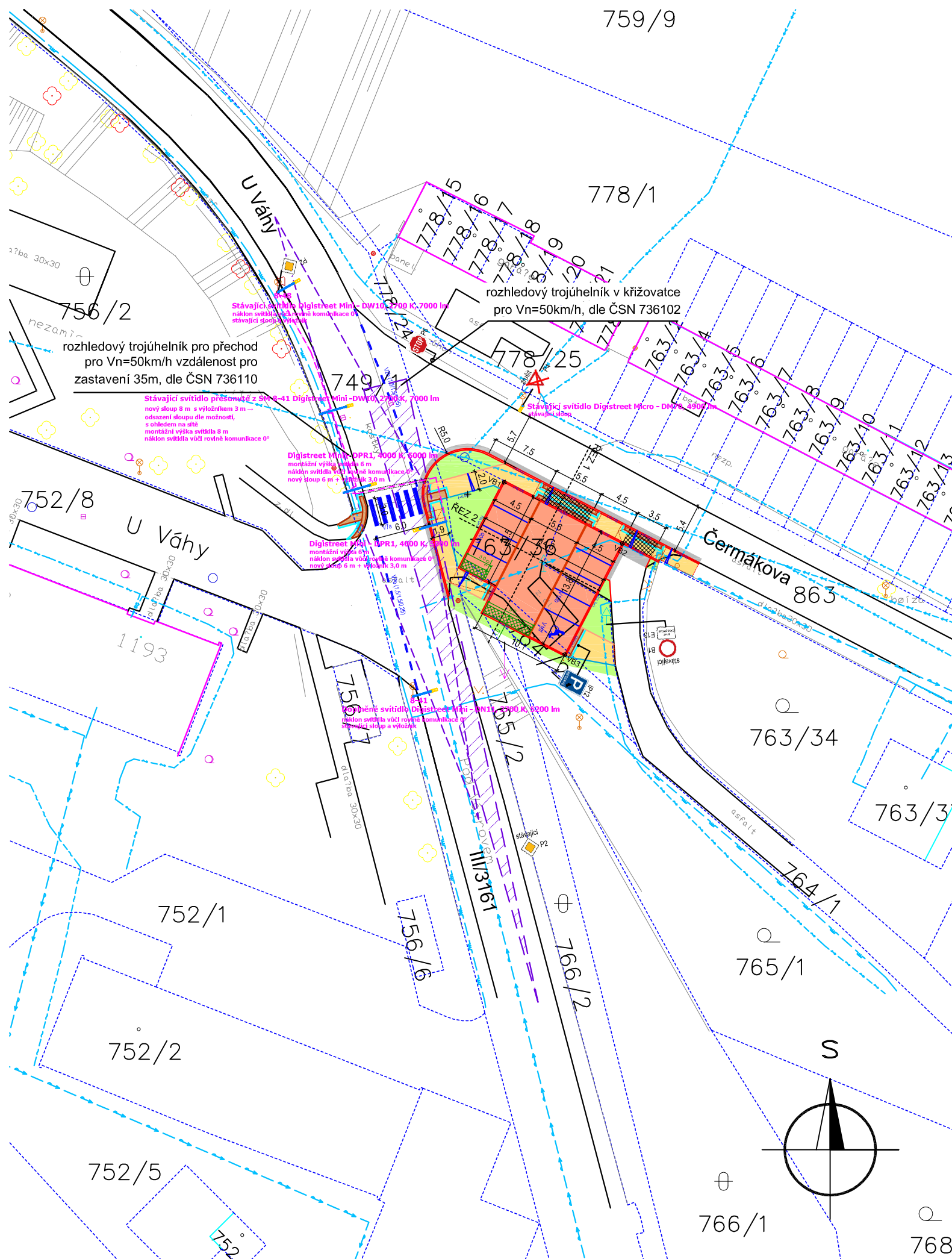
<b>OBJEDNATEL</b>  <b>Město Kostelec nad Orlicí</b> Palackého náměstí 38 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. +420 494 337 111 e-mail: podatelna@muko.cz		<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b>  <b>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</b> Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		<b>AUTORIZACE</b>	
<b>NÁZEV AKCE</b> Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova					
<b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT 		<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b>		<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> povolení stavby	
<b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b> HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b> ING. MICHAL ČEPELKA 		<b>PARÉ</b>	
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b> SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ				<b>MĚŘÍTKO</b> 1 : 5000	
<b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b> 08s25-3-C-00-01	<b>VERZE</b> A	<b>DATUM</b> prosinec 2025	<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b> 08/s/2025	<b>FORMÁT</b> A4	



**SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ**

BOD	Y	X
VB1	614896.22	1055312.51
VB2	614883.25	1055319.22
VB3	614889.57	1055331.43

<b>OBJEDNATEL</b>  <b>Město Kostelec nad Orlicí</b> Palackého náměstí 38 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. +420 494 337 111 e-mail: podatelna@muko.cz	<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b>  <b>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</b> Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz	<b>AUTORIZACE</b>   
<b>NÁZEV AKCE</b> Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova		
<b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT		
<b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b> HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ	<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b>  <b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b> ING. MICHAL ČEPELKA	<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> povolení stavby
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b> KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		<b>MĚŘÍTKO</b> 1 : 500
<b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b> 08s25-3-C-00-02	<b>VERZE</b> A	<b>DATUM</b> prosinec 2025
<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b> 08/s/2025	<b>FORMÁT</b> 2x A4	<b>PARÉ</b>



**STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:**

- VODOVOD
- PLYN
- EL. KABEL NN, VN
- KABEL VO
- KANALIZACE
- CETIN - SDĚLOVACÍ KABELY / nepoužívané

UPOZORNĚNÍ :  
 PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE  
 INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVCŮ.  
 PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTĚ JE NUTNÉ  
 POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTYČENÍ.

