

## **Dodatečná informace č. 1**

### **Zadavatel Město Kostelec nad Orlicí vydává tuto dodatečnou informaci k veřejné zakázce**

#### **„Oprava místní komunikace pč. 1136/1, 1135, 191/5, 579/11, Kostelecká Lhota – Koryta“**

##### **Dotaz č. 1**

Město Kostelec nad Orlicí uveřejnilo výše uvedenou veřejnou zakázku.

Součástí zadávací dokumentace je i projektová dokumentace zpracovaná firmou DI Projekt.

PD se odkazuje na TP 170, kategorii komunikace MK, třída dopravního zatížení V-lehké, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

V příloze přikládáme výňatek ze zmiňovaného TP 170, ze kterého je patrné, že skladba konstrukce navržená dle PD je chybná.

PD je tedy navržena v rozporu s TP 170. Pokud budou práce provedeny dle PD, tak dojde k rozlámání vozovky a v žádném případě není možné poskytnout objednateli požadovanou délku záruky.

Obdobné rekonstrukce jsou obvykle řešeny tak, že se odfrézuje vrchní část asfaltu, poté se položí vyrovnávací vrstva z asfaltobetonu a na ní obrusná vrstva. Minimálně tedy 2 vrstvy asfaltobetonu.

Žádáme zadavatele o sdělení, zda opraví PD dle TP 170 již v době zadání zakázky? Pokud by zadavatel změnil postup prací až v průběhu provádění prací, mohlo by se jednat o podstatnou změnu závazku dle paragrafu 222 zákona č. 134/2016 Sb., ačkoliv jsme si vědomi, že zakázka je zadávána mimo režim zákona.

##### **Odpověď**

Jedná se o opravu místní obslužné komunikace.

Oprava projektové dokumentace v označení komunikace:

Kategorie: MO

Třída dopravního zatížení: VI

Návrhová úroveň porušení vozovky: D2

Dle TP 170 - upravená D2-N-3

Eva Novotná v.r.

pověřená vedoucí odboru

správy majetku města

V Kostelci nad Orlicí 4.2.2020