

ZODP. PROJEKTANT: ING. K. ŠESTÁKOVÁ		OVĚŘIL: ING. F.EICHLER,Ph.D.		<div>Hauckovi, s.r.o.</div> <div>552 03 Česká Skalice, Zlič 73</div> <div>tel/fax: +420 491 453 063</div> <div>hauck@tiscali.cz = www.hauck.aitom.cz</div> <div>IČO: 287 79 533 = DIČ: CZ28779533</div>		
VYPRACOVAL:		ING. BLANKA HAUCKOVÁ, ING. F. EICHLER, Ph.D.				
INVESTOR:		Město Kostelec n.Orl., Palackého nám.38, 517 41 Kostelec n.Orl.				
MÍSTO:		k.ú. Kostelec n.Orl., p.č. 2643/2, 1726, 1694/1, ...				
Akce:		<div>Oprava MK ul. Stradinská,</div> <div>Kostelec nad Orlicí</div>		ZAK. Č.		230/17/H
				STUPEŇ		společné povolení
				DATUM		06/2019
Část:		<div>B. Souhrnná technická zpráva</div>		FORMÁT		A4
				MĚŘÍTKO		
Výkres:		<div>POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ</div>		Č. paré:		Č. výkresu:
						<div>B.1</div>

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s přílohou 3 Vyhlášky 23/2008 a Změnou 268/2011, příloha 3, odst. 3, o technických podmínkách požární ochrany staveb a s požadavky prováděcího předpisu HZS:

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační stavby (zpevněné plochy) nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování PD.

Jedná se o opravu stávající místní komunikace V1-V4 s rozšířením a novou miniokružní křižovatkou spojující větve V1, V2 a V3, které jsou rovněž určeny i pro pojezd požární techniky. Dle ČSN 73 6110 se jedná o MK funkční skupiny C min. šířky 3,0m.

Délka MK v jednotlivých větvích: větev V1 139,33m, větev V2 46,33m, větev V3 305,99m, větev V4 155,53m.

V místě spojení větví V1, V2 a V3 je navržena nová miniokružní křižovatka s vnějším průměrem 15,0m a vnitřním 4,8m.

Navržená komunikace ve větvi 1 je jednosměrná jednopruhá š. 4,0m, chodník pravostranný š. 1,5m. Ve větvi 1 jsou navrženy 2levostranné parkovací zálivy celkem pro 5 vozidel.

Ve větvi 2 je navržena komunikace obousměrná dvoupřuhová š.5,0m, chodník levostranný š. 1,5m. Ve větvi 3 je navržena komunikace obousměrná jednopřuhová š.5,0-4,25m bez chodníku. Ve větvi 4 je navržena komunikace obousměrná jednopřuhová š.2,5-3,0m bez chodníku s místem pro otáčení. Tato větev je slepá. Tato větev v místě zúžení (úsek km 0,018-0,058 dl. 40m až na 2,50m) má levý kraj bez obrubníku a šterkovou krajnici ze šterkodrti š. min. 0,5m. Tím je též splněna min. šířka průjezdu 3,0m.

Veškeré plochy pro pojezd vozidel budou mít dostatečnou únosnost pro průjezd požárních vozidel dle TP 170. Podmínka ČSN 730802 a čl. 12.2.2 o min. šířce komunikace 3,0 m je splněna. Průjezd pro požární techniku je zajištěn.

Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku:

Nástupní plochy pro sousední objekty nejsou na MK požadovány.

V průběhu stavby nedojde ke ztížení a omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavbou nebude omezena evakuace osob z přilehlých stáv. objektů. Dále nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stáv. zdrojům požární vody. Průjezd pro požární techniku po stávajících MK nebude omezen.

Zdroj požární vody:

Hlavním zdrojem požární vody v dotčené oblasti je stáv. odběrné místo z řeky Divoká Orlice. Nachází se u konce větve V3 vpravo km 0,303⁰⁰, přístup k odběrnému místu nebude omezen. Na řešené ploše se dále nacházejí stávající podzemní hydranty, viz zákres do situace. Jedná se o 4 místa, jeden v zeleni, ostatní v MK. První v zeleni před ZÚ1 vlevo, druhý na větvi V3 u č.p. 447 (km 0,083⁰⁰), třetí na větvi V3 u autodílny (km 0,299⁰⁰) a čtvrtý na větvi V4 u č.p. 296 (km 0,140⁰⁰). Přístup k hydrantům nebude též omezen.

srpen 2019

vypracoval: Ing. B.Haucková
Ing. Filip Eichler, PhD.

Příloha: Situace podzemních hydrantů a odběrného místa