**LEGENDA :**

- Plochy pro komunikace - živice
- Plochy pro parkování - zatravnovací dlažba
- Plochy pro pěší/ zesílená konstrukce - bet. dlažba
- Zeleň - trávnik
- Zaskovací galerie
- Silniční obruby š. 15cm
- Silniční obruby zapuštěné š.10cm
- Zahradní obruby / převýšené
- Varovné pásy + přídlažba, snížený obrubník
- Rampové části chodníků, sklon max 1:10
- Vodorovné dopravní značení
- Svislé dopravní značení
- SO 401 - Nasvětlovací stožáry přechodu, kabel VO

**SEZNAM STAVEBNÍ OBJEKTŮ**

- SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

**SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ**



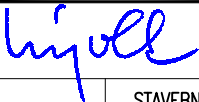

BOD	Y	X
VB1	614896.22	1055312.51
VB2	614883.25	1055319.22
VB3	614889.57	1055331.43

<b>OBJEDNATEL</b> Město Kostelec nad Orlicí Palackého náměstí 38 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. +420 494 337 111 e-mail: podatelna@muko.cz		<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		<b>AUTORIZACE</b>	
<b>NÁZEV AKCE</b> Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova					
<b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT					
<b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b> HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b> ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA		<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> povolení stavby	
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b> KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES				<b>MĚŘÍTKO</b> 1 : 500	
<b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b> 08s25-3-C-00-03		<b>VERZE</b> A	<b>DATUM</b> prosinec 2025	<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b> 08/s/2025	<b>FORMÁT</b> 2x A4
					<b>PARÉ</b>

# Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova

Dokumentace pro povolení stavby



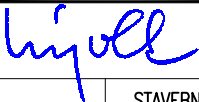

## SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

<b>OBJEDNATEL</b>  <b>Město Kostelec nad Orlicí</b> Palackého náměstí 38 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. +420 494 337 111 e-mail: podatelna@muko.cz		<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b>  <b>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</b> Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		<b>AUTORIZACE</b>	
<b>NÁZEV AKCE</b> Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova					
<b>VEDOUcí PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT 			<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b> SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY		
<b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b> HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b> ING. MICHAL ČEPELKA 		<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> povolení stavby	
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b> SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY				<b>MĚŘÍTKO</b>	
<b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b> 08s25-3-D-101-00		<b>VERZE</b> A	<b>DATUM</b> prosinec 2025	<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b> 08/s/2025	<b>FORMÁT</b> A4
<b>PARÉ</b>					

# Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova

Dokumentace pro povolení stavby

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEDNATEL  Město Kostelec nad Orlicí Palackého náměstí 38 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. +420 494 337 111 e-mail: podatelna@muko.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		AUTORIZACE	
NÁZEV AKCE Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 			STAVEBNÍ OBJEKT SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY		
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA 		STUPEŇ DOKUMENTACE povolení stavby	
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	
ČÍSLO PŘÍLOHY 08s25-3-D-101-01	VERZE A	DATUM prosinec 2025	ČÍSLO ZAKÁZKY 08/s/2025	FORMÁT A4	PARÉ

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název akce:** **PARKOVIŠTĚ A PŘECHOD PRO CHODCE U KŘÍŽOVATKY U VÁHY/ČERMÁKOVA**

**Místo:** Kostelec nad Orlicí, křižovatka U Váhy/Čermákova

**Kraj:** Královéhradecký

**Stupeň:** dokumentace pro povolení stavby

**Datum:** prosinec 2025

**Zakázkové číslo:** 08/s/2025

**Objednatel:** **Město Kostelec nad Orlicí**  
IČO 00274968  
DIČ CZ00274968

**Sídlo:** Městský úřad Kostelec nad Orlicí  
Palackého náměstí 38  
517 41 Kostelec nad Orlicí

**Zastoupený:** **Ing. Kamilem Zdrálkem** - vedoucím správy majetku města

**Zhotovitel:** **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**  
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491  
IČ 27513351  
DIČ CZ 27513351

**Sídlo firmy:** Okružní 948/7  
500 03 Hradec Králové 3  
e-mail : hd@highwaydesign.cz  
tel. : 495 408 921  
mobil : 603 163 585, 605 542 910

**Zastoupený:** jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltm,**  
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

**Vypracoval:** **Ing. Michal Čepelka** autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### 2.1. Předmět dokumentace

- doplnění parkovacích stání
- doplnění přechodu pro chodce a propojujících chodníků

### 2.2. Podklady

- účelový mapový podklad
- katastrální mapa daného území
- ÚPm
- projednání návrhu stavby s objednatelem
- terénní průzkumy zhotovitele
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

## 3. SO 101 DOPRAVNÍ PLOCHY

### 3.1. Příprava území

- sejmutí drnu pod navrhovanými plochami
- zemní práce do úrovně zemní pláně nově navržených konstrukcí vozovek a chodníků
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

### Nakládání s odpady z výstavby

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- Doklady o využití nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

### Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

Č.Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Předpokl. množství
17 01 01	O	Vybourané základy, obrubníky, dlažby	Beton	t	40
17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	290
17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	70
17 05 04	O	Zemina při výkopech	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	50

Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:

- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky
- (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kat. odpadu O)

- Kamenivo z konstrukčních vrstev vozovky, včetně kameniva zpevněného cementem, bude přednostně recyklováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude kamenivo uloženo na povolené skládce odpadů skupiny S - inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.
  - Beton
- (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O)
- Beton bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů s následným využitím jako druhotná surovina pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy, příp. jako kamenivo do betonu nižších pevnostních tříd. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S-ostatní odpad(S – 00).
  - Živičný kryt
- (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kateg. odpadu O)
- Vybouraný živičný kryt z vozovek doporučujeme recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry živice nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití. V případě, že toto využití nebude možné, bude vybouraný živičný kryt uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad (S-00).

### 3.2. Návrh

- v jihovýchodním kvadrantu křižovatky ulic U Váhy a Čermákova je navrženo nové parkoviště v místech stávající zpevněné plochy
- přes ulici U Váhy je navrženo doplnění nového přechodu pro chodce
- parkoviště je navrženo se středovou komunikací šířky 5,6m a dvěma zálivy pro kolmé stání osobních automobilů
- celková kapacita parkovacích míst je navržena na 9 míst z toho 1 místo je vyhrazeno pro zdravotně a tělesně postižené
- hloubka zálivu pro kolmá stání 4,5m s možností 0,5m přesahu
- šířka stání je na 2,5m, 2,75m krajní stání a 3,5 (vyhrazené stání)
- materiálové řešení je navrženo s betonových zatravnovacích dlažeb - konstrukce B
- záliv bude lemován silniční obrubou s převýšením 0,1m a u komunikace se zapuštěnou obrubou
- odvodnění ploch bude zajištěno pomocí zatravnovací dlažby a propustných podkladních vrstev do vsaku
- v jižní části parkoviště pod konstrukcí jsou navrženy dvě vsakovací galerie – šířky 1,0m hloubky 0,8m a délek 3 a 5,6m
- galerie je vyplněná štěrkodrtí fr.32/64 a zabalená do separační geotextilie
- navrhovaný přechod šířky 3,0m navazuje na stávající chodník na západní straně ulice U Váhy
- u parkoviště jsou pak doplněny chodníky s návazností na přechod a parkoviště a dále s návazností na chodník v ulici Čermákova
- dále je doplněno propojení od vyhrazeného stání ke komunikaci ke školce
- konstrukce chodníku je dlážděná dle konstrukce B v místě sjezdu na parkoviště a sjezdu ke komunikaci ke školce je zesílená konstrukce B
- chodník je odvodněn na přilehlé komunikace a v místě zeleně do vsaku

