

PŘÍSTAVBA HASIČSKÉ ZBROJNICE, KOSTELEČ NAD ORLICÍ

SO. 03 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D.1.5 -1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SEZNAM VÝKRESŮ:

D.1.5 – 2 SITUACE-ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D.1.5 – 3 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **Přístavba hasičské zbrojnice,**
Kostelec nad Orlicí, Příkopy č.p. 267
Místo stavby: Kostelec nad Orlicí
Kraj: CZ052 Královéhradecký
Stavební úřad: Kostelec nad Orlicí
Předmět dokumentace: Dokumentace pro vydání stavebního povolení;
Dokumentace k provádění stavby

1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník: **Město Kostelec nad Orlicí**
Adresa: **Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí**

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: AG atelier s.r.o.
*zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
oddíl C, vložka 19352*
Adresa: Komenského 533, 517 41 Kostelec nad Orlicí
zastoupený : jednatelem společnosti Ing. Františkem Velínským
odpovědný zástupce: Ing. F. Velínský, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
číslo autorizace: ČKAIT 0601361
IČO: 260 02 892
DIČ: CZ26002892
Tel./fax: 494 321 541, 494 321 412
mobil: 603 440 679
E-mail: agatelier@agatelier.cz
URL: <http://www.agatelier.cz>

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Předmět dokumentace

- předmětem dokumentace je řešení zpevněných ploch manipulační plochy hasičské zbrojnice
 1. materiálové řešení povrchů zpevněných ploch
 2. výškové řešení
 3. odvodnění zpevněných ploch
- dokumentace je součástí dokumentace pro SP

2.2. Základní popis

- Zájmové území leží v blízkosti centra města Kostelec nad Orlicí. Stavební práce proběhnou na parc. č. 687/3, 687/1, 687/5, 687/6, 690/1, 690/2, 688, 701/1 v k.ú. Kostelec nad Orlicí [670197]. Majitelem pozemků je investor, tj. Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí.
- Pozemky jsou mírně svažitého charakteru. Přístupová komunikace je při jižní hranici pozemků.
- Na pozemcích p.č. 687/5, 687/6 a 690/1 se nachází objekt hasičské zbrojnice. Pozemek p.č. 687/1 na kterém je plánována přístavba je v katastru nemovitostí veden jako zahrada. V současnosti je pozemek využíván jako plocha veřejné zeleně.
- Přístupová komunikace je při jižní hranici pozemku. Stavba bude dobře dostupná pro běžnou mechanizaci použitelnou pro tento druh stavby.
- Poměry na staveništi jsou přehledné a přísun stavebního materiálu výrazně neomezí dopravu v místě. Prostor bude po dobu výstavby řádně označen a oplocen.
- Navržená přístavba ke stávající hasičské zbrojnici není spojena se změnou užívání tohoto objektu. V přístavbě bude v 1NP umístěna garáž pro 2 výjezdní vozidla. 2NP bude sloužit pro potřeby jednotky. Bude zde umístěna učebna, kuchyňka, šatna a sklad technických prostředků.
- Dále budou provedeny nové zpevněné plochy na pozemku č.p. 688 a 690/2.

2.3. Podklady

- zadání investora
- prohlídka na místě
- snímek z KN
- schválená studie
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

3. NÁVRH STAVBY

3.1. Příprava území

- Příprava území – práce budou provedeny v rámci objektu SO.03 Zpevněné plochy

3.2. Zpevněné plochy – manipulační plocha

Druh stavby

- rekonstrukce stávajícího sjezdu a stávající manipulační plochy
- nová manipulační plocha před přístavbou

Druh komunikace

- manipulační plocha

Rozsah stavby

- Zpevněné plochy - rekonstruované : 663,6 m²
- Zpevněné plochy - nové : 185,5 m²
- Zpevněné plochy - celkem : 849,1 m²

Zásady řešení stavby

- rekonstruovaný sjezd zajišťuje obslužnost celého areálu hasičské zbrojnice
- sjezd slouží pro napojení manipulační plochy na silniční síť
- sjezd slouží rovněž pro výjezd hasičských zásahových vozidel při zásahu

Zásady směrového, výškového a prostorového řešení

Sjezd

- vychází z dipozice stávajícího sjezdu
- navržený minimální profil sjezdu je 5 m (stávající stav)
- dispozice komunikace je navržena pro bezpečný průjezd nákladních vozidel
- sjezd slouží zároveň pro výjezd hasičských zásahových vozidel
- podélný a příčný sklon je proměnný (min.0,5%)
- převýšení silniční obruby je 12 cm
- povrch – asfaltový beton střednězrný

Zpevněná plocha

- podélný a příčný sklon je proměnný (min.0,5%)
- převýšení silniční obruby je 12 cm; v místě napojení chodníku je převýšení 2cm
- povrch – asfaltový beton střednězrný

Vytyčení

Vytyčení je dáno čely silničních obrub a vodících proužků (souřadnice S-JTSK, výšky BpV)

Odvodnění komunikací

- odvodnění zpevněných ploch a komunikací je řešeno pomocí podélného a příčného sklonu do nově navrženého uliční vpusti

Křižovatky, křížení a sjezdy

- manipulační plocha je na silniční síť připojen stávajícím sjezdem

Dopravní značení

Svislé dopravní značení

- nové svislé dopravní značení se neprovádí, doprava je upravena stávajícím dopravním značením

Vodorovné dopravní značení

- nové vodorovné dopravní značení se neprovádí
- po provedení rekonstrukce stávající manipulační plochy bude obnoveno vodorovné dopravní značení ve stejném rozsahu (vyznačení parkovacích stání)

3.3. Inženýrské sítě

- řešeny v jednotlivých inženýrských objektech

3.4. Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce plochy je navržena s krytem ze střednězrného asfaltobetonu. Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovek musí svými parametry odpovídat požadavkům příslušných norem.

Min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$.

Na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce komunikací a zpevněných ploch. Míru zhutnění pláně je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušebna (laboratoř). Výsledky zkoušek budou předány zhotoviteli projektu.

KRYT ZE STŘEDNĚZRNNÉHO ASFALTOBETONU PRO POJEZD VOZIDEL NAD 3,5 t

- ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	tl. 40 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK	tl. - mm
- OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	tl. 60 mm
- ŠTĚRKODRŤ	tl. 200 mm
- DRCENÉ KAMENIVO fr. 32-63	tl. 180 mm
- OCHRANNÁ VRSTVA ŠTĚRKOPÍSEK	tl. 50 mm
- GEOTEXTÍLIE SEPARAČNÍ	tl. - mm
- OCHRANNÁ VRSTVA ŠTĚRKOPÍSEK	tl. 100 mm
CELKEM	630 mm

4. OBECNÉ POŽADAVKY

4.1. Požárně – bezpečnostní řešení

- stavebním řešením je umožněn přístup vozidel integrovaného záchranného systému v celém areálu
- nově navržené komunikace a zpevněné plochy splňují podmínky stanovené pro přístupové komunikace dle normy ČSN 73 0802, včetně změn
- minimální průjezdní profil komunikace 3,5 m je dodržen
- pro stavbu budou používány schválené materiály pro konstrukce komunikací a násypů
- při realizaci stavby budou dodržovány technologické postupy prací a všechny bezpečnostní předpisy

4.2. Stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

- V řešeném areálu se nepředpokládá pohyb osob zdravotně postižených, proto zde nejsou provedeny bezbariérové úpravy