

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby:

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Sloučená dokumentace pro územní a stavební řízení řeší rekonstrukci komunikace a novostavbu veřejného osvětlení ulice Na Vrbině. Stavba se nachází na pozemcích parcelní číslo 2560/37, 2530/2, 2535/1, 2536/1, 2538/2, 2545/2, 2530/1 ve vlastnictví města Kostelec nad Orlicí. Druh pozemku je veden jako ostatní plocha, zahrada a trvalý travní porost. Na pozemku parcelní číslo 2560/37, 2535/1, 2536/1, 2538/2, 2545/2, 2530/1 bude pro stavbu provedeno vynětí ze ZPF.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Je v souladu s územním plánem města.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:

Nebyly vydány žádné výjimky z obecných požadavků na využívání stavby.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Situace pozemní komunikace

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:

Charakter stavby to nevyžaduje.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů:

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace ani demolice. Nedojde ke kácení keřů ani stromů.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Dojde k záboru pozemku zemědělského půdního fondu, bude provedeno vynětí ze ZPF na pozemku parcelní číslo 2560/37, 2535/1, 2536/1, 2538/2, 2545/2, 2530/1.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:

Komunikace bude napojena na komunikaci ulice Na Vrbině. Jedná se o komunikaci bez chodníků.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly známi jiné plánované stavby a investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Č.	P.Č.	VÝMĚRA(m²)	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m²)
1.	2560/37	522	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	12,50
2.	2530/2	32	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	7,00
3.	2535/1	1 139	zahrada	10001	Město Kostelec nad Orlicí	220,00
4.	2536/1	712	zahrada	10001	Město Kostelec nad Orlicí	61,00
5.	2538/2	556	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	413,00
6.	2530/1	54	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	21,00
7.	2545/2	294	trvalý travní porost	10001	Město Kostelec nad Orlicí	196,00

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Č.	Č.P.	VÝMĚRA(m²)	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m²)
1.	2560/37	522	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	12,50
2.	2530/2	32	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	7,00
3.	2535/1	1 139	zahrada	10001	Město Kostelec nad Orlicí	220,00

4.	2536/1	712	zahrada	10001	Město Kostelec nad Orlicí	61,00
5.	2538/2	556	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	413,00
6.	2530/1	54	ostatní plocha	10001	Město Kostelec nad Orlicí	21,00
7.	2545/2	294	trvalý travní porost	10001	Město Kostelec nad Orlicí	196,00

B.2 Celkový popis stavby:

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání:

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:

Jedná se o rekonstrukci komunikace ulice Na Vrbíně a novostavbu veřejného osvětlení. Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani statické posouzení nosných konstrukcí.

b) Účel užívání stavby:

Jedná se o rekonstrukci komunikace. Stávající komunikace je tvořena šterkovým krytem bez veřejného osvětlení. Rekonstrukcí komunikace a výstavbou nového veřejného osvětlení dojde k zvýšení bezpečnosti provozu a snížení prašnosti v okolí.

c) Trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby:

Žádná povolení na výjimky nebyla pro stavbu vydána.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Bude doplněno zaslání vyjádření jednotlivých správců.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.:

Zastavěná plocha je patrná ze situačních výkresů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Stavba nebude potřebovat média. Odvodnění komunikace bude zachováno stávající.

Odvedení dešťové vody z komunikace bude zajištěno příčným a podélným sklonem na terén do zeleně.

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Jedná se o liniovou stavbu, energetická náročnost budovy nebyla zjišťována.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpokládaná délka výstavby je cca 2 měsíce, členění na etapy není provedeno. Stavba bude předána jako celek.

j) Orientační náklady stavby:

1 400 000,- bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a novostavbu veřejného osvětlení. Architektonické a urbanistické řešení lokality bude zachováno.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Vozovka bude provedena z asfaltového povrchu, nezpevněná krajnice z frézinku.

U bude osvětlen veřejným osvětlením s led svítidly.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby:

Stavba řeší rekonstrukci komunikace a novostavbu veřejného osvětlení.

SO 101 Komunikace

Začátek úseku je v napojení v křižovatce komunikací ulice Na Vrbině u domu č.p. 1270 a konec úseku je u domu č.p. 1472. Celková délka komunikace je 160,00m. Šířkové uspořádání: vozovka šířky 3,00m, nezpevněná krajnice šířky 0,50m, výhybna šířky 2,75m, délky 47,09m, obratiště šířky 5,00m, délky 10,75m.