### 3.3. Vytyčení

- vytyčení je vytyčovacími body v JTSK

### 3.4. Dopravní značení

#### **Vodorovné dopravní značení**

- značení bude provedeno dle příslušných TP 133
- nástřik piktogramu na vyhrazeném parkovacím stání pro přepravu osob těžce postiženou - V10f (plast barvy bílé),

- značení parkovacích stání bude vyskládáno z dlažby
- nástřík přechodu V7a
- nástřík V2b u vedlejší komunikace a výjezdu od BD
- podrobnosti viz. Situace stavby

#### **Svislé dopravní značení**

- označeno vyhrazené parkovací stání IP 12
- v křižovatce doplněna značka P2, a změna z P4 na P6
- podrobnosti viz. Situace stavby
- Značky budou osazeny dle TP 65 a příslušných norem

### **3.5. Odvodnění**

- odvodnění komunikace zůstává stávající
- konstrukce navržených parkovacích ploch umožňuje vsakování do konstrukcí pod dlažbou (kryt ze zatravňovací dlažby)
- odvodnění chodníků na přilehlé komunikace nebo do zelených ploch

### **3.6. Konstrukce zpevněných ploch**

- nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$
- na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací, míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř)
- v případě, že budou zastíženy nevhodné materiály s předpokladem zhutnění na  $E_{def,2} < 45 \text{ MPa}$  bude provedena výměna zeminy v podloží v tloušťce 0,3 nebo jiná vhodná metoda (např. s položením geomříže).

#### **Konstrukce A – živičná komunikace**

(katalogový list D1 - N - 6, TDZ IV)

asfaltový beton	ACO11	40 mm	(ČSN 73 61 31)
asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	(ČSN 73 61 26)
stabilizace cementem	SC 8/10	130 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt' min.	ŠD <sub>B</sub>	200 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>440 mm</b>	

#### **Konstrukce B – parkovací plochy,**

(katalogový list D1-N-3, TDZ VI)

bet. zatravňovací dlažba	DL	80 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	40 mm	(ČSN 73 61 26)
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>420 mm</b>	

#### **Konstrukce C – chodník**

katalogový list D2 - D - 1, TDZ CH)

bet. zámková dlažba	DL	60 mm	(ČSN 73 61 31)
lože	L	30 mm	(ČSN 73 61 26)
šterkodrt'	ŠD	150 mm	(ČSN 73 61 26)
<b>celkem</b>		<b>240 mm</b>	

#### **Vzory materiálů:**

**silniční obrubník** bet. obrubník dl. 1,0m x v. 0,25m x tl. 0,15m a snížený dl. 1,0m x v. 0,15m x tl. 0,15m

**chodníky** bet. dlažba dl. 0,2 m x š. 0,165m x v. 0,06m šedá

reliéfní BZD pro nevidomé 0,2 m x š. 0,1m x v. 0,06m(0,08m), barva kontrastní k chodníku červená

lemování varovných a signálních pásů - slepecká přídlažba 0,25 x 0,25 x v. 0,06m(0,08m) barva šedá

**parkování dlažba** bet. dlažba zatravňovací dl. 0,2 m x š. 0,2m x v. 0,08m(rozměry včetně nálisků

30mm pro spáry) barva šedá - bude zasypána drtí fr.4-8

červená 0,2 x 0,2 x 0,08 na VZD plná kostka

### **3.7. Sadové úpravy**

#### **Založení parkového trávníku**

Na celé ploše budoucích sadových úprav proběhne příprava stanoviště. Po dokončení stavby bude stávající porost odstraněn chemicky, plocha bude ohumusována, rozhrnutá ornice znovu chemicky odplevelena a teprve poté budou realizovány sadové úpravy. Na plochách dotčených stavbou bude vyset parkový trávník.

Výsev trávníku bude proveden parkovou směsí. Trávník bude založen na čisté půdě, tedy běžným způsobem odplevelené a připravené. Plocha bude chemicky odplevelena a to 1x celoplošně a ještě jednou na 20% ploch hnízdovitě. Půda bude pohnojena minerálním hnojivem NPK v množství 10g/m<sup>2</sup>. Výsevek semen je 15g na 1m<sup>2</sup>, hloubka setí cca 0,5cm. Nejvhodnějším obdobím výsevu je podzim /září/ a jaro /květen/.

