

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1. Architektonické, výtvarné, materiálové dispoziční a provozní řešení:

Vozovka bude provedena z asfaltového povrchu, kolmé a podélné stání bude provedeno za zámkové dlažby 10/20 (parketa), chodníkové plochy, vjezdy místa pro kontejnery ze zámkové dlažby 10/20 (parketa). Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem. Bude vysazeno 7 kusů stromů druhu sakura ozdobná „Kanzan“ (Prunus serrulata „Kanzan“ vel. 14. Komunikace bude osvětlena veřejným osvětlením s led svítidly.

D.1.1.1.2 Bezbarierové užívání stavby:

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá nebo bílá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodícími liniemi tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.y.

D.1.1.1.3 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby:

SO 101 Komunikace a chodníky

Začátek úseku „A“ je v ulici Stradinská v napojení před vjezdem k domu č.p. 327 a konec úseku je v ulici Drtinova před vstupem do základní školy. Celková délka komunikace úseku „A“ je 31,10m. Začátek úseku „B“ je v křižovatce ulic Stradinská a Drtinova a konec úseku je v křižovatce se silnicí III/3162. Celková délka komunikace úseku „B“ je 45,50m. Šířkové uspořádání místní komunikace: vozovka v šířce 5,50 a 5,75m s jednostranným sklonem 2,5%, podélné stání v šířce 2,00m s jednostranným sklonem max. 2,0%, kolmé stání v šířce jednotlivého stání 2,65m a krajního stání v šířce 2,90m a délky 5,00m s jednostranným sklonem max. 2,0%, chodníky jsou v proměnlivých šířkách min. 1,50m – 5,35m s

jednostranným sklonem max. 2,0%. Vozovka v místě napojení na vozovku ulice Stradinská a Drtinova bude proříznuta spára, která bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou. Vozovka je opřena do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m, v místě vjezdu bude, v místě umožňující přecházení a v místě ukončení chodníku snížena na 0,02m. Obruba bude na koncích napojena dle stávajícího stavu. Vozovka je lemována betonovým vodícím proužkem tl. 0,08m v šířce 0,25m uloženým do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Tento vodící proužek odděluje jízdní pruh od podélného a kolmého stání. Podélné a kolmé stání bude zhotoveno s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Podélné a kolmé stání je opřeno do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m nad stání. Podél zástavby a plotových zídek bude chodník opřed do záhonové obruby 5/20 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3, obruby budou v úrovni chodníku. Chodník bude od zástavby oddělen novou fólií. Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovné pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená.

Technologie konstrukcí

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

VOZOVKA:

| | | | |
|------------------------------------|-----------------------------|--------|---------------------|
| ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY | ACO 11 | 40 MM | ČSN EN 13108-1:2008 |
| SPOJOVACÍ POSTŘÍK | PS-E 0,50 kg/m ² | | |
| ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY | ACL 16+ | 70 MM | ČSN EN 13108-1:2008 |
| ŠTĚRKODRŤ 0/32 | ŠD _A | 200 MM | ČSN 73 6126-1 |
| ŠTĚRKODRŤ 0/32 | ŠD _B | 200 MM | ČSN 73 6126-1 |

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 45 MPa

| | |
|--------|--------|
| CELKEM | 510 MM |
|--------|--------|

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126-1

PODÉLNÉ A KOLMÉ STÁNÍ:

| | | | |
|----------------------|-----------------|--------|---------------|
| ZÁMKOVÁ DLAŽBA | DL | 80 MM | ČSN 73 6131-1 |
| LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 | L | 40 MM | |
| ŠTĚRKODRŤ 0/32 | ŠD _A | 150 MM | ČSN 73 6126-1 |
| ŠTĚRKODRŤ 0/32 | ŠD _B | 150 MM | ČSN 73 6126-1 |

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

| | |
|--------|--------|
| CELKEM | 420 MM |
|--------|--------|

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL.

200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126-1

CHODNÍK :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 60 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTĚRKODRŤ 0/32 ŠD_B 200 MM

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 300 MM

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTĚRKODRŤ 0/32 ŠD_B 150 MM

ŠTĚRKODRŤ 0/32 ŠD_B 150 MM

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

Napojení na vozovku silnice III/3162 bude provedeno odfrézování asfaltového krytu vozovky silnice v šířce 0,75m a tl. 40mm a položení nového asfaltového krytu ACO 11 tl. 40mm, plus spojovací postřík PS-E 0,50kg/m². Příčná podélná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění

Odvedení dešťové vody je zajištěno příčným a podélným po vozovce do nově navržených uličních vpustí. Je navrženo 6 uličních vpustí. Uliční vpust bude s kalovým košem a vtokovou mříží D400 a bude napojena do stávající kanalizace přípojkou PVC DN 150.

Vybavení pozemní komunikace:

Bude osazeno svislé dopravní značení a bude provedeno vodorovné dopravní značení bet. zámkovou dlažbou 10/20 barvy červená, viz. situace pozemní komunikace. Dopravní značení bude odsouhlaseno DI Policie ČR v Rychnově nad Kněžnou.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

D.1.1.1.4 Požární bezpečnost stavby:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům dle TP170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

D.1.1.1.5 Výpis použitých norem:

Návrh komunikace, chodníku a parkovacích ploch je v souladu s ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01, ČSN 73 6114, TP170, TP 103 a dalšími souvisejícími předpisy.

Hlinsko, listopad 2020

Vypracoval: Jan Zvára, DiS