SO 401 Veřejné osvětlení

Místem napojení nové sítě je síť VO ul. Na Vrbině, svítidlo ozn. jako ST1. Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem CYKY 4x16. Osvětlení zajišťují svítidla s LED technologií, výška bodu 5m, bez výložníku, bližší specifikace viz příloha tech. zprávy a soupis prací. Stožáry budou v provedení konickém, povrch. úprava žár. zinek + nátěr barvou RAL9001.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Jedná se o komunikaci s nezpevněnou krajnicí bez chodníků.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Jedná se o komunikaci s nezpevněnou krajnicí bez chodníků.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

Nejsou provedeny hmatové úpravy stavba to nevyžaduje.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí. Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Dále byly respektovány normy: ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací, Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:**SO 101 Komunikace****a) stavební řešení**

Začátek úseku je v napojení v křižovatce komunikací ulice Na Vrbině u domu č.p. 1270 a konec úseku je u domu č.p. 1472. Celková délka komunikace je 160,00m. Jedná se o slepou, jednopruhovou komunikaci s výhybnou a obratištěm. Šířkové uspořádání: vozovka šířky 3,00m s jednostranným sklonem 2,0-3,0%, nezpevněná krajnice šířky 0,50m se sklonem 8,0%, výhybna šířky 2,75m s jednostranným sklonem 1,0%, délky 47,09m, obratiště šířky 5,00m, délky 10,75m. Vozovka komunikace, výhybny a obratiště bude provedena s asfaltovým povrchem, nezpevněná krajnice a vjezdy budou provedeny z frézinku tl. 100mm.

b) konstrukční a materiálové řešení

Technologie konstrukcí

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

VOZOVKA:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS-E 0,50 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _B	150 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM		390 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 300MM, ŠTĚRKODRŤ DLE ČSN 736126

Napojení na vozovku bude provedeno odfrézování asfaltového krytu vozovky silnice v šířce 0,50m a tl. 40mm a položení nového asfaltového krytu ACO 11 tl. 40mm, plus spojovací postřik PS-E 0,50kg/m². Příčná podélná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění

Odvodnění komunikace bude zachováno stávající. Odvedení dešťové vody z komunikace bude zajištěno příčným a podélným sklonem na terén do zeleně, kde bude volně zasakovat.

Vybavení pozemní komunikace:

Na vjezdu a výjezdu bude osazena svislá dopravní značka P6 a IP10a. Dopravní značení bude odsouhlaseno DI Policie ČR v Rychnově nad Kněžnou.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

SO 401 Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší osvětlení komunikace části ulice Na Vrbíně. Svítidla a stožáry jsou požadovány ve stejném provedení, jako v předchozích etapách rekonstrukce VO (ul. Pivoňkova, Jungmannova Fr. Zoubka apod). Místem napojení nové sítě je síť VO ul. Na Vrbíně, svítidlo ozn. jako ST1. Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem CYKY 4x16. Osvětlení zajišťují svítidla s LED technologií, výška bodu 5m, bez výložníku, bližší specifikace viz příloha tech.

zprávy a soupis prací. Stožáry budou v provedení konickém, povrch. úprava žár. zinek + nátěr barvou RAL9001, v místě vetknutí budou opatřeny ochrannou manžetou, případně ochranným nátěrem. Bližší specifikace viz soupis prací.

Pospojení konstrukcí nových stožárů bude provedeno souvislým vodičem FeZn 30/4 + FeZn D10, tato soustava se připojí také na nahodilé zemnicí body v trase vedení.

Napětí :	3PEN AC 50Hz 400V/TN-C
Ochrana proti nebezpeč. dotyku živých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 izolací a krytím
Ochrana proti nebezpeč. dotyku neživých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 automatickým odpojením
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:	viz protokol o určení vnějších vlivů
Zdroj el. energie:	stávající rozvod VO ul. Na Vrbině
Měření el. energie:	stávající
Ochrana před úderem blesku dle ČSN EN 62305:	ochranným uzemněním vodivých hmot
Ochrana proti přepětí dle ČSN EN 62305:	integrována ve svítidle
Výkonová bilance:	5ks svítidel 36.5W = 182.5 W
Počet stožárů VO	5ks
Délka trasy nového kabelového vedení	136,4m
Zařídění komunikace dle ČSN EN 13201-2	komunikace P5, P7
Návrh osvětlení je podložen výpočtem osvětlení komunikace, viz příloha PD.	