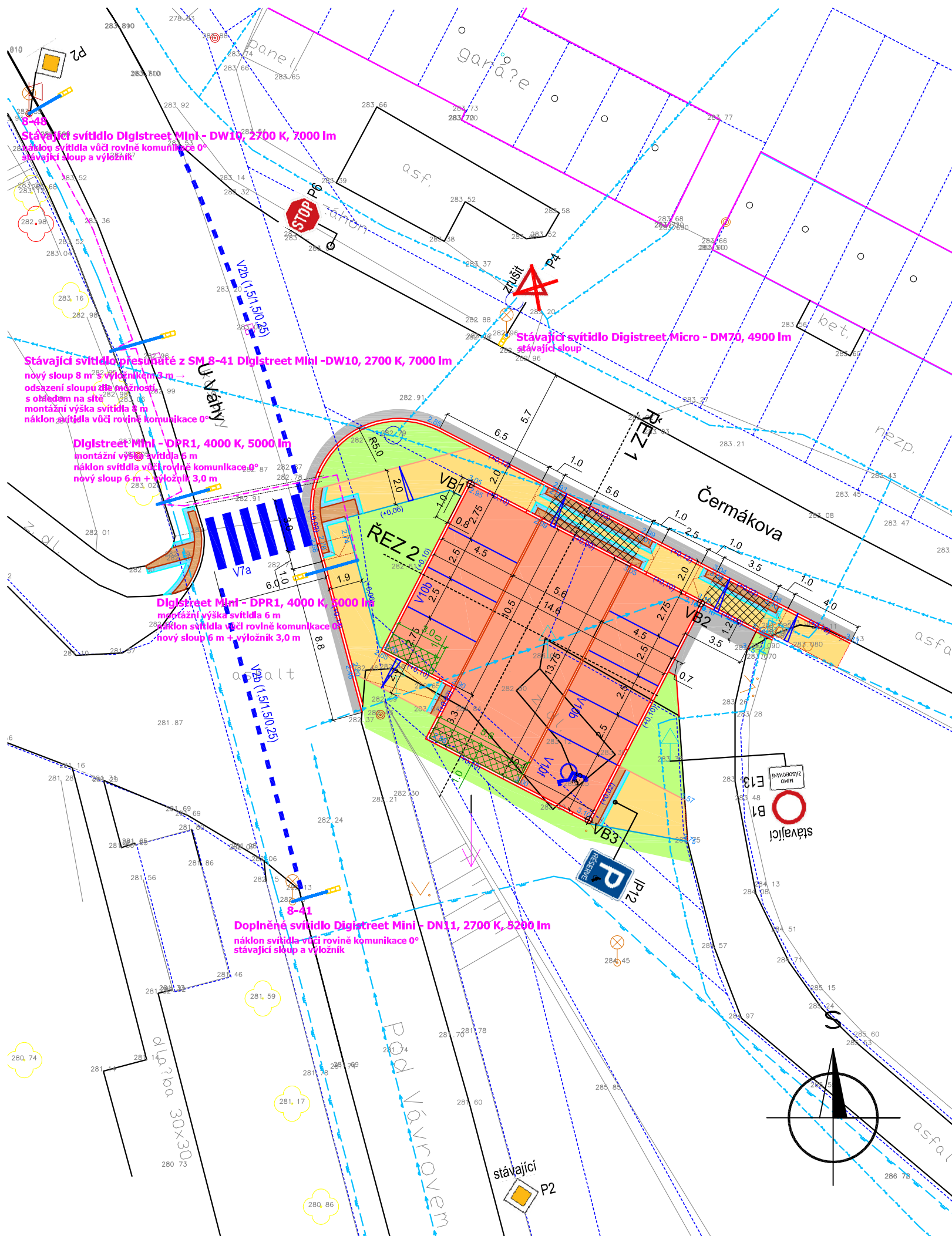
### **3.8. Ochrana stávajících inženýrských sítí**

#### **Obecné požadavky**

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí
- jejich vyjádření projektant na vyžádání předá vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací
- investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku
- dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí
- v případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami
- výkopové práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedenými v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky
- zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno
- odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku)
- při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

#### **Dotyk stavby na inženýrské sítě**

- kanalizace a odvodnění – nebude upravováno
- veřejné osvětlení – bez úprav, doplnění nasvětlení
- elektro – nebude upravováno
- vodovod – nebude upravován,
- plyn – nebude upravován
- telekomunikace – nebude upravováno



### STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- VODOVOD
- PLYN
- EL. KABEL NN, VN
- KABEL VO
- KANALIZACE
- CETIN - SDĚLOVACÍ KABELY / nepoužívané

UPOZORNĚNÍ :  
 PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE  
 INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVCŮ.  
 PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTĚ JE NUTNÉ  
 POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTYČENÍ.

### LEGENDA :

- Plochy pro komunikace - živice
- Plochy pro parkování - zatravnovací dlažba
- Plochy pro pěší/ zesílená konstrukce - bet. dlažba
- Zeleň - trávnik
- Zaskovací galerie
- Silniční obruby š. 15cm
- Silniční obruby zapuštěné š.10cm
- Zahradní obruby / převýšené
- Varovné pásy + přídlažba, snížený obrubník
- Rampové části chodníků, sklon max 1:10
- Vodorovné dopravní značení
- Svislé dopravní značení
- SO 401 - Nasvětlovací stožáry přechodu, kabel VO

### SEZNAM STAVEBNÍ OBJEKTŮ

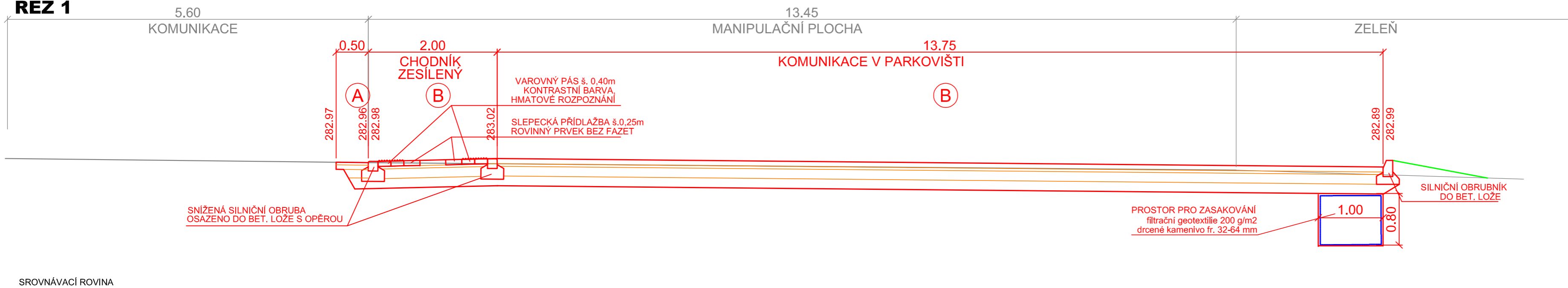
- SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

### SOUŘADNICE VYTYČOVACÍCH BODŮ

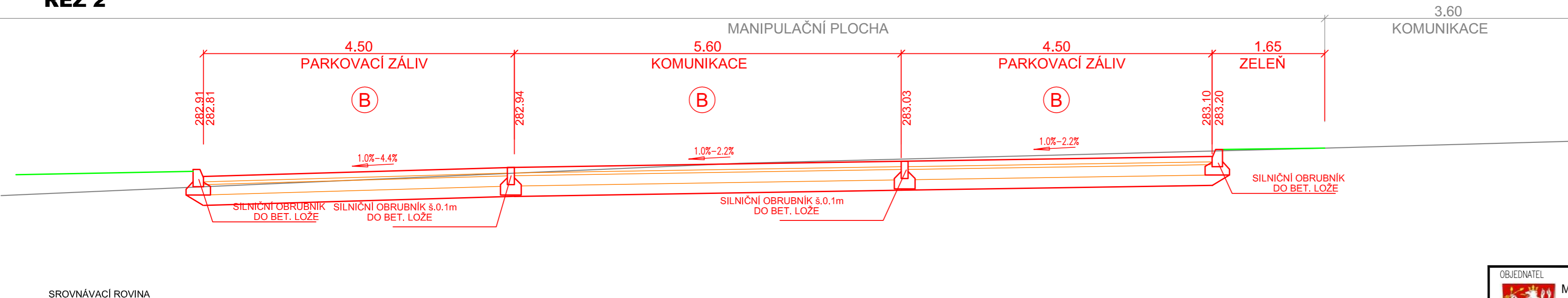
BOD	Y	X
VB1	614896.22	1055312.51
VB2	614883.25	1055319.22
VB3	614889.57	1055331.43

