

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **a) Identifikační údaje stavby:**

Název:

**„REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE p.č. 1139, 1175/1, KOSTELECKÁ LHOTA - KORYTA“**

Druh stavby: rekonstrukce místních komunikací

Místo stavby: místní komunikace obce Koryta

Katastrální území: Kostelecká Lhota

Kraj: Královéhradecký

**Stupeň dokumentace: DSP+PDPS**

### **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:**

Jedná se o z části slepou obousměrnou místní obslužnou komunikaci. Směrové a šířkové uspořádání komunikace zachovává stávající uspořádání uličního prostoru. Rekonstrukcí místní komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

### **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci:**

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo provedeno firmou Geodetické služby Martin Vaňous v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům:**

Navrhovaná stavba je řešena jako

SO 101 Komunikace

### **e) Návrh zpevněných ploch:**

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci obslužné místní komunikace v obci Koryta.

Důvod rekonstrukce je špatný stav místní komunikace. Rekonstruovaný úsek je tvořen štěrkovou vozovkou. Odvodnění komunikace je stávající na terén a do příkopu.

Začátek úseku je u domu č.p. 28 a konec úseku je v křižovatce se silnicí III/3163. Celková délka rekonstruovaného úseku je 90,40m.

Šířkové uspořádání místní komunikace

Vozovka v šířce 2,25 – 2,50m s jednostranným sklonem 2,0% a nezpevněnou krajnicí šířky 0,50m z frézinku tl. 100mm. Vozovka v místě napojení na vozovku silnice III/3163 bude proříznuta spára, která bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vozovka bude v km 0,025 00 – 0,054 00 opřena do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m.

Vytýčení

Vytýčení trasy komunikace je patrné ze situačního výkresu a geodetického koordinačního výkresu.

Směrové řešení a šířkové uspořádání

Navržená osa, která je vedena v ose vozovky je složena z přímých úseků a směrových oblouků. Výčet směrových poměrů je patrný ze situace, podélného profilu. Celková délka je 90,40m. Trasa respektuje stávající místní komunikaci.

Výškové řešení

Vozovka je navržena ve stávající niveletě. Podrobné řešení výškopisu je patrné z podélného profilu a z charakteristických příčných řezů. Výškový systém Balt po vyrovnání.

**KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)**VOZOVKA :

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
R-MATERIÁL ODFRÉZOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS R-mat		50 mm	
INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PI-E 0,80 kg/m <sup>2</sup>		
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2 min = 30 MPa

CELKEM 300mm

V PŘÍPADĚ ŽE NA PLÁNI NEBUDE DOAŽENO Edef.2 min = 30 MPa DOJDE K VÝMĚNĚ AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 300mm

ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63 V TL. 300MM

FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE MIN 500g/m<sup>2</sup>

Doprovodná zeleň

Zelená plocha bude vyplněna stávající zeminou, ohumusována v tl. 0,10m a oseta travním semenem.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:**

Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace bude odvodněna příčným a podélným spádem na terén a do rigolu a příkopu. Dojde ke zpevnění rigolu ze žulové dlažby K10 do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3.

**g) Návrh dopravních značek:**

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové a bude doplněno nové dle situace stavby. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle situace stavby.

**h) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm, horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Po dokončení stavby budou chodníkové plochy zcela bezbariérové.