

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1 Technická zpráva

D.1.1.1.1 Architektonické, výtvarné, materiálové dispoziční a provozní řešení:

Vozovka bude provedena z asfaltového betonu ACO 11. Podélné stání bude provedeno s povrchem z betonové dlažby (parketa – rovné hrany) 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby (parketa – rovné hrany) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená.

D.1.1.1.2 Bezbarierové užívání stavby:

Součástí návrhu je bezbariérová úprava chodníku pro pěší. V navrhovaném úseku jsou navrženy přirozené vodící linie a v místech se sníženou obrubou pod 0,08m je v místě chodníku navržen varovný pás z betonové dlažby s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké, barvy červené.

D.1.1.1.3 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby:

SO 101 Komunikace chodníky

Začátek úseku je napojení na ulici Tylova a konec úseku je před schodištěm k ulici Ke Stadionu. Celková délka je 46,08m. Místní komunikace je navržena jako slepá obousměrná s levostranným podélným stáním a pravostranným chodníkem.

Šířkové uspořádání místní komunikace: vozovka v šířce 4,50m se střežovitým sklonem 2,0%, podélné stání v šířce 2,00m s jednostranným sklonem max. 2,0%, chodníky jsou v proměnlivých šířkách min. 1,50m – 1,60m s jednostranným sklonem max. 2,0%. Vozovka v místě napojení na vozovku ulice Tylova bude proříznuta spára, která bude zalita asfaltovou modifikovanou záhlavkou. Vozovka je opřena do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m, v místě vjezdu bude snížena na 0,05m a v místě ukončení chodníku snížena na 0,02m. Obruba bude na koncích napojena dle stávajícího stavu. Vozovka je lemována betonovým vodícím proužkem tl. 0,08m v šířce 0,25m uloženým do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Tento vodící proužek odděluje jízdní pruh od podélného stání. Podélné stání bude zhotoveno s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá. Podélné stání u plotu stadionu je opřen do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, obruby jsou převýšeny o 0,10m nad podélné stání. Podél zástavby a plotových zídek bude chodník opředen do záhonové obruby 5/20 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3, obruby budou v úrovni chodníku. Chodník bude od zástavby oddělen nopovou fólií. Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovné pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená.

b) konstrukční a materiálové řešení

Technologie konstrukcí

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

VOZOVKA:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,20 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	70 MM	ČSN EN 13108-1:2008
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _B	150 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM	410 MM		

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126-1

Příčná podélná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

PODÉLNÉ STÁNÍ:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _B	150 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM	420 MM		

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126-1

CHODNÍK :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _B	200 MM	
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa</u>			
CELKEM	300 MM		

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 80 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD_B 150 MMŠTERKODRŤ 0/32 ŠD_B 150 MMÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

Odvodnění

Odvedení dešťové vody je zajištěno příčným a podélným po vozovce do nově navržených uličních vpustí. Jsou navrženy 2 uliční vpusti. Uliční vpust bude s kalovým košem a vtokovou mříží D400 a bude napojena do stávající kanalizace přípojkou PVC DN 200.

Zelené pásy a výsadba dřevin

Zelené pásy budou upraveny ohumusováním v tl. 100mm a osetím travním semenem.

Dopravní značení

Svislé dopravní značení bude provedeno dle situace.

D.1.1.1.4 Požární bezpečnost stavby:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům dle TP170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

D.1.1.1.5 Výpis použitých norem:

Návrh komunikace, chodníku a parkovacích ploch je v souladu s ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01, ČSN 73 6114, TP170 a dalšími souvisejícími předpisy.

Hlinsko, září 2020

Vypracoval: Jan Zvára, DiS