<b>OBJEDNATEL</b> Město Kostelec nad Orlicí Palackého náměstí 38 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. +420 494 337 111 e-mail: podatelna@muko.cz		<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		<b>AUTORIZACE</b>	
<b>NÁZEV AKCE</b> Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova					
<b>VEDOUCÍ PROJEKTANT AKCE</b> ING. JIŘÍ NÝVLT					<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b> povolení stavby
<b>ZPRACOVATEL DOKUMENTACE</b> HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		<b>STAVEBNÍ OBJEKT</b> SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY <b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE</b> ING. MICHAL ČEPELKA		<b>PARÉ</b>	
<b>OBSAH PŘÍLOHY</b> SITUACE STAVBY					<b>MĚŘÍTKO</b> 1 : 250
<b>ČÍSLO PŘÍLOHY</b> 08s25-3-D-101-02		<b>VERZE</b> A	<b>DATUM</b> prosinec 2025	<b>ČÍSLO ZAKÁZKY</b> 08/s/2025	<b>FORMÁT</b> 2x A4

# ŘEZ 1



# ŘEZ 2



**KONSTRUKCE A**  
**NOVOSTAVBA:**  
 ŽIVIČNÁ KOMUNIKACE  
 DLE TP 170: TDZ IV, D1-N-6



ACO 11	40 mm
ACP 16+	70 mm
SC C8/10	130 mm
ŠD	200 mm
<b>CELKEM</b>	<b>440 mm</b>

**KONSTRUKCE B**  
**NOVOSTAVBA:**  
 PARKOVÁNÍ - ZE ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBY  
 DLE TP 170: TDZ VI, D1-D-3

DL	80 mm
LOŽE	40 mm
MZK	150 mm
ŠD	150 mm
<b>CELKEM</b>	<b>420 mm</b>

**KONSTRUKCE C**  
**NOVOSTAVBA:**  
 CHODNÍK  
 DLE TP 170: TDZ CH, D2-D-1



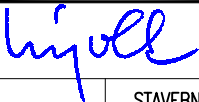
DL	60 mm
LOŽE	30 mm
ŠD	150 mm
<b>CELKEM</b>	<b>240 mm</b>

OBJEDNATEL  Město Kostelec nad Orlicí Palackého náměstí 38 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. +420 494 337 111 e-mail: podatelna@muko.cz	GENERALNÍ PROJEKTANT  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz	AUTORIZACE
NÁZEV AKCE Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova		
VEDOUCÍ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT		STUPEŇ DOKUMENTACE povolení stavby
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ	STAVEBNÍ OBJEKT SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA	
OBSAH PŘÍLOHY VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		MĚŘÍTKO 1 : 50
ČÍSLO PŘÍLOHY 08s25-3-D-101-03	VERZE A	DATUM prosinec 2025
ČÍSLO ZAKÁZKY 08/s/2025	FORMÁT 3x A4	PARÉ

# Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova

Dokumentace pro povolení stavby



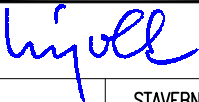

## SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

OBJEDNATEL  <b>Město Kostelec nad Orlicí</b> Palackého náměstí 38 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. +420 494 337 111 e-mail: podatelna@muko.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  <b>HIGHWAY DESIGN, s.r.o.</b> Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		AUTORIZACE	
NÁZEV AKCE <b>Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova</b>					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE EFektivní OSvětlování s.r.o. Děčínská 509 470 01 Česká Lípa		STAVEBNÍ OBJEKT SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ		STUPEŇ DOKUMENTACE povolení stavby	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE VLADIMÍR SKALICKÝ				PARÉ	
OBSAH PŘÍLOHY SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ			MĚŘITKO		
ČÍSLO PŘÍLOHY 08s25-3-D-401-00	VERZE A	DATUM prosinec 2025	ČÍSLO ZAKÁZKY 08/s/2025	FORMÁT A4	

# Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova

Dokumentace pro povolení stavby

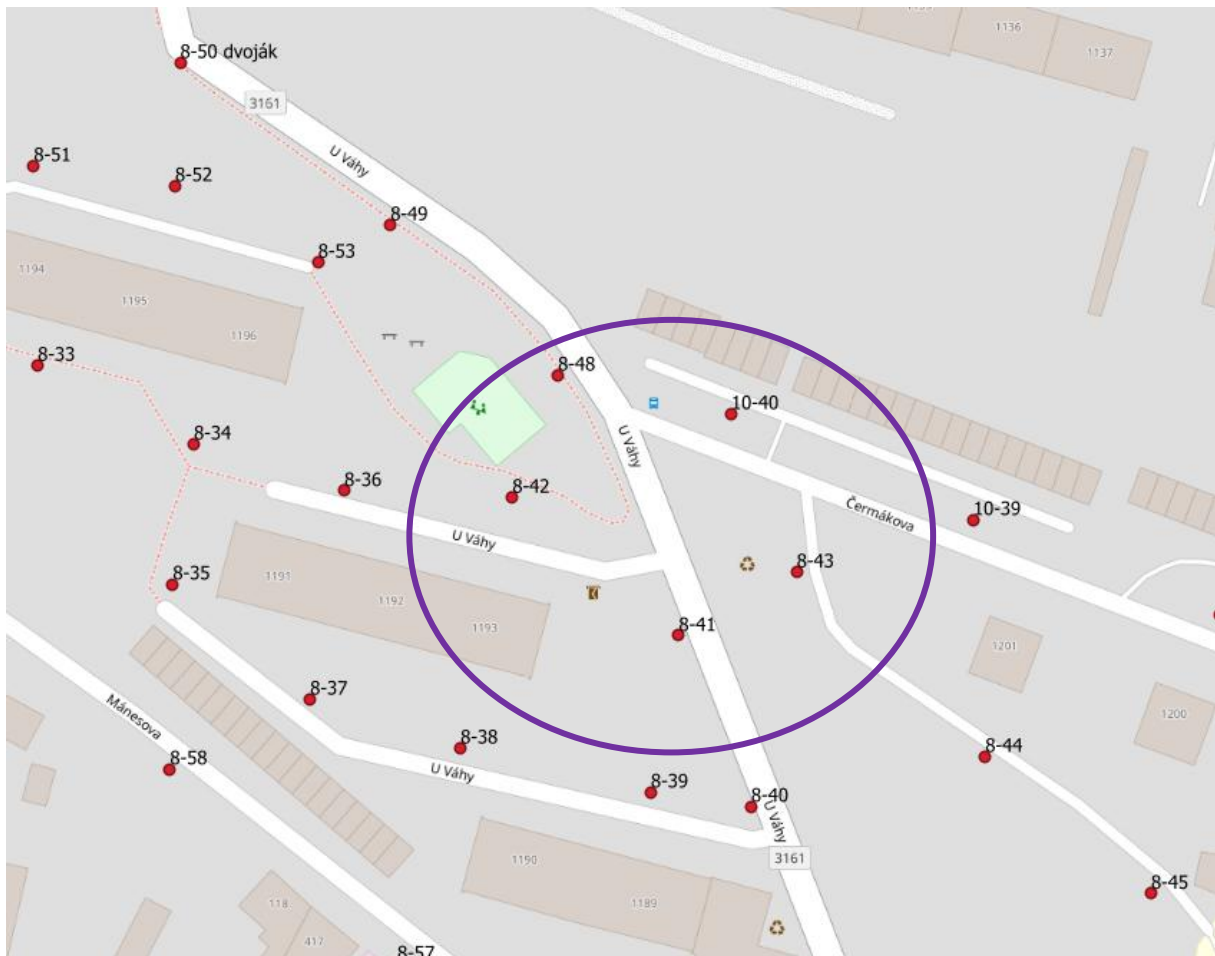
## TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEDNATEL  Město Kostelec nad Orlicí Palackého náměstí 38 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. +420 494 337 111 e-mail: podatelna@muko.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		AUTORIZACE	
NÁZEV AKCE Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 			STAVEBNÍ OBJEKT SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY		
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA 		STUPEŇ DOKUMENTACE povolení stavby	
OBSAH PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	
ČÍSLO PŘÍLOHY 08s25-3-D-101-01	VERZE A	DATUM prosinec 2025	ČÍSLO ZAKÁZKY 08/s/2025	FORMÁT A4	PARÉ

## KOSTELEČ NAD ORLICÍ – STV PŘECHOD

projekt

přechod na komunikaci U VÁHY



### Popis místa:

Nový přechod je umístěn na komunikaci U Váhy v blízkosti s křížením ulice Čermákova.

Na komunikaci U Váhy i Čermákova proběhla v roce 2021 výměna starých sodíkových svítidel za LED osvětlení. Typ použitých svítidel DigiStreet od výrobce Philips.

### Zatřídění komunikace:

komunikace byla v roce 2021 pro osvětlení zatříděna jako M6. Pro potřeby zvýšeného osvětlení na přechodu je nyní zatřídění do M5 a osvětlovaný prostor jako Konfliktní oblast C4.

### Požadavky normy:

- základní prostor min. 30 lx
- rovnoměrnost osvětlení 04
- doplňkové prostory min. 20 lx
- rovnoměrnost osvětlení 04
- udržovací činitel 0,87

## Návrh osvětlení:

Návrh osvětlení vychází ze stávající situace a použitých typů svítidel s daným výkonem a charakterem použitých optik. Pro kvalitní osvětlení přechodu jsou navrženy stejné typy svítidel jako u okolních svítidel.

Navržené osvětlení zahrnuje osvětlení samotné části přechodu i adaptačních (akomodačních) zón před a za přechodem dle platné legislativy (ČSN EN/TR 132021 a TKP 15.2)

Do soustavy je přidáno nové světelné místo na sloupu 8 m s výložníkem 2 m pro lepší osvětlení prostoru před přechodem (ze směru od Tyršovy) i přilehlé křižovatky (Čermákova). Přechodové sloupy jsou ve výšce 6 m s výložníkem 1,5 m.

Do soustavy přidán nový sloup 8m s výložníkem 2 m.

Typy svítidel jsou definovány níže.

## Pokyny pro montáž sloupů:

V návrhu je přidáno jedno nové světelné místo (pod SM 8-41). Bude instalován nový hliníkový sloup 8 m + výložník 2 m. Odsazení sloupu od hrany komunikace dle možností s ohledem na síť.

Přechodová svítidla s výložníkem 1,5 m budou instalována ve výšce 6 m. Sloupy obou přechodových svítidel umístěny oproti původnímu návrhu projektanta o 0,5 m dále od osy přechodu kvůli zlepšení rovnoměrnosti osvětlení (viz DWG).

Případnou změnu umístění sloupu je nutno kompenzovat vhodnou úpravou výložníku tak, aby byla zachována navržená poloha svítidel.

Povrchová úprava hliníkových sloupů je CL-65W.

## Pokyny pro montáž svítidel:

Na přidané **nové** světelné místo, bude instalováno stávající svítidlo ze SM 8-41 **DigiStreet Mini - DW10, 7000lm**. Tím bude docíleno lepšího osvětlení před přechodem i blízké křižovatky.

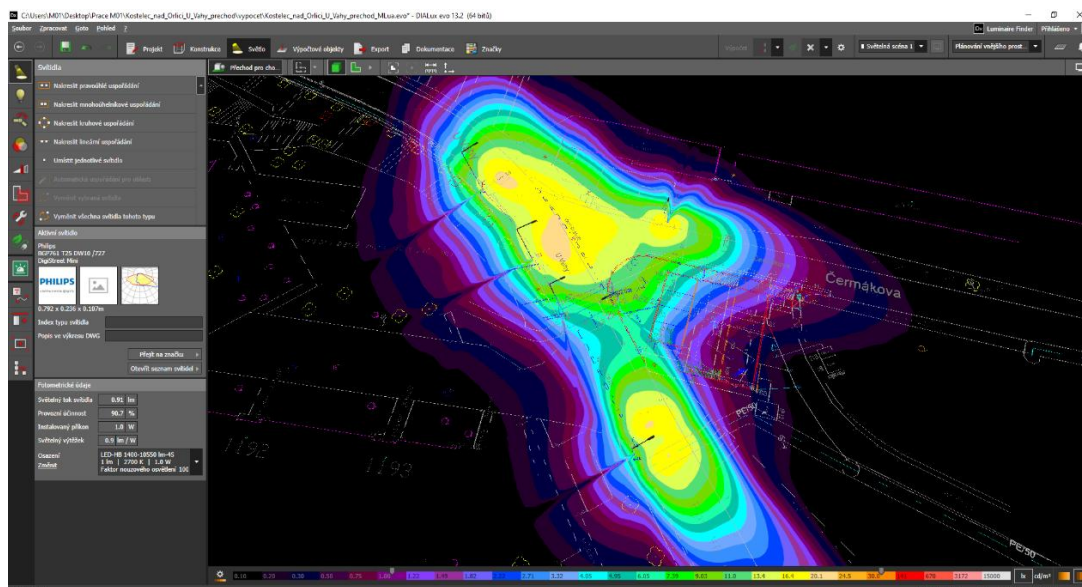
Na stávající sloup SM 8-41 bude instalováno **nové** svítidlo **DigiStreet Mini - DN11, 5200lm** (použita vhodnější optika).