Zajištění kabelového vedení projektovaného VO vůči ostatním inženýrským sítím: Napájecí kabel VO CYKY 4x16 bude uložen po celé délce do korugované chráničky D50. Před započítáním zemních prací bude vytýčeno příslušné podzemní zařízení – viz stanoviska jednotlivých správců sítí. Práce v ochranných pásmech budou prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení minimálních odstupů stanovených v ČSN 73 6005, případně přímo ve stanovisku správce příslušné sítě. Kabel bude uložen do výkopu dle ČSN 33 2000-5-52. Zhotovení kabelové rýhy, kabelového lože, uložení chrániček pod komunikacemi, položení kabelu a záhrn kabelové rýhy je nutné provést komplexně v co nejkratším možném termínu vzhledem k možnému samovolnému zásypu kabelové rýhy a ochraně vlastního kabelu např. před poškozením nebo odcizením. Konečnou úpravu terénu je možné provést po zhutnění zahrnutého výkopu a počítat s možnou úpravou terénu během záruční doby vzhledem k možné tvorbě propadlin v důsledku samovolného zhutňování zeminy. Při připojování kabelu ke stávající síti je nutné zajistit spolupráci s příslušnými pracovníky provozovatele stávající sítě pro zajištění odpojení potřebného zařízení. Dodavatel je povinen respektovat požadavky správců jednotlivých sítí, požadavky státních orgánů a organizací, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází.

Polohy jednotlivých svítidel (osa sloupu):

A1	X = -616305.5830	Y = -1055794.4096
A2	X = -616304.6567	Y = -1055809.8528
A3	X = -616322.9270	Y = -1055815.0512
A4	X = -616378.3232	Y = -1055815.6406
A5	X = -616398.2555	Y = -1055812.5671

Osa stožáru svítidla bude umístěna ve vzdálenosti min. 600mm od hrany komunikace.

Uvedení zařízení do provozu je podmíněno předložením provozovateli sítě VO těchto dokladů :

Výchozí zpráva o revizi el. zařízení

Digitální zaměření skutečného provedení stavby

Dokumentace skutečného provedení stavby

Stavební povolení

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Místem napojení nové sítě je síť VO ul. Na Vrbíně, svítidlo ozn. jako ST1. Nové kabelové vedení bude provedeno kabelem CYKY 4x16..

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

1) Seznam použitých podkladů

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

2) Rozdělení stavby do požárních úseků

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

3) Stanovení požárního rizika

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

4) Zhodnocení stavebních konstrukcí

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

5) Zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

6) Evakuace osob

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

7) Odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

8) Potřeba požární vody

Potřeba požární vody se nestanoví. Stávající hydranty budou zachovány, stavbou nebudou dotčeny.

9) Zásahové cesty, příjezdové komunikace

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

10) Hasicí přístroje

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

11) Závěr

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

a) Napojovací místa technické infrastruktury:

Místem napojení nové sítě je síť VO ul. Na Vrbíně, svítidlo ozn. jako ST1.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Není nutné navrhovat.

B.4 Dopravní řešení:**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, bude vybudované nová jednopruhová komunikace s výhybnou a obratištěm.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Komunikace je napojena další část komunikace ulice Na Vrbině.

c) Doprava v klidu:

Není nutné řešit. Parkování je na soukromých pozemcích jednotlivých staveb.

d) Pěší a cyklistické stezky:

Dle šířkového uspořádání stavebního pozemku není možné řešit. Jedná se o slepou, jednopruhovou komunikaci s výhybnou a obratištěm bez chodníku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:**a) terénní úpravy**

Bude provedeno ohumusování tl. 100mm a osetí travním semenem v rozsahu dle situace stavby.

b) Použité vegetační prvky

Není třeba řešit bude zachováno stávající.

c) biotechnická opatření

Není třeba řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:**a) Vliv na životní prostředí:**

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a

kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živичné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Není předmětem projektové dokumentace.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva:

Stavba je navržena k plnění funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

B.8 Zásady organizace výstavby:**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

b) Odvodnění staveniště:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště bude napojeno na další část komunikace ulice Na Vrbíně.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:

Jsou zřetelné z výkresové části.

g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód
		Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

15 01 02	Plastové obaly	N3 Předání oprávněné osobě
----------	----------------	----------------------------

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb.,

jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb:

Stavbou bude umožněn bezbariérový přístup k jednotlivým dotčeným stavbám..

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Výstavba se předpokládá za úplné uzavírky. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Dopravnímu inspektorátu Policie ČR Rychnov nad Kněžnou a požádá příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby.

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm , horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Po dokončení stavby budou chodníkové plochy zcela bezbariérové.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit. Upravit zemní plán komunikace na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce $E_{def2min}=30$ MPa dle vzorových příčných řezů.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- provedení části konstrukčních vrstev
- provedení veřejného osvětlení
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- osazení dopravního značení
- ohumusování a osetí travním semenem

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry z území se nezmění, srážková voda je odvedena na terén do zeleně, kde bude volně zasakovat.