

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:**

#### **1.a) Označení stavby:**

Název:

**„REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE p.č. 1139, 1175/1, KOSTELECKÁ LHOTA - KORYTA“**

Druh stavby: rekonstrukce místních komunikací

Místo stavby: místní komunikace obce Koryta

Katastrální území: Kostelecká Lhota

Kraj: Královéhradecký

Stupeň dokumentace: DSP+PDPS

#### **1.b) Objednatel stavby:**

**Město Kostelec nad Orlicí**

Palackého náměstí 38

517 41 Kostelec nad Orlicí

#### **1.c) Projektant:**

**DI PROJEKT s.r.o.**, Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

### **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ:**

#### **2.a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Jedná se o z části slepou obousměrnou místní obslužnou komunikaci. Směrové a šířkové uspořádání komunikace zachovává stávající uspořádání uličního prostoru. Rekonstrukcí místní komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

## **2.b) Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení výstavby se předpokládá v druhé polovině roku 2020, ukončení pak cca za 3 měsíce s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby.

Etapizace výstavby se nepředpokládá.

## **2.c) Vazby na územní plány, regulační plán**

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o stávající místní komunikaci.

## **2.d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Jedná se o stávající místní komunikaci s obousměrným provozem v zastavěném území.

## **2.e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí. Po dobu výstavby dojde v lokalitě vlivem stavební činnosti k přechodnému zhoršení životního prostředí, a to především provozem stavební techniky při zemních pracích a provádění podkladních vrstev komunikace. Tyto negativní vlivy nebudou mít dopad na okolní obyvatelstvo ani životní prostředí. Rekonstrukcí místní komunikace dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zvýšení komfortu cestování.

## **2.f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Dosavadní využití území zůstane zachováno.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ:**

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo provedeno firmou Geodetické služby Martin Vaňous v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Navrhovaná stavba je řešena jako

SO 101 Komunikace

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V zájmové území není známa jiná výstavba.

### **5.b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- odstranění stávající konstrukce vozovky
- osazení obrub
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- osazení svislého dopravního značení

Plynulost a koordinovanost na stavbě bude v kompetenci pověřeného stavbyvedoucího.

### **5.c) Zajištění přístupu na stavbu**

Jedná se o veřejně přístupnou místní komunikaci, přístup na stavbu je možný ze silnice III/3163.

### **5.d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Rekonstrukce místní komunikace bude prováděna za úplné uzavírky. Objízdná trasa bude vedena po místních komunikacích. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou a požádá zdejší silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

### **6.a) Seznam známých vlastníků a správců**

Stavba bude provedena pozemcích p.č. 1139, 1175/1 katastrální území Kostelecká Lhota

vlastník: Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

správce: Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

### **6.b.) způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Stavba bude využívána jako doposud.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

### **7.a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání**

Vzhledem k rozsahu stavby není účelné předávat stavbu do užívání postupně, stavba bude předána najednou, po jejím dokončení.

### **7.b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Stavba bude předána najednou.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY:

### 8.1 Souhrnný technický popis :

#### SO 101 Komunikace

Projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS řeší rekonstrukci obslužné místní komunikace v obci Koryta.

Důvod rekonstrukce je špatný stav místní komunikace. Rekonstruovaný úsek je tvořen šterkovou vozovkou. Odvodnění komunikace je stávající na terén a do příkopu.

Začátek úseku je u domu č.p. 28 a konec úseku je v křižovatce se silnicí III/3163. Celková délka rekonstruovaného úseku je 90,40m.

#### Šířkové uspořádání místní komunikace

Vozovka v šířce 2,25 – 2,50m s jednostranným sklonem 2,0% a nezpevněnou krajnicí šířky 0,50m z frézinku tl. 100mm. Vozovka v místě napojení na vozovku silnice III/3163 bude proříznuta spára, která bude zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vozovka bude v km 0,025 00 – 0,054 00 opřena do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m.

#### KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

##### VOZOVKA :

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
R-MATERIÁL ODFRÉZOVANÁ ASFALTOVÁ SMĚS R-mat		50 mm	
INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PI-E 0,80 kg/m <sup>2</sup>		
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126

##### UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2 min = 30 MPa

CELKEM 300mm

V PŘÍPADĚ ŽE NA PLÁNI NEBUDE DOAŽENO Edef.2 min = 30 MPa DOJDE K VÝMĚNĚ AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 300mm

ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63 V TL. 300MM

FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLIE MIN 500g/m<sup>2</sup>

#### Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace bude odvodněna příčným a podélným spádem na terén a do rigolu a příkopu. Dojde ke zpevnění rigolu ze žulové dlažby K10 do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3.