Přechodová svítidla **DigiStreet Mini DPR1 /740, 4571lm**.

U všech svítidel bude pro objednání použit režim stmívání **DIM251**.

Adaptační zóna by měla být zajištěna výpočtem Efekt 2021.

Dodatečně byla přidána konfliktní oblast C4, to je úsek 10 m před a 10 m za přechodem výpočtovou plochu pro ověření rovnoměrnosti osvětlení vozovky v blízkosti přechodu, tedy toho, aby byla svítidla okolního VO vhodně umístěna.



Přílohy:

- PDF soubor STV 2025\_12\_04\_MLua\_Kostelec\_nad\_Orlici\_U\_Vahy\_prechod\_vypocet
- DWG soubor Kostelec\_nad\_Orlici\_U\_Vahy\_prechod\_MLua

Kojčice 5. 12. 2025

Efektivní Osvětlování s.r.o.



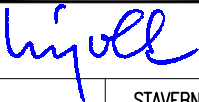


Vladimír Skalický  
světelný konzultant  
+420 606 030 293  
[vladimir.skalicky@efos.cz](mailto:vladimir.skalicky@efos.cz)

# Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova

Dokumentace pro povolení stavby

## VÝPOČET OSVĚTLENÍ

OBJEDNATEL  Město Kostelec nad Orlicí Palackého náměstí 38 517 41 Kostelec nad Orlicí tel. +420 494 337 111 e-mail: podatelna@muko.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		AUTORIZACE	
NÁZEV AKCE Parkoviště a přechod pro chodce u křižovatky U Váhy/Čermákova				STUPEŇ DOKUMENTACE povolení stavby	
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 		STAVEBNÍ OBJEKT SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ			
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE EFektivní OSvětlování s.r.o. Děčínská 509 470 01 Česká Lípa		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE VLADIMÍR SKALICKÝ		PARÉ	
OBSAH PŘÍLOHY VÝPOČET OSVĚTLENÍ			MĚŘITKO		
ČÍSLO PŘÍLOHY 08s25-3-D-401-02	VERZE A	DATUM prosinec 2025	ČÍSLO ZAKÁZKY 08/s/2025	FORMÁT A4	

## Kostelec nad Orlicí, U Váhy

Osvětlení přechodu pro chodce

## Obsah

Titulní strana .....	1
Obsah .....	2
Popis .....	3

### Kostelec nad Orlicí

Seznam svítidel .....	4
-----------------------	---

Kostelec nad Orlicí

#### Konfliktní oblast - Třída C4

Obrazy .....	5
Výpočtové objekty / Konfliktní oblast - Třída C4 .....	6

Kostelec nad Orlicí

#### Osvětlení přechodu pro chodce

Výpočtové objekty / Osvětlení přechodu pro chodce .....	8
---	---

## Popis

VÝPOČET BYL ZPRACOVÁN DLE NOREM:

ČSN CEN/TR 13201 Osvětlení pozemních komunikací

TKP 15.2 Osvětlení pozemních komunikací

ZATŘÍDĚNÍ PROSTORŮ A POŽADOVANÉ HODNOTY:

Přechod na komunikaci M5 - obousměrný provoz

Základní prostor s osvětleností min. 30 lx a rovnoměrností 0,4

Doplňkové prostory s osvětleností min. 20 lx a rovnoměrností 0,4

Konfliktní oblast C4

Třída C4

$E_m \geq 10 \text{ lx}$

$U_o \geq 0,4$

Adaptační zóna byla spočítána v projektu Efekt před dodáním současných LED svítidel.

Součástí tohoto projektu je výpočet konfliktní oblasti C4 pro ověření návaznosti svítidel VO a přechodových svítidel.

Při výpočtu byl použit udržovací činitel 0,87.

POKYNY PRO MONTÁŽ - přechodová svítidla:

Svítidla instalována ve výšce 6 m.

Sloupy obou přechodových svítidel umístěny oproti původnímu návrhu projektanta o 0,5 m dále od osy přechodu kvůli zlepšení rovnoměrnosti osvětlení.

Případnou změnu umístění sloupu je nutno kompenzovat vhodnou úpravou výložníku tak, aby byla zachována navržená poloha svítidel.

POKYNY PRO MONTÁŽ - svítidla VO:

Přidáno nové světelné místo, bude instalován nový hliníkový sloup 8 m + výložník 2 m.

Odsazení od hrany komunikace dle možností s ohledem na síť.

Na sloup bude instalováno stávající svítidlo z SM 8-41 Digistreet Mini - DW10, 7000 lm. Na sloup SM-41 bude instalováno nové svítidlo Digistreet Mini - DN11, 5200lm (vhodnější optika).

Pro bližší určení pozic svítidel a konstrukčních prvků je přiložen DWG soubor.

V SEZNAMU SVÍTIDEL JSOU UVEDENA I SVÍTIDLA STÁVAJÍCÍ, KTERÁ NEJSOU SOUČÁSTI OBJEDNÁNÍ SVÍTIDEL. JEDNÁ SE O SVÍTIDLA S PŘÍKONEM 1 W.

