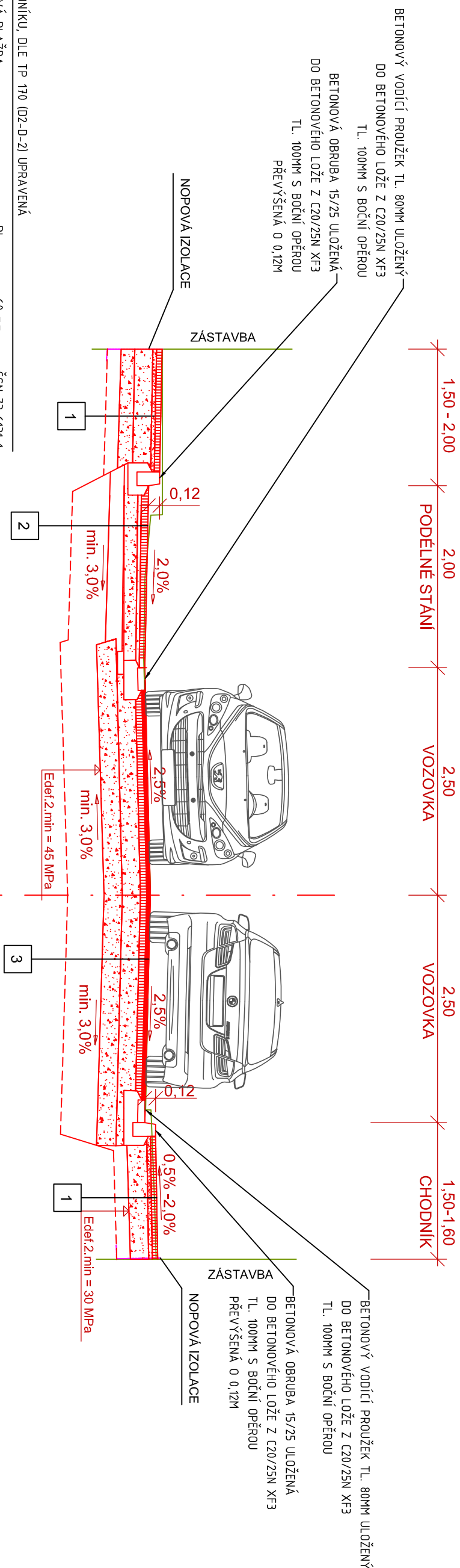


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SO 102



1	KONSTRUKCE CHODNÍKU, DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA		DL.	60 mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM DRTI 4/8		L	40 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32		ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ		Edef.2 min = 30 MPa		
CELKEM		MIN.	300mm	
V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 150MM VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63 NA CHODNÍK BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ. PRO VYTVOŘENÍ VÁROVNÝCH PÁSŮ BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 TL. 60MM S RELIÉFNÍM POVRCHEM, BARVA ČERVENÁ.				

2	KONSTRUKCE PODÉLNÉHO STÁNÍ DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ			
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA		DL.	80 mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM DRTI 4/8		L	40 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32		ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32		ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ		Edef.2 min = 45 MPa		
CELKEM		MIN.	420mm	
V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY. ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126 ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126 KONSTRUKCE VOZOVKY, DLE TP 170 (D1-N-1) UPRAVENÁ NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (DLE TP 170):				

3	KONSTRUKCE VOZOVKY (DLE TP 170):			
ASFALTOVÝ BETON		ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK		PS-E 0,20kg/m²		
ASFALTOVÝ BETON		ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32		ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63		ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ		Edef.2 min = 45 MPa		
CELKEM		MIN.	510mm	

V PŘÍPADĚ ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY.
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126

KONSTRUKCE VJEZDŮ DLE TP 170 (D2-D-2) UPRAVENÁ				
BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	80 mm	ČSN 73 6131-1	
LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126	
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126	
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126	
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 30 MPa			
CELKEM	MIN.	420mm		

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 150MM VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63 NA VJEZDY BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA ANTRACIT. PRO VYTVOŘENÍ VÁROVNÝCH PÁSŮ BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 TL. 80MM S RELIÉFNÍM POVRCHEM, BARVA ČERVENÁ.

VEŠKERÉ NADZEMNÍ ZNAKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU VÝŠKOVĚ UPRAVENY DO NOVĚ NAVRHOVANÉ NIVELETY PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN INFORMATIVNĚ, PŘED ZAČÁTKEM STAVBY BUDOU SÍTĚ VYTÝČENY JEJICH SPRÁVCI

DI PROJEKT		HLAVNÍ PROJEKTANT:		JAN ZVÁRA, DIS.	
DI PROJEKT s.r.o. CHELIČICKÉHO 686 533 51 PÁRUBICE-ROSICE		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		JAN ZVÁRA, DIS.	
		VYPRACOVAL:		JAN ZVÁRA, DIS.	
		TECHNICKÁ KONTROLA:		LUKÁŠ TRÁSÁK, DIS.	
		INVESTOR:		MĚSTO KOSTELEC NAD ORLICÍ	
		MĚSTO:		KOSTELEC NAD ORLICÍ	
		KRAJ:		KRÁLOVÉHRADECKÝ	
STUPEŇ PD:		DSP, PDPS		AKCE:	
Č. ZAKÁZKY:		048/2017		PROJEKT PRO VÝSTAVBU A OPRAVU KOMUNIKACE	
DATUM:		12/2017		ERBENOVA, NA SPOJCE A TŮMOVA	
FORMÁT:		2x44		KOSTELEC NAD ORLICÍ	
MĚŘÍTKO:		1:50		PŘÍLOHA:	
PÁŘE:		Č. PŘÍLOHY:		SO 102 KOMUNIKACE A CHODNÍKY - UL. NA SPOJCE	
		C.1,2,4		VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	