#### Vybavení pozemní komunikace

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové a bude doplněno nové dle situace stavby.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZUMŮ A MĚŘENÍ

Polohopisné a výškopisné zaměření území bylo provedeno firmou Geodetické služby Martin Vaňous v souřadnicovém

systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytýčení.

Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Ostatní průzkumy není nutné pořizovat.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Stavba se nenachází v památkové zóně.

Stavba se nachází v ochranné pásce stávajících inženýrských sítí.

### **10.a) rozsah dotčení**

Síť elektronických komunikací – Cetin

Vodovodní řad - AQUA Servis a.s. Rychnov nad Kněžnou

Kanalizace - AQUA Servis a.s. Rychnov nad Kněžnou

Podzemní, nadzemní energetické vedení a stanice – ČEZ Distribuce, a.s.

Veřejné osvětlení – Technické služby Kostelec nad Orlicí

Plynovod STL – RWE Distribuční služby, s.r.o.

### **10.b) podmínky pro zásah**

Ostatní inženýrské sítě nebudou výstavbou dotčeny.

### **10.c) způsob ochrany nebo úprav**

Budou-li stávající sítě při výstavbě obnaženy, bude postupováno při jejich dočasné ochraně dle požadavků jejich správců.

Provádět úpravy na stávajících sítích není nutné.

### **10.d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.a) bourací práce**

Bude provedeno odstranění krytu vozovky, odstranění konstrukce vozovky.

### **11.b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Nedojde ke kácení zeleně.

### **11.c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou provedeny v rozsahu dle situace a vzorového příčného řezu.

#### **11.d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Dojde k terénním úpravám za obrubou a to ohumusováním v tl. 0,10m a osetím travním semenem.

#### **11.e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Plochy ZPF nejsou vlastní stavbou komunikace dotčeny.

Rekultivace není nutné provádět.

#### **11.f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

#### **11.g) zásah do jiných pozemků**

Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví města Kostelec nad Orlicí a vlastnictví Královéhradeckého kraje.

#### **11.h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury**

Změny stavby nebudou prováděny.

### **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

#### **12.a) všechny druhy energií**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na energie.

#### **12.b) telekomunikace**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na telekomunikace.

#### **12.c) vodní hospodářství**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na vodní hospodářství.

#### **12.d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba nevyvolá potřeby nároků na dopravní infrastrukturu a parkování.

#### **12.e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

#### **12.f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

### **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

#### **13.a) ochrana krajiny a přírody**

Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod.

#### **13.b) hluk**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Ekvivalentní hladina hluku v lokalitě se nezmění.

#### **13.c) emise z dopravy**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

#### **13.d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

#### **13.e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

### 13.f) nakládání s odpady

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a sutě ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2002 Sb. O odpadech a ustanoveními vyhlášek M6P č. 381/2002 Sb. A 383/2001 Sb.

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód
		Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.a) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

### 14.b) požární bezpečnost

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude zajištěn. Stávající počet hydrantů bude zachován. Konstrukce vozovky i vjezdů na soukromé pozemky jsou dostatečně únosné pro pojíždění vozidel HZS. Návrh komunikace je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114.



**14.c) ochrana zdraví a zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude mít trvale negativní vliv na životní prostředí, zvýšená prašnost a hluk po dobu realizace bude zhotovitelem co možná nejvíce eliminována.

**14.d) ochrana proti hluku**

Pro stavbu tohoto rozsahu a charakteru není nutné řešit.

**14.e) bezpečnost při užívání**

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

**14.f) úspora energie a ochrana tepla**

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné energetické zdroje tepla.

**15. DALŠÍ POŽADAVKY****15.a) užitné vlastnosti stavby**

Užitné vlastnosti stavby budou zaručeny zejména použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů.

**15.b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V lokalitě se nepředpokládá samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

**15.c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba se nenachází v místech výskytu povodní, agresivní podzemní vody, bludných proudů, ani poddolování. Stavba bude vystavena pouze běžným povětrnostním vlivům, které se v území okolo nadmořské výšky 320m.n.m. nachází. Povětrnostní vlivy nebudou mít negativní dopad na funkčnost stavby.

**15.d) splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba splňuje veškeré požadavky dotčených orgánů, jejichž vyjádření jsou přiložena v dokladové části projektové dokumentace.



Hlinsko, září 2019

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.