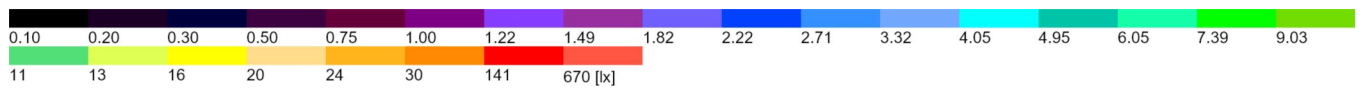
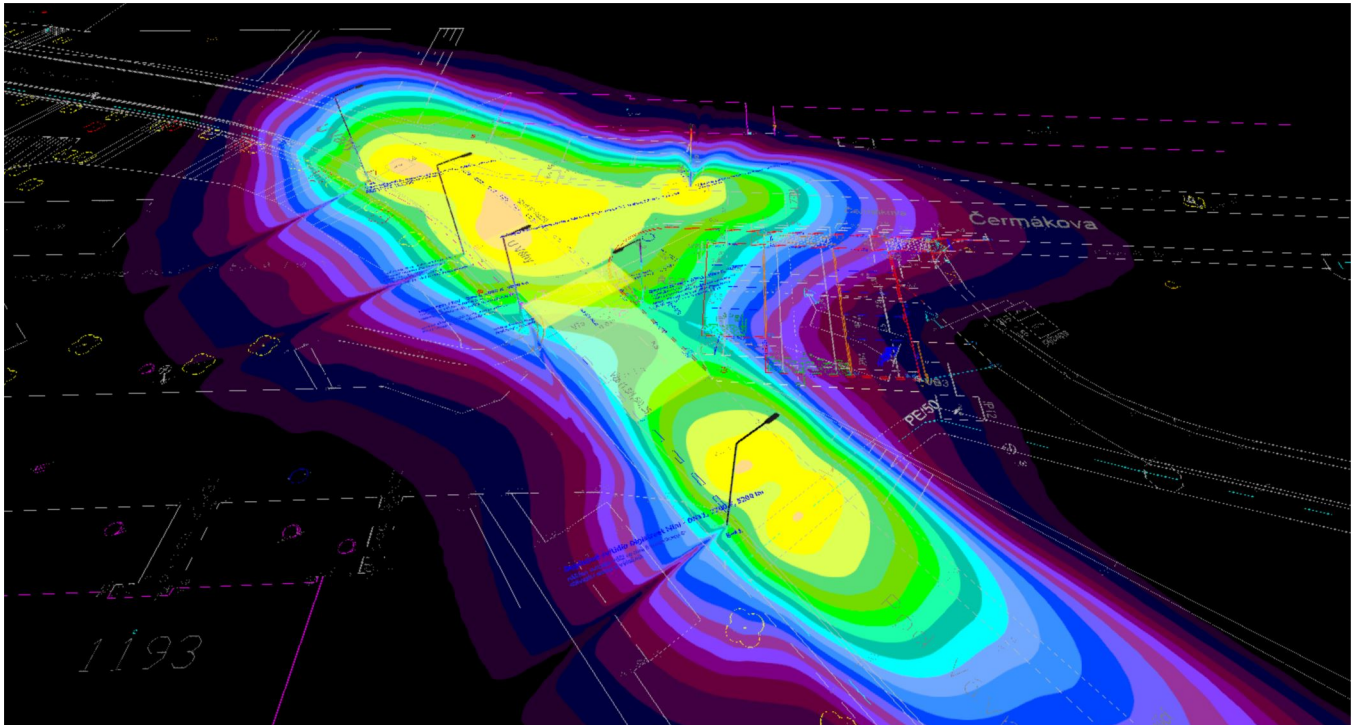
Kostelec nad Orlicí

**Seznam svítidel** $\Phi_{\text{celkový}}$   
30919 lm $P_{\text{celkový}}$   
95.0 WSvětelný výtěžek  
325.5 lm/W

ks	Výrobce	C. výrobku	Název výrobku	P	$\Phi$	Světelný výtěžek
<del>1</del>	<del>Philips</del>	<del>DigiStreet Micro</del>	<del>BGP760 T25 DM70 /727</del>	<del>1.0 W</del>	<del>4374 lm</del>	<del>4373.8 lm/W</del>
1	Philips	DigiStreet Mini	BGP761 T25 DN11 /727	35.0 W	4707 lm	134.5 lm/W
2	Philips	DigiStreet Mini	BGP761 T25 DPR1 /740	28.5 W	4571 lm	160.4 lm/W
<del>2</del>	<del>Philips</del>	<del>DigiStreet Mini</del>	<del>BGP761 T25 DW10 /727</del>	<del>1.0 W</del>	<del>6348 lm</del>	<del>6348.3 lm/W</del>

Konfliktní oblast - Třída C4

## Obrazy



Konfliktní Oblast - Třída C4 (vizualizace v nepravých barvách)

Konfliktní oblast - Třída C4 (Konfliktní oblast - Třída C4)

### Výpočtové objekty



Konfliktní oblast - Třída C4 (Konfliktní oblast - Třída C4)

**Výpočtové objekty**

Výpočtové plochy

Vlastnosti	$\bar{E}$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$	Index
Konfliktní oblast - Třída C4 Svislá intenzita osvětlení Výška: 0.000 m	10.6 lx	4.26 lx	22.4 lx	0.40	0.19	CG7

Osvětlení přechodu pro chodce (Osvětlení přechodu pro chodce)

Výpočtové objekty



Osvětlení přechodu pro chodce (Osvětlení přechodu pro chodce)

**Výpočtové objekty**

Výpočtové plochy

Vlastnosti	$\bar{E}$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_0 (g_1)$	$g_2$	Index
Doplňkový prostor 1 -vertikální osvětlenost směr 1 Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 106.0°, Výška: 1.000 m	25.3 lx	22.4 lx	27.9 lx	0.89	0.80	CG6
Doplňkový prostor 1 -vertikální osvětlenost směr 2 Vertikální intenzita osvětlení Rotace: -74.0°, Výška: 1.000 m	25.0 lx	21.8 lx	27.5 lx	0.87	0.79	CG4
Doplňkový prostor 2 -vertikální osvětlenost směr 1 Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 106.0°, Výška: 1.000 m	27.0 lx	20.0 lx	30.8 lx	0.74	0.65	CG5
Doplňkový prostor 2 -vertikální osvětlenost směr 2 Vertikální intenzita osvětlení Rotace: -74.0°, Výška: 1.000 m	26.9 lx	19.5 lx	31.2 lx	0.72	0.63	CG3
Základní prostor -vertikální osvětlenost směr 1 Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 106.0°, Výška: 1.000 m	37.8 lx	22.6 lx	49.8 lx	0.60	0.45	CG1
Základní prostor -vertikální osvětlenost směr 2 Vertikální intenzita osvětlení Rotace: -74.0°, Výška: 1.000 m	37.5 lx	22.1 lx	50.1 lx	0.59	0.44	CG2